



# 五管区水路通報第12号

## 128項-145項

令和6年3月22日

- [索引](#)
- [通報各項](#)
- [有効通報一覧](#) (直近3ヶ月以内に限る)
- [参考情報](#)

※ 本通報に使用している経度、緯度は[世界測地系\(WGS-84\)](#)に基づいています ※



五管区水路通報のバックナンバー（本年分）になります。  
昨年以前のバックナンバーについては[こちら](#)をご覧ください。



五管区水路通報に関する説明事項をまとめた解説です。  
ご利用の際にあわせてご確認をお願いします。



水路業務法に基づく許可を受けた水路測量を[こちら](#)※に公示しています。  
公示されるものは五管区水路通報への掲載を省略しています。  
※第五管区海上保安本部の管轄区域内（以下、管内）に限ります



管内において定例的に実施されている小型船舶実技講習、ヨット等レース（練習を含む）などの実施  
区域を[こちら](#)にまとめて掲載しています。  
ここに掲載されていないものについては五管区水路通報で情報提供いたします。



管内の沿岸部に設置されている定置網等の漁具に関する情報を掲載しています。  
これらの漁具付近では事故が発生しやすいことから注意して航行をお願いします。  
なお、漁業法による定置漁具の概略位置は[海洋状況表示システム（海しる）](#)に掲載しています。



海上保安庁または防衛省自衛隊が管内において常時または定例的に実施している訓練に関する情報を  
掲載しています  
防衛省自衛隊が実施する訓練情報は[こちら\(防衛省\)](#)からも確認することが可能です。



水路通報を文字だけではなくビジュアル的に表示させて確認することができます。  
※ビジュアルページは[こちら](#)から（"第五管区水路通報"にチェックを入れてください）

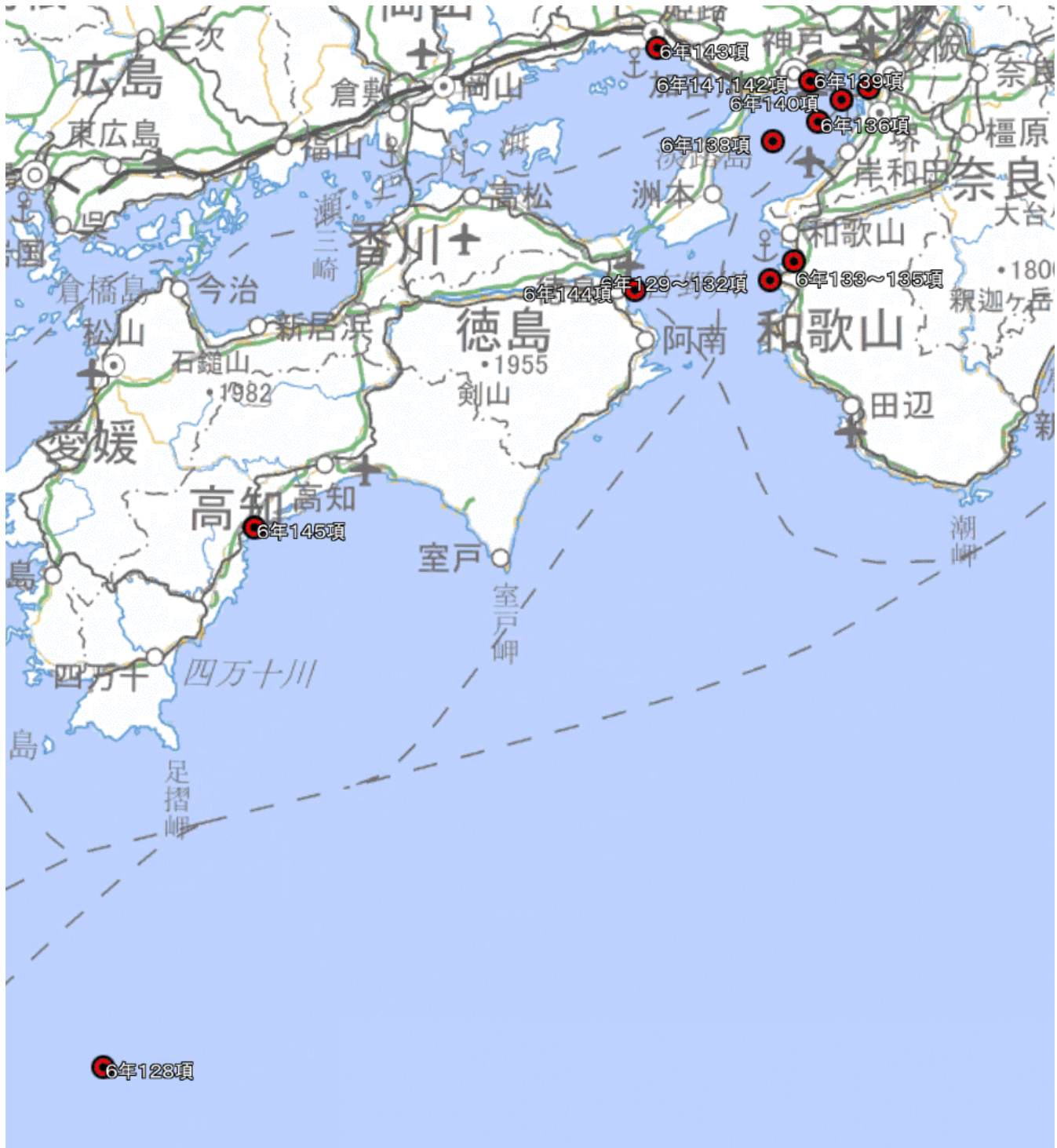
※五管区水路通報に関するお問合せはこちらまで

〒650-8551 神戸市中央区波止場町1-1

第五管区海上保安本部海洋情報部監理課情報係

TEL: 078-391-6651 (内線2515、2516) FAX: 078-332-6307 (自動受信)

五管区水路通報 12 号 索引図



※背景図(出典):国土地理院 (<https://maps.gsi.go.jp/development/ichiran.html>)

|                        |      |                 |          |
|------------------------|------|-----------------|----------|
| <a href="#">第 128項</a> | 四国南岸 | 足摺岬南方(リマ海域及び付近) | 射爆撃訓練    |
| <a href="#">第 129項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、有田区、第2区  | 消波ブロック存在 |
| <a href="#">第 130項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、有田区、第3区  | 護岸完成     |
| <a href="#">第 131項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、有田区、第3区  | 標識灯不存在   |
| <a href="#">第 132項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、有田区、第3区  | 防波堤完成等   |
| <a href="#">第 133項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、海南区、第1区  | 棧橋撤去     |
| <a href="#">第 134項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、海南区、第2区  | 消波ブロック存在 |
| <a href="#">第 135項</a> | 紀伊水道 | 和歌山下津港、海南区、第2区  | 物揚場完成    |

|                        |      |            |               |
|------------------------|------|------------|---------------|
| <a href="#">第 136項</a> | 大阪湾  |            | 船舶通航信号所一時業務休止 |
| <a href="#">第 137項</a> | 大阪湾  |            | 船舶通航信号所一時業務休止 |
| <a href="#">第 138項</a> | 大阪湾  |            | 魚礁設置          |
| <a href="#">第 139項</a> | 阪神港  | 大阪区、第3区    | 護岸完成          |
| <a href="#">第 140項</a> | 阪神港  | 大阪区、第5区    | 灯浮標一時撤去       |
| <a href="#">第 141項</a> | 阪神港  | 神戸区、第2区    | 灯浮標設置         |
| <a href="#">第 142項</a> | 阪神港  | 神戸区、第2区    | 灯台について        |
| <a href="#">第 143項</a> | 瀬戸内海 | 姫路港、東区、第2区 | 水深減少          |
| <a href="#">第 144項</a> | 紀伊水道 | 徳島小松島港付近   | 灯浮標移動         |
| <a href="#">第 145項</a> | 四国南岸 | 須崎港        | 防波堤改修工事       |

## ★ 6年128項 四国南岸 - 足摺岬南方(リマ海域及び付近) 射爆撃訓練

自衛隊航空機による空対空射撃訓練及び空対水爆撃訓練が実施される。

期 間 令和6年4月1日～30日（土曜、日曜及び祝日を除く）0800～1700

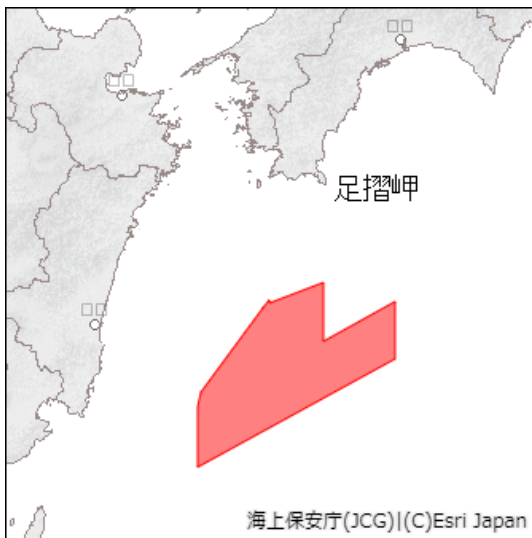
区 域 下記10地点により囲まれる区域

- (1) 32-09-13N 132-59-51E
- (2) 31-48-13N 132-59-51E
- (3) 32-02-13N 133-29-51E
- (4) 31-42-13N 133-29-51E
- (5) 31-04-13N 132-07-51E
- (6) 31-25-13N 132-07-51E
- (7) 31-30-43N 132-09-21E
- (8) 32-00-13N 132-34-51E
- (9) 32-03-13N 132-37-51E
- (10) 32-01-43N 132-37-51E

海 図 W 1 5 7

出 所 防衛省

[→TOP](#)



## ★ 6年129項 紀伊水道 - 和歌山下津港、有田区、第2区 消波ブロック存在

初島岸壁前面において、消波ブロックが存在する。

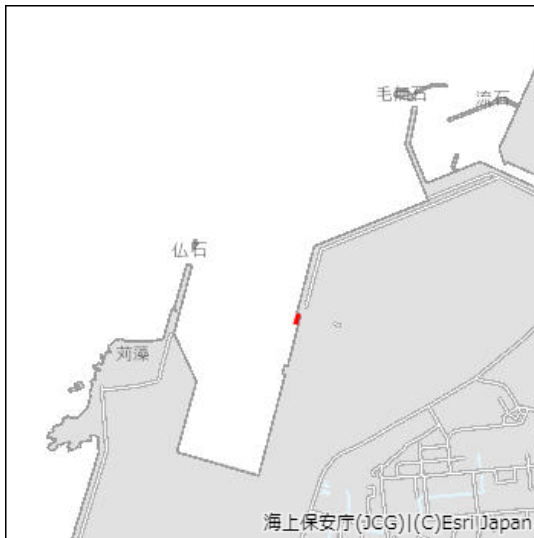
位 置 下記2地点を結ぶ線上付近（幅約11m）

- (1) 34-05-39.8N 135-06-08.1E
- (2) 34-05-38.9N 135-06-07.8E

海 図 W 1 1 4 4 (J P 共)

出 所 五本部海洋情報部

[→TOP](#)



★6年130項 紀伊水道 - 和歌山下津港、有田区、第3区 護岸完成

有田川において、護岸が完成した。

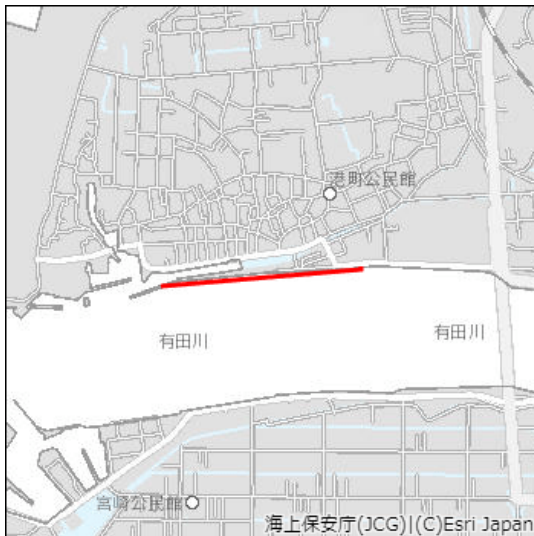
- 区域 下記3地点を結ぶ線上
- (1) 34-05-04.8N 135-06-16.7E (岸線上)
  - (2) 34-05-06.2N 135-06-36.9E
  - (3) 34-05-06.4N 135-06-36.9E (岸線上)

備考 引き続き上流へ向かって護岸工事が実施されている

海図 W1144(JP共)

出所 五本部海洋情報部

[→TOP](#)



★6年131項 紀伊水道 - 和歌山下津港、有田区、第3区 標識灯不存在

五管区水路通報6年12号132項関連  
箕島漁港において、海図記載の標識灯は不存在である。

- 位置 下記2地点付近
- (1) 34-04-55.8N 135-06-01.1E
  - (2) 34-04-55.6N 135-06-01.7E

海図 W1144(JP共)

出所 五本部海洋情報部

[→TOP](#)



## ★6年132項 紀伊水道 - 和歌山下津港、有田区、第3区 防波堤完成等

五管区水路通報6年12号131項関連

箕島漁港において、既設防波堤が撤去され、新たに防波堤が完成している。

### 1. 防波堤撤去

区域1 下記3地点を結ぶ線上付近

- (1) 34-04-55.3N 135-05-54.8E
- (2) 34-04-55.7N 135-06-00.9E
- (3) 34-04-55.8N 135-06-01.1E

区域2 下記2地点を結ぶ線上付近

- (4) 34-04-55.6N 135-06-01.7E
- (5) 34-04-55.3N 135-06-02.0E (岸線上)

### 2. 防波堤完成

区域 下記5地点を結ぶ線上

- (6) 上記(5)位置
- (7) 34-04-55.1N 135-05-56.5E
- (8) 34-04-54.9N 135-05-56.5E
- (9) 34-04-55.1N 135-06-02.1E
- (10) 34-04-53.6N 135-06-03.6E (岸線上)

海図 W1144(JP共)

出所 五本部海洋情報部

[→TOP](#)



## ★6年133項 紀伊水道 - 和歌山下津港、海南区、第1区 棧橋撤去

和歌山下津港海南区第1区において、海図記載の棧橋は撤去された。

区域 下記2地点付近

- (1) 34-08-53N 135-11-07E

海 図 (2) 34-08-53N 135-11-13E  
出 所 W 1 1 4 5  
五本部海洋情報部  
[→TOP](#)



★6年134項 紀伊水道 - 和歌山下津港、海南区、第2区 消波ブロック存在

戸坂漁港において、消波ブロックが存在する。

位 置 34-08-12N 135-09-38E付近  
備 考 海図記載の潜堤（一部）を含む  
海 図 W 1 1 4 5 - W 1 1 4 3  
出 所 五本部海洋情報部  
[→TOP](#)



★6年135項 紀伊水道 - 和歌山下津港、海南区、第2区 物揚場完成

琴ノ浦水門の東方において、物揚場が完成した。

区 域 下記3地点を結ぶ線上  
(1) 34-09-23.1N 135-11-20.4E (岸線上)  
(2) 34-09-25.7N 135-11-33.7E  
(3) 34-09-25.2N 135-11-33.9E (岸線上)

備 考 物揚場に沿って小型艇用の係船杭が約4~5m間隔で設置されている  
海 図 W 1 1 4 5 - W 1 1 4 3  
出 所 五本部海洋情報部  
[→TOP](#)

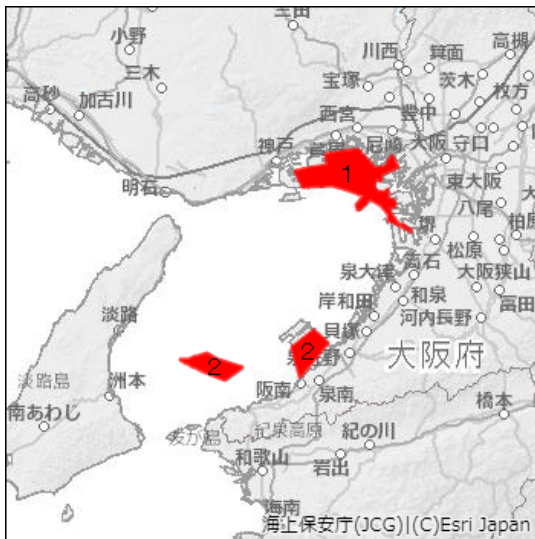


## ★6年136項 大阪湾 - 船舶通航信号所一時業務休止

神戸船舶通航信号所（灯台表第1巻8404）(34-39.1N 135-13.1E)において、下記の通り情報提供業務が一時休止される。

1. 大阪北港レーダー映像を使用した情報提供業務  
 期間 令和6年4月3日（予備日4月9日または10日） 1300～1500
  2. 関西国際空港レーダー映像を使用した情報提供業務  
 期間 令和6年4月4日（予備日4月9日または10日） 1300～1500
- 区域 付図参照  
 海図 W1103（JP共）-W150A（JP共）-W106（JP共）  
 出所 五本部交通部

[→TOP](#)



## ★6年137項 大阪湾 - 船舶通航信号所一時業務休止

五管区水路通報6年8号80項削除

神戸船舶通航信号所（灯台表第1巻8404）(34-39.1N 135-13.1E)において、左手ヶ原レーダー映像を使用した情報提供業務の一時休止は延期された。

- 海図 W131（JP共）-W150A（JP共）  
 出所 五本部交通部

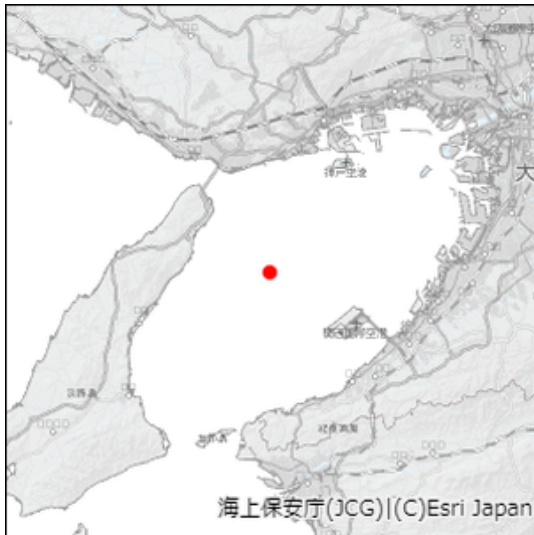
[→TOP](#)

## ★6年138項 大阪湾 - 魚礁設置

関西国際空港北西方において、魚礁（比高最大約7m）が設置された。

- 区域 34-29-49.3N 135-06-47.7E 付近

海 図 W 1 3 1 ( J P 共 ) - W 1 1 4 3  
出 所 五本部海洋情報部  
[→TOP](#)



### ★6年139項 阪神港 - 大阪区、第3区 護岸完成

天保山運河において、護岸が完成した。

- 区 域 下記4地点を結ぶ線上
- (1) 34-38-54.5N 135-27-04.1E (既設護岸上)
  - (2) 34-38-54.4N 135-27-03.9E
  - (3) 34-38-53.5N 135-27-05.2E
  - (4) 34-38-53.2N 135-27-06.1E (既設護岸上)

海 図 W 1 1 4 8 - W 1 2 3 ( J P 共 )  
出 所 五本部海洋情報部  
[→TOP](#)

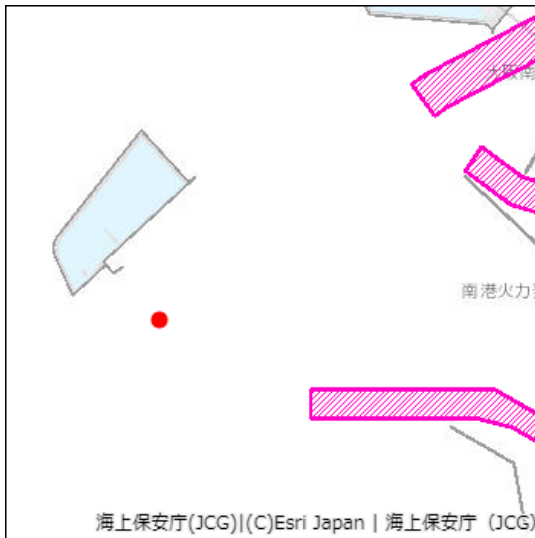


### ★6年140項 阪神港 - 大阪区、第5区 灯浮標一時撤去

大阪新島埋立区域南第2号灯浮標(灯台表第1巻3555.72)(34-36.9N 135-21.3E)は、一時撤去され、灯付浮標(赤)が設置されている。

期 間 当分の間  
海 図 W 1 1 4 6 ( J P 共 ) - W 1 2 3 ( J P 共 ) - W 1 1 0 3 ( J P 共 ) - W 1 5 0 A ( J P 共 )  
- W 1 0 6 ( J P 共 )  
出 所 大阪海上保安監部  
[→TOP](#)



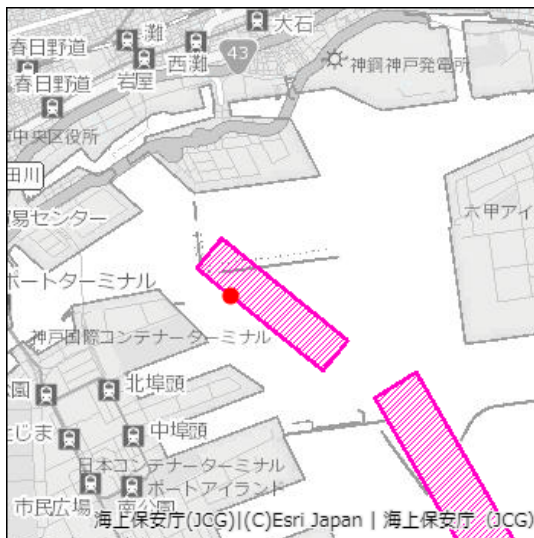


## ★6年141項 阪神港 - 神戸区、第2区 灯浮標設置

神戸新港航路において、下記の通り灯浮標が設置された。

名称 神戸第三防波堤東灯浮標  
 位置 34-40-55.7N 135-13-41.7E  
 塗色及び構造 緑色円筒形頭標1個付 緑色 やぐら形  
 灯質 単せん緑光 毎3秒に1せん光  
 光達距離 4.0海里  
 海図 W101A(JP共)  
 出所 阪神港

[→TOP](#)



## ★6年142項 阪神港 - 神戸区、第2区 灯台について

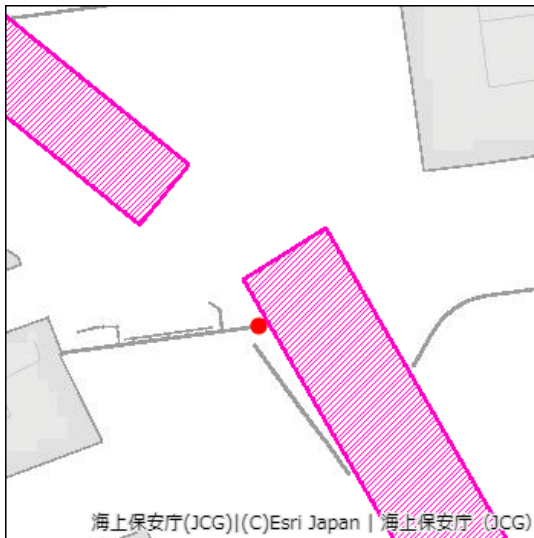
五管区水路通報6年9号91項削除

神戸第6防波堤灯台(灯台表第1巻3645)(34-40.2N 135-14.7E)の改修工事は完了した。

海図 W101A(JP共)-W1103(JP共)-W150A(JP共)-W106(JP共)

出所 神戸海上保安部

[→TOP](#)



### ★6年143項 瀬戸内海 - 姫路港、東区、第2区 水深減少

妻鹿漁港において、水深が海図図載より約0.5～2.0m減少している。

区 域 下記2地点を結ぶ線上付近  
(1) 34-46-18.8N 134-42-12.4E  
(2) 34-46-20.8N 134-42-12.9E

海 図 W134A  
出 所 五本部海洋情報部

[→TOP](#)

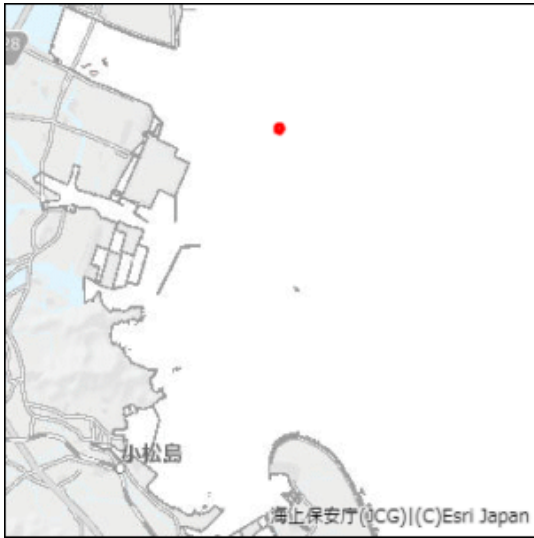


### ★6年144項 紀伊水道 - 徳島小松島港付近 灯浮標移動

吉野川口灯浮標（灯台表第1巻3444）(34-04.1N 134-37.7E)は、海図の図載位置から東南東へ約50m移動している。

海 図 W1126-W150C (JP共)  
出 所 徳島海上保安部

[→TOP](#)



## ★6年145項 四国南岸 - 須崎港 防波堤改修工事

五管区水路通報5年41号366項削除

須崎港において、潜水士・起重機船による防波堤改修工事が実施されている。

期 間 令和6年3月29日まで 日出～日没

区 域 下記2地点付近

(1) 33-22-32N 133-17-42E

(2) 33-22-32N 133-17-05E

備 考 水深3m（アンカーワイヤー上）を示す浮標を設置  
作業により水深1mとなる箇所を標識灯で明示  
警戒船を配備

海 図 W105（分図「須崎港」共）

出 所 高知海上保安部、五本部海洋情報部

[→TOP](#)



※ 2023年12月22日以降で現在有効な五管区水路通報一覧（直近3ヶ月以内に限る）

|        |  |
|--------|--|
| W46    | <a href="#">2024- 9-86</a> 、 <a href="#">2023-51-500</a>   |
| W74    | <a href="#">2024-11-117</a>  |
| W77    | <a href="#">2024-11-127</a> 、 <a href="#">2024-10-101</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>   |
| JP77   | <a href="#">2024-11-127</a> 、 <a href="#">2024-10-101</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>   |
| W93    | <a href="#">2024-11-127</a>  |
| JP93   | <a href="#">2024-11-127</a>  |
| W99    | <a href="#">2024-10-101</a>  |
| W100A  | <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>  |
| W101A  | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-141</a> 、 <a href="#">2024-11-120</a> 、 <a href="#">2024- 8-82</a> 、 <a href="#">2024- 5-50</a> 、 <a href="#">2024- 4-40</a>   |
| JP101A | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-141</a> 、 <a href="#">2024-11-120</a> 、 <a href="#">2024- 8-82</a> 、 <a href="#">2024- 5-50</a> 、 <a href="#">2024- 4-40</a>   |
| W101B  | <a href="#">2024- 5-50</a> 、 <a href="#">2024- 4-40</a>  |
| JP101B | <a href="#">2024- 5-50</a> 、 <a href="#">2024- 4-40</a>  |
| 103    | <a href="#">2024- 9-88</a>   |
| W106   | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024-11-122</a> 、 <a href="#">2024-11-121</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a>                              |
| JP106  | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024-11-122</a> 、 <a href="#">2024-11-121</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a>                              |
| W108   | <a href="#">2024-11-126</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>   |
| JP108  | <a href="#">2024-11-126</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>   |
| W110   | <a href="#">2024-11-125</a> 、 <a href="#">2024-10-111</a> 、 <a href="#">2024- 9-97</a> 、 <a href="#">2024- 9-96</a> 、 <a href="#">2024- 6-67</a> 、 <a href="#">2024- 6-66</a>  |
| W112   | <a href="#">2024- 6-64</a>   |
| JP112  | <a href="#">2024- 6-64</a>   |
| JP123  | <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-139</a> 、 <a href="#">2024- 6-61</a> 、 <a href="#">2024- 5-48</a> 、 <a href="#">2023-50-488</a>  |
| W123   | <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-139</a> 、 <a href="#">2024- 6-61</a> 、 <a href="#">2024- 5-48</a> 、 <a href="#">2023-50-488</a>  |
| W131   | <a href="#">2024-12-138</a> 、 <a href="#">2024-12-137</a> 、 <a href="#">2024- 8-81</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a>  |
| JP131  | <a href="#">2024-12-138</a> 、 <a href="#">2024-12-137</a> 、 <a href="#">2024- 8-81</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a>  |
| W134A  | <a href="#">2024-12-143</a> 、 <a href="#">2023-51-504</a>  |
| W134B  | <a href="#">2024-11-122</a> 、 <a href="#">2024-11-121</a> 、 <a href="#">2024- 7-75</a>   |
| JP134B | <a href="#">2024-11-122</a> 、 <a href="#">2024-11-121</a> 、 <a href="#">2024- 7-75</a>   |
| JP150A | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-137</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024-11-118</a> 、 <a href="#">2024-10-104</a> 、 <a href="#">2024-4-41</a> 、 <a href="#">2024- 4-33</a> |
| W150A  | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-137</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024-11-118</a> 、 <a href="#">2024-10-104</a> 、 <a href="#">2024-4-41</a> 、 <a href="#">2024- 4-33</a> |
| W150B  | <a href="#">2024-11-122</a> 、 <a href="#">2024-11-121</a> 、 <a href="#">2024- 4-41</a>   |
| JP150C | <a href="#">2024-12-144</a> 、 <a href="#">2024-11-123</a> 、 <a href="#">2024-10-108</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a> 、 <a href="#">2023-51-506</a>  |
| W150C  | <a href="#">2024-12-144</a> 、 <a href="#">2024-11-123</a> 、 <a href="#">2024-10-108</a> 、 <a href="#">2024- 7-73</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a> 、 <a href="#">2023-51-506</a>  |
| W157   | <a href="#">2024-11-127</a> 、 <a href="#">2024- 7-70</a> 、 <a href="#">2024- 3-25</a>  |
| W247   | <a href="#">2024-11-127</a>  |
| W1072  | <a href="#">2024-11-127</a> 、 <a href="#">2024- 7-72</a>   |
| W1103  | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024- 3-22</a>   |
| JP1103 | <a href="#">2024-12-142</a> 、 <a href="#">2024-12-140</a> 、 <a href="#">2024-12-136</a> 、 <a href="#">2024- 3-22</a>   |
| W1104  | <a href="#">2024- 9-95</a>   |
| W1107  | <a href="#">2024- 6-61</a> 、 <a href="#">2024- 5-49</a> 、 <a href="#">2024- 1-8</a>  |
| JP1107 | <a href="#">2024- 6-61</a> 、 <a href="#">2024- 5-49</a> 、 <a href="#">2024- 1-8</a>  |
| W1110  | <a href="#">2024- 1-5</a>  |
| JP1110 | <a href="#">2024- 1-5</a>  |

W1113 [2024-11-122](#)、[2024-11-121](#)、[2024-10-110](#)  
W1126 [2024-12-144](#)、[2024-11-123](#)  
W1140 [2024-11-124](#)  
JP1141 [2024-10-105](#)、[2024- 3-21](#)  
W1141 [2024-10-105](#)、[2024- 3-21](#)  
W1142 [2024- 9-95](#)  
W1143 [2024-12-138](#)、[2024-12-135](#)、[2024-12-134](#)、[2024-10-104](#)、[2024- 7-73](#)、[2024- 4-33](#)  
W1144 [2024-12-132](#)、[2024-12-131](#)、[2024-12-130](#)、[2024-12-129](#)  
JP1144 [2024-12-132](#)、[2024-12-131](#)、[2024-12-130](#)、[2024-12-129](#)  
W1145 [2024-12-135](#)、[2024-12-134](#)、[2024-12-133](#)、[2024- 9-87](#)  
W1146 [2024-12-140](#)、[2024- 3-22](#)、[2023-50-488](#)  
JP1146 [2024-12-140](#)、[2024- 3-22](#)、[2023-50-488](#)  
W1148 [2024-12-139](#)  
JP1150 [2024- 7-73](#)  
W1150 [2024- 7-73](#)  
W1214 [2024- 5-53](#)  
W1220 [2024-11-126](#)  
JP1220 [2024-11-126](#)  
W1398 [2023-51-501](#)

[TOPに戻る](#)

---

## 参考情報

### GIS地理情報の提供について（試行中）



五管区水路通報をKML形式で提供しています。  
このデータは五管区水路通報に地理空間情報を組み合わせたもので対応するソフトウェアでの表示が可能です。（※詳細については[こちら](#)を参照してください）

### アンケートの実施について



五管区水路通報に関するアンケートを実施しています。  
皆様からの貴重なご意見をご提供よろしくお願いいたします。



五管区地域航行警報に関するアンケートを実施しています。  
皆様からの貴重なご意見をご提供よろしくお願いいたします。

## [海上保安庁海洋情報部](#)

[水路通報](#)

[航行通報](#)

[灯台表（追加表）](#)

[水路誌（追補）](#)

[水路業務法第8条に基づく公示](#)

---

[【▲ページトップへ戻る】](#)