海洋情報部研究報告 第 56 号 平成 30 年 3 月 27 日 REPORT OF HYDROGRAPHIC AND OCEANOGRAPHIC RESEARCHES No.56 March 2018

> 津波情報図化ツールの作成とその使用例<sup>†</sup> 鈴木充広<sup>\*1</sup>,松下 優<sup>\*1</sup>,石川美風香<sup>\*1</sup>,高橋日登美<sup>\*2</sup>

Development and usage examples of tsunami information visualization tools<sup>†</sup>

Michihiro SUZUKI<sup>\*1</sup>, Hiroshi MATSUSHITA<sup>\*1</sup>, Mifuka ISHIKAWA<sup>\*1</sup>, and Hitomi TAKAHASHI<sup>\*2</sup>

# Abstract

JHOD has been publishing a series of tsunami hazard maps, named "Tsunami Information Maps," aiming at mariners and port authorities to mitigate tsunami disaster in harbors. A Tsunami Information Map is created using GIS software to represent the results of tsunami simulation for given seismic fault models and bathymetric data. To meet the demands of increasing and diversifying users, the authors have developed new visualizing tools for the simulation results; the tools run in web browsers and can customize the representation of the tsunami information upon the users' requests. This paper describes the function of the tools and some examples of the visualized tsunami information.

# 1 はじめに

2011年に発生した東北地方太平洋沖地震での 津波被害を契機に、南海トラフ地震等により想定 される津波の防災対策の一環として2013年に始 まった津波防災情報図の整備も5年目となり、津 波防災情報図の整備範囲は九州から東北まで拡 がった.また整備された津波防災情報図の数も 113 図を超え、今後さらに増加する予定である.

また,この5年の間に津波防災情報図の整備が 進んだ地域では,その地域を管轄する管区海上保 安本部,海上保安部署等の協力を得て図の周知活 動と提供が行われたことから,津波防災対策のた めの基礎資料として津波防災情報図が利用される 場面が増えてきた. 津波防災情報図が利用される場面が増えるに従い、利用者からの津波防災情報図に対する要望が 増加し、その対応が必要となった。2017年から 始まった沿岸域の広域津波防災情報図の整備や、 第四、第五管区海上保安本部が独自に進めている 津波シミュレーションマップの作成などは、そう した利用者からの要望に応えるための取組の一つ である。今後、津波防災情報図の利用が増えれば 利用者からの要望もまた増えてゆくことが予想さ れる。

筆者らは増加する利用者の要望に効率的に応え るには、利用者自らが情報を加工して目的に合っ た独自の津波防災情報図を作成することが出来る 環境を整備する必要があると考え、津波情報図化

<sup>†</sup> Received October 18, 2017; Accepted November 20, 2017

<sup>\*1</sup> 海洋調査課 海洋防災調査室 Geodesy and Geophysics Office, Hydrographic Surveys Division

<sup>\*2</sup> 技術・国際課 Technology Planning and International Affairs Division

ツールを作成した.以下では,作成した津波情報 図化ツールの使用例とその機能を紹介する.

# 2 津波防災情報図とは

現在の津波防災情報図について簡単に説明す る.

海上保安庁は、南海トラフ地震及び首都直下地 震を波源とする津波災害に対応するため、2013 年から海域における津波の挙動を示した津波防災 情報図を整備し、船舶の運航に関わる航海者や港 湾管理者等の海事関係者に提供してきた.

海上保安庁の作成する津波防災情報図は,

a. 進入図, 引潮図(以下「進入図等」)

b. 経時変化図

c. アニメーション

の3種類の図を1組として作られている(Fig. 1). このような構成を採用したのは刻々と変化す る複雑な海域の津波の挙動を正しく伝えるための 工夫の結果である.

3種類の図は、共通の津波シミュレーション計 算結果から作られている。

a は津波が押し寄せ水位が上昇する期間と引き 波で水位が低下する期間の二つに分け,前者を進 入図,後者を引潮図として作図している.それぞ れの期間中の最高または最低の水位をカラース ケールで表し,同期間中における最大の流速とそ の流向を矢符の長さと方向で表した図であり,津 波の概要の把握に役立つ.

b はあらかじめ指定した任意の地点における水 位及び流速流向の時間変化をグラフ化したもの で,その地点における詳細な海水の動きの時間変 化の把握に役立つ.

cは津波の挙動を一定間隔でスナップショット し、これを繋ぎ合せてアニメーション化したもの である.それぞれの1枚の図は切り取った瞬間の 水位をカラースケールで表し、流速流向を矢符の 長さと方向で表した画像である.アニメーション は津波の挙動をより視覚的にとらえるのに役立 つ.



- Fig. 1. An example of the Tsunami Information Map at Owase Port. A Tsunami Information Map is composed of three types of figures: (a) Inflow and Outflow maps, (b) Time series, and (c) Animation.
- 図1. 尾鷲港の津波防災情報図の例. 津波防災情報図は、(a)進入図と引潮図、(b)経時変化図、(c) アニメーションの3種類の図で構成されている。

# 2.1 津波防災情報図の作成

津波防災情報図の作成は津波解析支援 GIS 装 置(以下「津波解析装置」)という専用の装置を 使って行っている(細萱・他, 2005). この装置 は、津波シミュレーション計算ソフトウェアとシ ミュレーション結果を図化するための GIS ソフ トウェア(ESRI 社製の ArcGIS,以下「ArcGIS」) 等がインストールされたワークステーションであ る. この装置を用いた津波防災情報図の作成作業 では、まず津波シミュレーション計算を行い、そ の後に ArcGIS を用いてシミュレーション結果の 図化を行う.

2.1.1 津波シミュレーション計算

津波シミュレーション計算の実行には、メッ シュ化された海底地形データと津波の波源となる 地震の震源断層モデルのデータが必要である.必 要なデータがそろった海域であれば、いくつかの 条件の設定をするだけで計算を行うことができ る.

現在(2017年9月)筆者らが使用している津 波解析装置(CPU: Intel Xeon E3-1220 v5 3.0G Hz, 実装メモリ: 8.0G byte, OS: Windows7 Professional(64))を用いて,標準的な広さの港 湾の12時間分の津波シミュレーション計算を実 行する場合,これに要する時間は数時間程度であ る.計算結果は Table 1 に示した7種類の CSV 形式ファイル(カンマ区切りテキストファイル) に出力される.このため,CSV 形式ファイルの

Table 1. Output file list of tsunami simulation calculation.

表1. 津波シミュレーション計算の出力ファイル一覧.

ファイル名	内容	関連する図	
SUII.CSV	最高及び最低水位に関するデータ		
VEC.CSV	最大流速・流向に関するデータ		
TOTATSU.CSV	メッシュ毎の津波到達時間に関する	· 進入図等	
	データ		
TOUTATU_LINEnnnn.CSV	津波到達時間等時線に関するデータ		
	nnnnは到達時刻判別に用いた津波高		
	(単位:cm)		
KOSHI.CSV	津波防御施設の破壊状況のデータ		
KEIJI.CSV	設定された経時変化点での水位・流	奴哇亦ル回	
	速・流向の時間毎のデータ	在时发化凶	
JIKEIxxxx.CSV	津波シミュレーション計算の一定時間毎		
	のスナップショットデータ。xxxx は地震	アニメーション	
	発生からの時間(単位:0.1分)		

読み取りが可能な Microsoft Excel(以下「エク セル」)等の標準的なソフトウェアを使ってその 内容を見ることが可能となる.ただし出力される ファイルの数は 7000 以上あり,総ファイルサイ ズが数十G~数百G byte にのぼるため,個々の ファイルの内容を確認することは困難である.

## 2.1.2 シミュレーション結果の図化

津波解析装置を使用した津波シミュレーション 計算結果の図化作業はArcGIS上で行う.津波解 析装置に搭載されたArcGISは津波防災情報図作 成のための専用機能を有する.この専用機能によ り計算結果ファイルの読み込みや図化作業の多く は自動化されており,進入図等の基本的な図化作 業ではほとんど人手を介さず図を作成することが できる.図の作成に要する時間は進入図等で15 分程度である.アニメーションは多数のスナップ ショットを作成する必要があるため,数時間程度 を要する.

職員は,自動的に作成された図を点検し,流速 流向を示す矢符や到達時刻等時線の異常等の修 正,レイアウト調整などの編集作業をArcGIS上 で行い,図を完成させる.

## 3 津波情報図化ツールの作成

海上保安庁では,前述の津波解析装置を用い て,津波防災情報図を作成し,海事関係者等にこ れを提供してきた.海域における津波防災対策の 基礎資料として津波防災情報図が活用されるよう になると利用者から様々な要望が寄せられるよう になった.

利用者から寄せられた主な要望には以下のよう なものが挙げられる.

- ・任意地点の水位, 流速流向の経時変化が知り たい.
- ・水位変化量を示すカラーバーを変更したい.
- ・隣接する図をつなぎ合わせたい.
- ・最大流速の分布を知りたい.
- ・地盤の隆起沈降の状況が知りたい.

筆者等は津波防災情報を利用者の使いやすい形

で提供したいと考え,利用者の要望にできる限り 対応してきたが,要望の件数が更に増えれば一つ 一つの要望に個別に対応することは難しくなる. この問題を解決するために,津波シミュレーショ ン計算の結果をもとに各利用者が必要な形に津波 防災情報図を描画できる津波情報図化ツール(以 下「図化ツール」)を作成した.

利用者からの要望の多くは,自分が知りたい情 報をより見やすく表した図が欲しいというもので ある.つまり,津波シミュレーション計算結果を 利用者の望みどおりに図化する作業が行えればよ い.また,図化についても高度な測地系変換機能 などは求められていないと考えられる.そうした 用途であれば図化には ArcGIS のような GIS ソフ トウェアは必要ない.それよりも,簡単な操作で すぐに結果が得られることが重要である.図化 ツールの作成は,この考えにもとづいて行ってい る.

#### 3.1 図化ツールと動作環境

作成した図化ツールは、大きく分けて二つの種類がある。一つは、進入図等やアニメーションの元となる静止画像を作るためのプログラム(以下「図化ツールA」)、もう一つは、任意地点での経時変化図を作るためのプログラム(以下「図化ツールB」)である。

図化ツール作成に用いるプログラミング言語は オープンソースの汎用プログラミング言語であ る,PHP (PHP: Hypertext Preprocessor) とし た.PHP は C 言語に似た文法を持っており,使 用される関数も C 言語と共通するものが多く習 得しやすい言語である.PHP は Web サーバーと 組み合わせてサーバーサイドで動作するスクリプ ト言語として利用されることが多く,HTMLファ イルの中に埋め込んで使用することができるた め,HTMLの構文で入出力のインターフェース 部を柔軟に記述できる.更に画像処理を行うため のグラフィックスライブラリを実装しているた め,画像処理が必要となる図化ツール作成には適 している. 図化ツールの作成と動作試験は、1台のワーク ステーション (CPU: Intel Xeon E3-1220 v5 3.0G Hz, 実装メモリ: 8.0G byte, OS: Windows7 Professional (64)) を Web サーバー兼クライア ントコンピュータとして行った. この環境で動作 を確認した図化ツールは、今までの実績から大き な手直しをすることなくイントラネットやイン ターネット環境でも動作することが期待できる.

図化ツールは、まず現在の津波防災情報図を構 成する3種の図の簡易版を作り出せることを目標 として作成した.

#### 3.2 図化ツール A による進入図等の作成

Fig. 2 は図化ツール A を用いて東京湾における 進入図に相当する図を作成した画面である.使用 した地震断層モデルは内閣府が公表した南海トラ フ巨大地震のケース1(内閣府, 2012)である. 津波による最高水位をカラースケールで,最大流 速とその流向を矢符で表現する点は,これまでの 津波防災情報図の進入図等と同じである.ただ し,最高水位を表すカラーバーは,必要に応じて 変更できる(表示例では12種類から選択するこ とが可能).また,流速を表す矢符の長さも変更 可能である.画像の作成には津波シミュレーショ ン計算によって出力された SUII.CSV 及び VEC. CSV のデータをサーバー上で自動的に結合して 作る SUIIVEC.CSV を用いている.

図化ツールAのデフォルトの設定は進入図作 成用であるため, Fig.2の図を作成するには,図 化したい海域とシミュレーションに使用した震源 断層モデルを選択するだけである.その後は図を 確認しながらカラーバーの種類を選び,カラース ケールで示す最高水位の最小値と最大値,最大流 速を示す矢符の長さと描画密度等の修正の必要な パラメータを変更して,試行錯誤で図を修正し, 求める図を作る.試行錯誤を数度繰り返しても作 業に要する時間は1~2分程度である.

Table 2 は現在使用している津波解析装置と図 化ツール A の図化機能の比較である.

図化ツールAにおいて未実装とした到達時刻



- Fig. 2. Screenshot of the tsunami information visualization tool. The color scale represents the highest water level, and the arrows represent the maximum speed and the direction of inflow.
- 図2. 津波情報図化ツールの画面例. カラースケール は最高水位を表し,矢符は進入する水の最大流 速と流向を表している.

等時線描画,経緯度線描画,背景地図表示機能 は、今後実装を予定している.不可とした表示座 標系変更の機能については、図化ツールに求めら れる機能ではないと考えており、実装の予定はな い.以上のとおり津波解析装置では可能で、図化 ツールAには実装されていない機能がある一方, 水位等のカラーバーの種類の変更や流速流向の矢 符長の変更などの処理については、図化ツールの 方が津波解析装置で図化するよりもずっと容易に 行える.更に図化ツールAには、図の任意の箇

- Table 2.Comparison of visualizing functions between<br/>the existent GIS and the visualization tool A.
- 表2. 津波解析支援 GIS 装置と図化ツール A の図化機 能比較.

(主な機能)	津波解析支援 GIS装置	図化ツールA
水位の色分け表示	可能	可能
水位の色分け変更	//	//
水位以外の色分け表示	手動により可	//
流速流向の矢符表示	可能	"
矢符長の変更	再解析が必要	//
到達時刻等時線描画	可能	未実装
表示座標系変更	//	不可
経緯度線描画	//	未実装
背景地図表示	//	未実装
データ閲覧機能	不可	可能
必要とされるソフトウェア	ArcGIS	Webブラウザ

所の津波シミュレーション計算結果の各種数値を 表示させる機能があり,データの詳細を確認した い場合に便利である(「Table 2」データ閲覧機 能).

また,Web ブラウザ上で図の作成に必要なパ ラメータの設定から表示までを行えるという点 は,図化ツール A の大きな利点である.

描画指示から描画完了するまでの津波解析装置 と図化ツールAのレスポンスタイムを Fig. 2の 図の表示を例として計測した(5回の実測値を平 均した値). その結果は図化ツールAが 6.2 秒, 津波解析装置が 9.4 秒であった. 両者で行う処理 内容等を同じにすることはできないため, 両者の レスポンスタイムの数値の直接比較には意味がな いが, 体感速度の参考として記す.

## 3.3 図化ツール A を用いたアニメーション作成

第3.2 節において使用した図化ツールAは,プ ログラムとしては、ユーザーインターフェース部 と画像生成部の二つから構成される(以下,区別 が必要な場合は前者を「図化ツールA(UI)」、後 者を「図化ツールA(GC)」とする).図化ツー ルA(UI)は、画像生成部である図化ツールA (GC)に画像描画条件を付加して呼び出す.呼び 出された図化ツールA(GC)は、付加された描 画条件に従って、画像を生成し、呼び出し元の図

化ツールA(UI)に画像データを返す. 第2節の 進入図等の描画には SUIIVEC.CSV ファイルの データを用いたが、図化ツールA(GC)に付加 する描画条件を変更すれば, SUIIVEC.CSV 以外 のファイルの図化も可能であり、実際に図化ツー ルAは津波解析装置の津波シミュレーション計 算で出力される SUII.CSV, VEC.CSV, JIKEIxxxx.CSV. TOUTATU.CSVの図化にも対応 している.

津波防災情報図のアニメーションの元となる静 止画像は JIKEIxxxx.CSV に記録された水位と流 速流向を図化したものであるから、図化ツールA で、必要な数だけ JIKEIxxxx.CSV ファイルを図 化すればアニメーションを作る準備が整う. ただ 津波防災情報図のアニメーション作成には通常数 百~数千の静止画像が必要となるため手作業で図 化を行うことは現実的でない. 何らかの方法で描 画条件を付加して図化ツールA(GC)を呼び出 し, 生成された画像を保存する必要がある. 筆者 等はこの処理にエクセルを使い、エクセルのマク ロプログラムで図化ツールA(GC)を制御し. 必要な数の静止画像を得ている (Fig. 3).

なお、静止画像からアニメーションを作成する 処理については一般の画像処理ソフトを用いてい る(津波解析装置での処理も同様である).



- Fig. 3. Continuous still images created with the visualization tool A (an example of Tokyo Bay).
- 図3. 図化ツールAで作成した連続した静止画像(東 京湾の例).

3.4 図化ツール B を用いた経時変化図の作成

Fig.4は図化ツールBによって経時変化図を作 成した表示画面の様子である.

図化ツールBは指定されたJIKEIxxxx.CSVファ イルの範囲の簡単な地図を表示(図化ツールA (GC) で描画) する. 使用者がこの地図上で経時





105 120 135 150 165 180

Fig. 4. Time series drawn with the visualization tool B (an example of Enshu-nada).

60 75

図4. 図化ツールBで作成した経時変化図(遠州灘の 例).

45 0

0

15 30 45 変化図を描かせたい地点をマウスクリックすれ ば、その位置を読みだして JIKEIxxxx.CSV ファ イルのデータから経時変化図を作成し、表示す る.

JIKEIxxxx.CSV ファイルから経時変化図を作成 する手法は, 鈴木・他(2014) でエクセルのマク ロプログラムで行った例が紹介されており, 図化 ツール B の経時変化図作成のための処理はこれ とほとんど同じものなので説明は省略する.

#### 3.5 図化ツール使用の応用例

紹介してきた図化ツールは津波防災に係る海事 関係者が,目的に合った津波防災情報図を作成す ることを支援する目的で作成したものであった が,それ以外の応用例を3つ紹介する.

#### 3.5.1 最大流速図

Fig. 5 は津波発生時の東京湾の最大流速図であ る.最大流速図とは、津波シミュレーション計算 の時間内の最大流速の分布を示す図である.船舶 の運航にとって強い流れは常に危険なものである ことから、そうした危険な流れが発生する場所を 示す最大流速図は、避難海域等の検討に不可欠な 資料である.Fig.5で使用した震源モデルは、(a) が南海トラフ巨大地震ケース1,(b)が元禄関東 地震(内閣府, 2013)である.

図は最大流速をカラースケールで表し,その瞬 間の流速と流向を矢符の長さと向きで表してい る.最大流速図については,第四管区海上保安本 部や第五管区海上保安本部が既に独自に作成して いるが,今回作成した図では,最大流速だけでな く最大流速時の流向も解るように流速,流行を表 す矢符を描画させている.流向を示すことで,そ れぞれの地点の最大流速が押し波の期間のもの か,引き波の期間のものかの判別ができる.

また,両図を見比べると,どちらの図でも東京 湾中央部に比較的流速が小さな海域が現れること が判る.地震の震源の位置や規模は(a),(b)で 異なるが,最大流速の分布の傾向には共通点が見 いだせる.二つのモデルだけではこの傾向が普遍



- Fig. 5. Maximum flow velocity map in Tokyo Bay created with the visualization tool A. The color scale represents the highest water level, and the arrows represent the maximum speed and the direction of flow. Applied seismic fault models are (a) the Nankai Trough earthquake, Case 1 and (b) the Genroku-Kanto earthquake. Note that the scale of arrows is different between (a) and (b).
- 図 5. 図化ツールAで作成した東京湾の最大流速図. カラースケールは最高水位を表し、矢符は最大 流速と流向を表している.使用した震源モデル は、(a)南海トラフ地震ケース1、(b)元禄関 東地震.
   (a)、(b)で流速のスケールが異なることに注 意.

的なものなのかどうかの判断はできないが,他の 震源モデルによる津波シミュレーション計算結果 を用いて同様の比較を行うことによって,防災対 策に役立つ新たな知見が得られるかもしれない. このような簡単な操作で様々な津波の情報を可視 化できる図化ツールは,津波の分析ツールとして の用途も考えられる.

## 3.5.2 地震による地盤変動図

Fig.6は、SUII.CSV等に保存された地盤変動 量に関するデータを、図化ツールAを用いて作 成した元禄関東地震モデルによる東京湾周辺の地 盤変動の状況を示す図である.

震源に近い地域では地盤の隆起沈降の影響により,数値で示された水位変動以上に地盤からの相 対水位が大きく変化する場合がある.現在公開さ



- Fig. 6. Ground deformation in Tokyo Bay caused by the Genroku-Kanto earthquake model, created with the visualization tool A.
- 図 6. 図化ツール A で作成した元禄関東地震モデルに よる東京湾周辺の地盤変動図.

れている津波防災情報図では図の範囲内の地盤変 動量の最大,最小及び平均値が数値で示されてい るが,どの部分が隆起し沈降するのかといった状 況までは知ることが出来ない.しかし,この地盤 変動の図と合わせて見ることで,隆起沈降の詳細 な情報を補うことができる.

3.5.3 隣接する海域の図の結合

Fig. 7 は図化ツール A を用いて作った豊後水道 付近の広域図である.豊後水道付近は,津波シ ミュレーション計算用の地形メッシュデータが3 つに分かれていているため,津波シミュレーショ ン計算結果も3つに分かれている.この例は,図 化ツール A により同じ描画条件で3つの海域の 津波シミュレーション計算結果を図化し,出力さ れた画像を Microsoft PowerPoint 上でつなぎ合わ せたものである(図化ツール A で作られた画像



- Fig. 7. Wide area map of Bungo-Suido (channel) created with the visualization tool A. The color scale represents the highest water level, and the arrows represent the maximum speed and the direction of inflow. This wide area map is created by connecting the three maps, (a), (b), and (c).
- 図 7. 図化ツールAで作成した豊後水道広域図.カ ラースケールは最高水位を表し、矢符は流入す る水の最大流速と流向を表している.この図は (a),(b),(c)の3図を連結して作成している.

はブラウザの標準機能を用いて簡単に保存でき る).

図化ツールAを用いてこの図を作るのに要した時間は,画像のつなぎ合わせまで含めても10分程度である.

これまで公開されている津波防災情報図は,基本的に各港湾単位に作成されている.一方,津波防災対策を検討する上で広域の防災対策のために 隣接する海域の津波防災情報図を結合したいという要望が多くあるが,この図化ツールを利用すれ ばきわめて容易にその要望に応えることができる.

## 4 むすび

今回紹介した図化ツールは,現在,筆者等の使 用するワークステーション上で動作し,外部から の津波防災情報に関する問い合わせや要望に応え るために日々の業務で利用されている.

プログラム自体は汎用性があり、イントラネッ トやインターネット上でも動作するものであるか ら、将来は津波防災情報図の図化ツールとして公 開を予定している.現在筆者らが行っている作業 を、津波防災情報図の利用者自らがネットサー フィンをするような気軽さで利用し、目的に応じ た様々な図を作り、それらの情報を読み解いて、 津波防災対策に活用する日が来ることを願ってい る.

## 謝 辞

各地で津波防災情報図説明会を開き,津波防災 情報図の普及に努め,また,津波防災情報図の利 用者からの声を伝えてくださったすべての管区海 上保安本部,海上保安部署職員の方々から,様々 なアイデアを頂きました.第十管区海上保安本部 海洋情報部の橋本崇史専門官からの御指摘によ り,多くの説明の不備を補うことができました. 記して感謝いたします.

## 文 献

- 細萱泉・山内明彦・渡辺一樹・加藤幸弘・長屋好
  治・矢沼隆(2005)津波解析支援 GIS による津波防災情報図の作成,海洋情報部技報,
  23, 1-7.
- 内閣府(2012)津波断層モデル編―津波断層モデ ルと津波高・浸水域等について―,南海トラ フの巨大地震モデル検討会 第二次報告書.
- 内閣府(2013)首都直下のM7クラスの地震及び 相模トラフ沿いのM8クラスの地震等の震源 断層モデルと震度分布・津波高等に関する報 告書,首都直下地震モデル検討会.
- 鈴木充広・古河泰典・難波徹(2014)津波防災情 報図シミュレーション成果の再利用,海洋情 報部研究報告,52,97-106.

#### 要 旨

海上保安庁海洋情報部は,港湾における津波災 害を軽減するための資料として,震源断層モデル と海底地形データを用いた津波シミュレーション 計算結果をまとめた「津波防災情報図」を整備 し,航海者や港湾管理者に提供しているが,ユー ザーが求める情報は年毎に多様化してきている.

筆者らは、多様化するユーザーの要求に応える ため、Web ブラウザを用い、要求に応じて津波 シミュレーション計算結果を図化する津波情報図 化ツールを作成した.本稿では津波情報図化ツー ルの機能を説明し、更に津波情報図化ツールを用 いた津波情報の図化の例を紹介する.