九州・パラオ海嶺北部における精密地殻構造探査(予報)

片桐康孝・阿部則幸・浜本文隆・小澤誠志・志岐俊郎・下村広樹・小山あずさ:大陸棚調査室

松本正純:海洋調査課

Preliminary report of wide-angle seismic refraction/reflection study across the Northern Kyushu-Palau Ridge

Yasutaka KATAGIRI, Noriyuki ABE, Fumitaka HAMAMOTO, Seiji OZAWA, Toshirou SHIKI, Hiroki SHIMOMURA, Azusa OYAMA: Continental Shelf Surveys Office Masazumi MATSUMOTO: Hydrographic Surveys Division

1. 序論

フィリピン海プレートの北部は伊豆・小笠原島孤と九州・パラオ海嶺、そして四国海盆により特徴づけられる。これらはそれぞれフィリピン海プレート下への太平洋プレートの沈み込みにより形成された火山弧及び背弧海盆である [Uyeda and Ben-Avraham, 1972; Ben-Avraham and Uyeda, 1983; Seno and Maruyama, 1984]. 九州・パラオ海嶺と伊豆・小笠原弧の地殻構造の類似性は、約25Maから始まる四国海盆の拡大 [Kobayashi and Isezaki, 1976; Kobayashi and Nakada, 1978]以前には、これらが一体の島弧を形成していたことを支持している [篠原他, 1999].

九州・パラオ海嶺は、フィリピン海の中央部を日 向灘からパラオ諸島付近にかけて走る、総長約 2,600kmに及ぶ長大な海嶺である。現在は海嶺下に 沈み込むプレートは存在しないが、表面からは島弧 性岩石も採取されていることから、かつては島弧活 動を行っていた古島弧であると考えられている[小 林,1983]。フィリピン海プレートの形成史を把握す る上で、フィリピン海プレート上の島弧・背弧海盆 の構造を明らかにすることが重要であるが、九州・ パラオ海嶺についての体系的な地球物理学的調査は 成されていない。

海上保安庁は,大陸棚調査の一環として,奄美三

角海盆及び九州・パラオ海嶺北部の地殻構造の把握を目的とした精密地殻構造探査を行った.調査は測量船「昭洋」・「拓洋」による3度の航海に渡っておこなわれ、地震探査データの他にも、重力・海底地形データを合わせて取得した.

2. 調査概要

本調査にて行った地震探査の,主な調査仕様は以下の通りである.

2.1 調査海域

海域:九州パラオ海嶺北部 (第1図参照) 海上作業期間 (第1表参照)

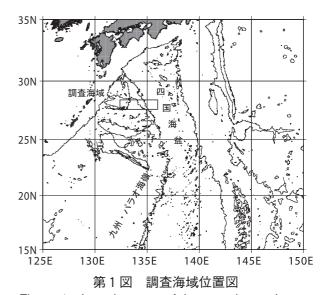


Figure 1 Location map of the experimental area.

第1表 地震探査行動 Table 1 Shipboard logs during the cruise.

-	7.1		- 451
Ħ	什	- 2	行動

第6次調查: 拓洋

8月13日 OBS設置 (St.1-St.14) 8月14日 OBS配置 (St.15-St.30)

第7次調查:昭洋

OBS設置 (St.30-St.53)、St.30は再投入 8月31日 9月1日 OBS設置 (St.54-St.62) エアガン、シングルチャンネルストリーマケーブル投入 9月2日 エアガン発震開始するも、エア漏れのため一時発震停止 出船し、交換作業を行う 9月3日 エアガン発震再開 ショット記録収録装置停止のため一時出線 9月4日 装置再起動後、再入線 9月5日 シングルチャンネルストリーマーケーブル揚収 エアガン揚収 9月6日 OBS回収 (St.1, St.3-St.5, St.6) 9月8日 9月9日 OBS回収 (St.8, St.9, St.11-St.13) 9月10日 OBS回収 (St.14-St.16, St.18, St.19) 9月11日 OBS回収 (St.20-St.24) 9月12日 OBS回収 (St.25-St.28)

第8次調查: 拓洋

9月13日

9月11日 OBS回収(St.59-St.62) 9月12日 OBS回収 (St.54-St.58) 9月13日 OBS回収 (St.49, St.51-St.53) 9月14日 OBS回収 (St.42, St.44-St.48) OBS回収 (St.36, St.39-St.41) 9月15日 9月16日 OBS回収 (St.33-St.35) 9月17日 OBS回収 (St.2)

OBS回収(St.31, St.32, St.64)

第6次調査(拓洋):2004/8/5-8/23 第7次調査(昭洋):2004/8/23-9/15 第8次調査(拓洋):2004/9/9-9/28

調查測線

測線名:KPr8 (第2図, 第3図参照)

両端座標:

26 46.7N 132 53.3E - 27 52.6N 135 36.5E

測線長:約295 km (164 n.m.) 座標系:世界測地系(WGS84)

九州・パラオ海嶺の地殻の連続性を把握するため、 九州・パラオ海嶺北部において、とりわけ地殻が薄 いと推定される箇所を横断するよう本測線を選定し た. 測線は奄美三角海盆も横断しているため、本調 査ではこの海盆の地殻構造を把握することも可能で ある. 第7次調査では屈折法地震探査に加えて、シ ングルチャンネルストリーマケーブルを用いた反射 法地震探査も行った. また, 重力データも合わせて 取得している.

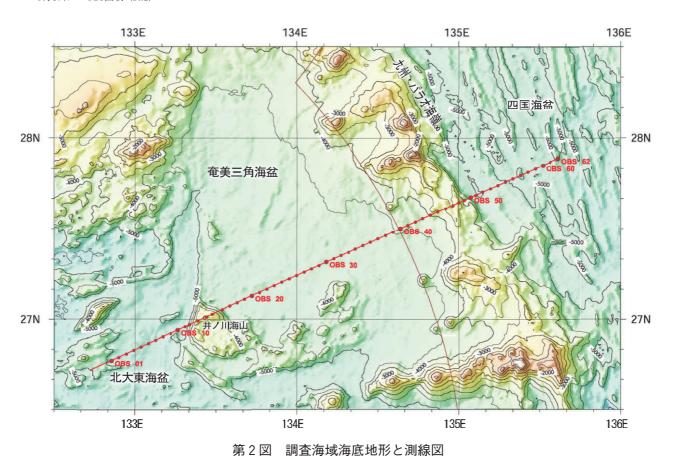
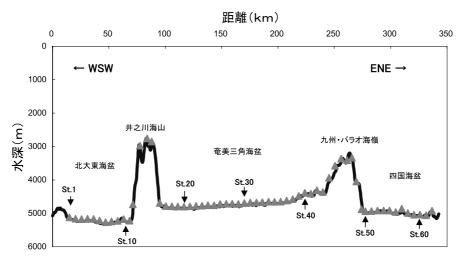
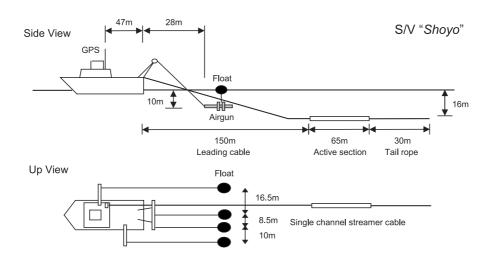


Figure 2 Bathymetry of the experimental area and seismic line. OBS positions are shown by red circles.



第3図 海底地形断面図

Figure 3 Profile of seabottom topography along the seismic line. Triangles show OBS positions.



第4図 エアガンアレイ・シングルチャンネルストリーマーケーブル配置構成図 Figure 4 Geometry of seismic experiment.

2.2 屈折法地震探查

震源

発震船: S/V「昭洋」

発震間隔:200 m

内部圧力:2,000 psi (13.8 MPa)

震源容量:6,000 cu.in. (98.3ℓ)

オフセット (第4図参照)

震源曳航深度:10 m

GPSアンテナ・震源間距離:75 m

海底地震計

計画設置台数:62 台 設置間隔:5 km サンプリングレート:100 Hz

プリアンプゲイン

ジオフォン:80dB

(上下動及び水平2成分)

ハイドロフォン:20dB

震源として、4台のBOLT社製1500 long life air gun(1,500cu.in., 24.5ℓ)で構成されるnon-tunedエアガンアレイ(総容量98.3ℓ,6,000cu.in.)が用いられた。エアガン発震タイミングはSercel社製GCS90により 2 msecの精度で制御され、発震時刻はGPS受信機内蔵マスタークロック(クローバーテック社製

第2表 海底地震計パーツ構成 Table 2 Information of the OBS components.

1 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 31 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 大洋無線 32 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 大洋無線 34 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 34 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 35 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 36 NAUTILUS HIGH TECH PSI	St.No.	glass sphere	hydrophone	flasher	beacon	 St.No.	glass sphere	hydrophone	flasher	beacon
BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 大洋無線 33 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI	1	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	31	BENTHOS	HIGH TECH	PSI	PSI
4 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 34 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 35 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 6 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 36 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 37 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 38 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI PSI BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 38 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 10 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 40 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 11 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 41 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 12 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 41 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 13 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 42 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 15 BENTHOS BENTHOS NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 45 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI 17 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 48 NAUTILUS BIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 51 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 52 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI	2	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	32	BENTHOS	HIGH TECH	PSI	PSI
BENTHOS	3	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	大洋無線	33	NAUTILUS	HIGH TECH	$_{\mathrm{PSI}}$	PSI
BENTHOS	4	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	34	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
RENTHOS	5	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	35	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
8 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 38 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 9 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 39 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 10 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 40 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 11 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 41 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 12 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 42 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 13 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 43 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 15 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 45 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS <td< td=""><td>6</td><td>BENTHOS</td><td>HIGH TECH</td><td>NOVATEC</td><td>NOVATEC</td><td>36</td><td>NAUTILUS</td><td>HIGH TECH</td><td>PSI</td><td>太洋無線</td></td<>	6	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	36	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	太洋無線
9 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 39 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 10 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 40 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 11 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 41 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 12 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 42 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 13 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 42 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 15 BENTHOS BENTHOS NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 45 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 17 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 48 NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 49 NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 49 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 51 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 52 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 56 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 19 BI 19 B	7	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	37	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
BENTHOS	8	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	38	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
11 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 41 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI	9	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	39	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
BENTHOS	10	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	40	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
13 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 43 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI 大洋無線 15 BENTHOS BENTHOS NOVATEC NOVATEC 45 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 17 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI 18 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 48 NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 19 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 49 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 20 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 49 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 21 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 22 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 51 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 23 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 52 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 24 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 25 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 26 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 26 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 56 NAUTILUS HIGH TECH KXI MIGH TECH NOVATEC 27 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 56 NAUTILUS HIGH TECH KXI MIGH TECH NOVATEC 28 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 57 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC 29 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 59 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 29 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAU	11	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	41	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
14 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 44 NAUTILUS HIGH TECH PSI 太洋無線 15 BENTHOS BENTHOS NOVATEC NOVATEC 45 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI 16 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 46 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI PSI PSI 17 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI	12	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	42	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
BENTHOS BENTHOS NOVATEC NOVATEC NOVATEC HIGH TECH PSI PSI	13	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	43	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
16BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC46BENTHOSHIGH TECHPSIPSI17BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC47BENTHOSHIGH TECHPSIPSI18BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC48NAUTILUSBENTHOSPSIPSI19BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC49NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI20BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC50NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI21BENTHOSHIGH TECHNOVATEC50NAUTILUSHIGH TECHNOVATECPSI22BENTHOSHIGH TECHNOVATEC51NAUTILUSHIGH TECHNOVATECPSIPSI23BENTHOSHIGH TECHNOVATEC52NAUTILUSHIGH TECHPSIPSIPSI24BENTHOSHIGH TECHNOVATEC53NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHAXIMINNOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC<	14	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	44	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	太洋無線
17 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 47 BENTHOS HIGH TECH PSI PSI	15	BENTHOS	BENTHOS	NOVATEC	NOVATEC	45	BENTHOS	HIGH TECH	PSI	PSI
18BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC48NAUTILUSBENTHOSPSIPSI19BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC49NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI20BENTHOSHIGH TECHNOVATEC50NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI21BENTHOSHIGH TECHNOVATEC51NAUTILUSHIGH TECHNOVATECPSI22BENTHOSHIGH TECHNOVATEC52NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI23BENTHOSHIGH TECHNOVATEC53NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI24BENTHOSHIGH TECHNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECH\$\frac{\	16	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	46	BENTHOS	HIGH TECH	PSI	PSI
19BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC49NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI20BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC50NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI21BENTHOSHIGH TECHNOVATEC51NAUTILUSHIGH TECHNOVATECPSI22BENTHOSHIGH TECHNOVATEC52NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI23BENTHOSHIGH TECHNOVATEC53NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI24BENTHOSHIGH TECHNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECHX洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECHX/XNOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC <td< td=""><td>17</td><td>BENTHOS</td><td>HIGH TECH</td><td>NOVATEC</td><td>NOVATEC</td><td>47</td><td>BENTHOS</td><td>HIGH TECH</td><td>PSI</td><td>PSI</td></td<>	17	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	47	BENTHOS	HIGH TECH	PSI	PSI
20 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 50 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 21 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 51 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 22 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 52 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 23 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 53 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 24 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 25 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 26 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC 56 NAUTILUS HIGH TECH Ximmin NOVATEC 27 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 57 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 28 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 58 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC	18	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	48	NAUTILUS	BENTHOS	PSI	PSI
21 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 51 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC PSI 22 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 52 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 23 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 53 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 24 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 54 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 25 BENTHOS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 55 NAUTILUS HIGH TECH PSI PSI 26 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 56 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 27 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 57 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 28 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 58 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVAT	19	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	49	NAUTILUS	HIGH TECH		
22BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC52NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI23BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC53NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI24BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECHX洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECHX洋無線NOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	20	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	50	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
23BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC53NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI24BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	21	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	51	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	PSI
24BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC54NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI25BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	22	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	52	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
25BENTHOSHIGH TECHNOVATECNOVATEC55NAUTILUSHIGH TECHPSIPSI26NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	23	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	53	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
26NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC56NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC27NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	24	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	54	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
27NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC57NAUTILUSHIGH TECH太洋無線NOVATEC28NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC58NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC29NAUTILUSHIGH TECHNOVATEC59NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC30NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC60NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATECNAUTILUSBENTHOSPSIPSI61NAUTILUSHIGH TECHNOVATECNOVATEC	25	BENTHOS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	55	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	PSI
28 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 29 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC NOVATEC NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 61 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC	26	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	56	NAUTILUS	HIGH TECH	太洋無線	NOVATEC
29 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 59 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 61 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC	27	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	57	NAUTILUS	HIGH TECH	太洋無線	NOVATEC
30 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC 60 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 61 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC	28	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	58	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC
NAUTILUS BENTHOS PSI PSI 61 NAUTILUS HIGH TECH NOVATEC NOVATEC	29	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	59	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC
	30	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC	60	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC
		NAUTILUS	BENTHOS	PSI	$_{\mathrm{PSI}}$	61	NAUTILUS	HIGH TECH	NOVATEC	NOVATEC
62 NAUTILUS HIGH TECH PSI 太洋無線						62	NAUTILUS	HIGH TECH	PSI	太洋無線

MC-1450C)により、1msec単位で記録される.この際、発震位置座標も同時に記録される.発震船は、測線上を200m航行する毎にエアガンを発震する.本調査では、62台の海底地震計の投入が計画された.しかしながら、St.30において1台の海底地震計が追加投入されることとなったため、総計63台の海底地震計が投入された.本調査で使用された海底地震計の主要諸元については、金田他(2005)に、機器構成については第2表に示す.

2.3 反射法地震探查

震源: 屈折法地震探査と共有

記録長: 10.0 sec with delay

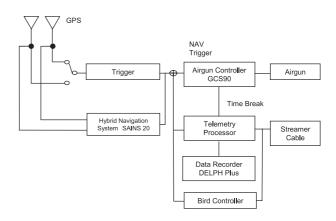
サンプリングレート: 0.999 msec

オフセット (第4図参照)

ケーブル曳航深度:16 m

GPSアンテナ・ケーブル問距離:197 m

本調査では、反射法探査における震源は屈折法地 震探査と共有されている。収録されたアナログデー タは、データ収録・処理ソフトウェア(TRITON



第5図 反射法探査データ取得システムのブロック ダイアグラム

Figure 5 Block diagram of SCS data acquisition system.

ELICS社製Delph Seismic+Plus)により32bitへA/D 変換され、RS232ポートを介して入力されたGPS情報とともにSEG-Y形式でハードディスクに保存される(データ記録系統図については、第5図を参照)。本ソフトウェア上で記録波形を随時モニターし、水深の変化に合わせてディレイタイムを3sec、また

は5 secに変化させてデータ収録を行った. 本調査で使用されたシングルチャンネルストリーマケーブルの主要諸元は,金田他(2005)に記載されている.

3. 調査経過概要

海底地震計は、8月13日から14日にかけて測量船「拓洋」により30台 (St.1-St.30)、8月31日~9月1日にかけて測量船「昭洋」により33台が約5km間隔で設置された。第3表に、海底地震計投入計画地点・投入地点を示す。St.30に設置された海底地震計では、投入直後は船上からの呼び出し信号に対して応答があったが、その後行われた着底位置算出のた

めの距離測定の際には応答が全くなかった.そのため,St.30では予備の海底地震計を1台追加投入した.海底地震計の着定位置座標算出のための音響測距は,2台の海底地震計で測距地点を共有して行われた.測距地点は,対象となる隣接した海底地震計からともに約2海里離れた地点を選んで設定している.当初は3海里離れた地点からの測距を計画していたが海底地震計の応答状況が悪かったため,2海里に変更した.St.17においては海底地震計の応答が微弱であったため,St.62においては応答がなかったため測距データを得ることができなかった.着底位置座標は,音響測距データと海底地震計に記録さ

第 3 表 海底地震計位置座標 Table 3 Information of the OBS positions.

	Table 3 information of the CD3 positions.															
		3	投入計画	地点				投入地	点			着底	算出地点			備考
St No.	La	titude	Lon	gitude	Depth(m)	La	titude	Lor	gitude	Depth(m	L	atitude	Longit	ude	Depth(m)	
1	26°	46.203	132°	51.265	5182	26°	46.245	132°	51.279	5146	26°	46.282'		1.359'	5167	de Code Dec 10, adabbi der
2 3	26° 26°	47.345' 48.485'	132° 132°	54.000' 56.736'	5223 5234	26° 26°	47.327' 48.540'	132° 132°	53.999' 56.807'	5196 5202	26°	*** 48.596'	*** 132° 56	5.853'	*** 5236	未回収、トラポン応答無
4	26°	49.625	132°	59.473	5219	26°	49.746	132°	59.588	5190	26°	49.820		9.595	5232	
5	26°	50.764	133°	02.212	5227	26°	50.816	133°	02.232	5202	_	***	***		***	未回収、トラポン応答無
6 7	26° 26°	51.902' 53.040'	133° 133°	04.951' 07.690'	5271 5323	26° 26°	51.972' 53.064'	133° 133°	04.986' 07.670'	5239 5282	26°	52.163' ***	133° 04	1.854'	5244 ***	未回収、トラポン応答無
8	26°	54.176	133°	10.431	5299	26°	54.212	133°	10.387	5270	26°	54.380').365'	5297	木田収、ログルグル音無
9	26°	55.312	133°	13.173	5283	26°	55.353	133°	13.179	5222	26°	55.500'		3.220'	5256	
10	26°	56.447	133°	15.916	5262	26°	56.490'	133°	15.906	5231	0.00	***	***		***	未回収、トラポン応答無
11 12	26° 26°	57.580' 58.190'	133° 133°	18.659' 20.137'	5296 4792	26° 26°	57.634' 58.368'	133° 133°	18.675' 20.214'	5252 4626	26° 26°	57.817' 58.521'		3.678').206'	5287 4983	
13	26°	59.527	133°	23.379	3032	26°	59.572	133°	23.408	3011	26°	59.733		3.513	3099	
14	27°	00.861	133°	26.617	2817	27°	00.898	133°	26.698	2814	27°	01.064		5.689	2850	
15 16	27° 27°	01.702' 03.236'	133° 133°	28.658' 32.390'	2862 4749	27° 27°	01.753' 03.274'	133° 133°	28.626' 32.400'	2755 4750	27° 27°	01.920' 03.573'		3.617' 2.500'	2920 4773	
17	27°	04.364	133°	35.140	4841	27°	04.402	133°	35.143	4818	21	05.515	(解析中)	2.300	4119	トラポン応答信号微弱、測距データ無
18	27°	05.492'	133°	37.889	4847	27°	05.484	133°	37.946	4842	27°	05.660'	133° 38	3.013	4868	
19	27°	06.619	133°	40.640	4852	27°	06.673	133°	40.647	4833	27°	06.908		0.705	4857	
20 21	27° 27°	07.744' 08.869'	133° 133°	43.392' 46.145'	4857 4850	27° 27°	07.728' 08.819'	133° 133°	43.383' 46.128'	4830 4824	27° 27°	07.913' 09.016'		3.417' 5.141'	4845 4857	
22	27°	09.993	133°	48.899	4838	27°	09.978	133°	48.878	4818	27°	10.071		9.075	4839	
23	27°	11.116'	133°	51.653'	4829	27°	11.154'	133°	51.617	4809	27°	11.286'	133° 51	1.649'	4829	
24	27°	12.238	133°	54.409	4814	27°	12.288	133°	54.448	4802	27°	12.397		1.499'	4841	
25 26	27° 27°	13.359' 14.480'	133° 133°	57.165° 59.922°	4820 4781	27° 27°	13.371' 14.505'	133° 133°	57.170' 59.907'	4771 4755	27° 27°	13.468' 14.622'		7.236' 9.975'	4802 4776	
27	27°	15.599	134°	02.680	4772	27°	15.624	134°	02.676	4752	27°	15.731		2.758	4780	
28	27°	16.718'	134°	05.440'	4771	27°	16.699'	134°	05.420'	4750	27°	16.809		5.507	4770	
29	27°	17.835	134°	08.200	4781	27°	17.823	134°	08.196	4752		***	***		***	未回収、トラボン応答有
30	27° 27°	18.952' 18.952'	134° 134°	10.960° 10.960°	4751 4751	27° 27°	19.000' 19.007'	134° 134°	11.071' 10.928'	4739 4759	27°	*** 19.039'	*** 134° 10	:).943'	*** 4753	未回収、トラポン応答無 予備機
31	27°	20.068	134°	13.723	4735	27°	20.106	134°	13.766	4742	27°	20.176		3.810°	4715	J MIL198
32	27°	21.182'	134°	16.485	4732	27°	21.170'	134°	16.390'	4733	27°	21.275	134° 16	6.440'	4722	
33	27°	22.297	134°	19.249	4708	27°	22.219	134°	19.255	4714	27°	22.375		9.396'	4713	
34 35	27° 27°	23.410' 24.522'	134° 134°	22.013' 24.779'	4691 4697	27° 27°	23.452' 24.552'	134° 134°	21.916' 24.737'	4700 4690	27° 27°	23.621' 24.600'		1.925' 1.820'	4717 4706	
36	27°	25.633	134°	27.545	4691	27°	25.694	134°	27.509	4687	27°	25.845		7.536	4700	
37	27°	26.743	134°	30.313	4654	27°	26.783	134°	30.287	4663		skokok	skakak		***	未回収、トラポン応答無
38	27°	27.853	134°	33.081	4612	27°	27.884	134°	33.057	4617	0.50	***	***		***	未回収、トラボン応答有
39 40	27° 27°	28.961' 30.069'	134° 134°	35.851' 38.621'	4516 4427	27° 27°	28.996' 30.089'	134° 134°	35.834' 38.607'	4506 4470	27° 27°	29.050' 30.246'		5.860' 3.569'	4520 4449	微量な浸水
41	27°	31.176	134°	41.392	4468	27°	31.196	134°	41.367	4438		***	***		1110	浸水、HDデータ不良(無効な記録)
42	27°	32.281	134°	44.164	4373	27°	32.309	134°	44.141	4366	27°	32.493		1.038'	4369	
43	27°	33.386'	134°	46.937	4423	27°	33.402'	134°	46.881	4420	27°	***	***		*** 4035	未回収、トラポン応答有
44 45	27° 27°	34.490' 35.593'	134° 134°	49.711' 52.485'	3996 3632	27° 27°	34.500' 35.608'	134° 134°	49.675' 52.450'	3978 3635	27°	34.595' 35.608'		9.439' 2.341'	4035 3686	
46	27°	36.695	134°	55.261	3421	27°	36.699	134°	55.295	3391		***	***		***	HDデータ不良(無記録)
47	27°	37.796	134°	58.037	3520	27°	37.712	134°	58.031	3502	27°	37.737		7.944'	3516	
48	27°	38.645	135°	00.178	3402	27°	38.643	135°	00.182	3400	0.70	***	***		***	HDデータ不良(無記録)
49 50	27° 27°	39.465' 40.409'	135° 135°	02.251' 04.639'	4108 4937	27° 27°	39.466' 40.396'	135° 135°	02.253' 04.601'	4079 4928	27°	39.423' ***	135° 02 ***	2.129'	4026 ***	未回収、トラポン応答有
51	27°	41.095	135°	06.373	4996	27°	41.075	135°	06.398	4980		***	***		***	浸水、HDデータ不良(無記録)
52	27°	42.192'	135°	09.153	4990	27°	42.246'	135°	09.041	4980	27°	42.238'		3.944	4983	
53	27° 27°	43.288'	135° 135°	11.935	4974 4975	27° 27°	43.288'	135°	11.911' 14.700'	4962	27° 27°	43.207		1.863'	4966	
54 55	27°	44.384' 45.479'	135°	14.717' 17.500'	4975	27°	44.393' 45.481'	135° 135°	14.700 17.455	4945 4977	27°	44.423' 45.432'		1.625' 7.442'	4950 4973	
56	27°	46.573	135°	20.284	5019	27°	46.577	135°	20.230'	5020		101102	(解析中)		10.0	
57	27°	47.665	135°	23.069	4782	27°	47.674	135°	23.035	4735	27°	47.715	135° 23	3.001	4705	
58 59	27° 27°	48.757'	135°	25.855	5049 5074	27° 27°	48.748' 49.858'	135°	25.811	5041		***	(解析中)		***	微量な浸水 HDデータ不良(上下動成分無効)
60	27°	49.848' 50.938'	135° 135°	28.641' 31.429'	5074 5096	27°	49.858 50.938'	135° 135°	28.584' 31.398'	5054 5085		***	(解析中)		주주주	11D/ 2个区(工工则0X37無效)
61	27°	52.027	135°	34.217	5119	27°	52.018'	135°	34.186	5100	27°	52.081	135° 34	1.181'	5106	
62	27°	53.115	135°	37.007	4916	27°	53.105	135°	36.988	4881			(解析中)			トラポン応答無、測距データ無
					ı											I .

第4表 エアガン発震ログ Table 4 Airgun shooting log.

Shot No.		緯度	兼	圣度	水深(m)
1	26°	43.154	132°	43.476	5072
228	26°	53.541'	133°	08.771	5311
229	26°	53.586	133°	08.877'	5315
1507	27°	50.519	135°	30.278	5076
1508	27°	50.559	135°	30.383	5075
1568	27°	53.229	135°	37.085	4869

れたエアガン水中直達波の読み取り走時(東西 5 km まで)をデータセットとして、インバージョンにより算出された. 算出値の分散は 5 m以内(最大15m)である. 第3表に、着底算出地点を示す.

エアガンの発震は、測線西端を始点として、測量船「昭洋」により、9月2日から4日にかけておこなわれた。第4表に、発震のスケジュールを示す。発震期間中は、シングルチャンネルストリーマケーブルも曳航し、屈折法探査と同時に反射法探査も行った。エアガン投入後7時間程度で、4基のエアガンの内、左舷中央よりのエアガンがエア漏れを生じたため一時出線し、これを交換した。エア漏れの原因は0リングの損傷によるものであった。9月4日、エアガンショットログ収録装置が異常停止したため途中出線し、装置再起動後、再入線した。エアガン障害回復後の再入線は、出線地点より手前から行われたため、調査データに空白は生じていない。

エアガン発震終了後,海底地震計の回収作業を 行った. 海底地震計の切り離しは,「昭洋」において は、音響測距も併せて実施するために、投入計画地 点から測線直交方向へ約2海里離れた地点から行わ れた.「拓洋」においては、海底地震計投入地点近辺 において行われた.海底地震計は,9月8日から13 日にかけて「昭洋」により26台が、9月11日から18日 にかけて「拓洋」により27台が回収され、計53台が 回収された(海底地震計の回収状況は,第3表備考 欄を参照). 本調査では10台の海底地震計を回収で きなかったが、その内訳は、切り離し信号に対して 応答がなかったものが6台、応答がありながら浮上 しなかったものが4台であった.原因は、未回収の ため不明である. St.17から回収した海底地震計は トランスポンダの応答信号が微弱であり、トランス デューサが応答信号を感知できたのは切り離し信号 送信から約30分後,距離約800mにおいてであった. 当該トランスポンダについては回収後,水中・空中における追試験を行った.結果に異常は見られなかったが,引き続き回路分析・圧力試験等の実施を予定している. St.41から回収した海底地震計では,ガラス球内への大量の浸水が(約800cc)あり,またSt.39, St.51, St.58から回収した海底地震計では少量の浸水があった. これらの浸水は,バキュームポートのネジの緩みに起因すると考えられる.

4. 取得データ

4.1 屈折法地震探查

回収した海底地震計のうち、St.46、St.48、St.51に ついてはデータが記録されていなかった. これらの 地震計ではバッテリ電圧がOVとなっていたことか ら,原因は充電不足のためと考えられる. St.41から 回収した海底地震計には各センサーからの出力信号 が記録されていなかった. 当該地震計はガラス球内 への浸水を起こしており、レコーダとプリアンプの 接続部が腐食・切断されていた. 原因は浸水による 電蝕作用の結果、レコーダとプリアンプの接続部が 切断されたためと考えられる. St.59については, 上 下動成分に関して,ジオフォンの感度不足のため信 号が捉えられていなかった. St.53から回収した OBSでは、記録データには異常は見られなかったも ののHDに不良があり、データの転送速度が極端に 遅かった. その他の海底地震計におけるデータの記 録状況はおおむね良好で、S波もとらえられている. ただし、ハイドロフォン記録は全体的にS/Nが悪い. 以下、St.36とSt.61に設置された海底地震計につい て、レコードセクション(上下動成分,水平2成分)を 例示し, 特に上下動成分についての所見を記す. 第6図に、奄美三角海盆上に設置した海底地震計 (St.36) のレコードセクションを示す. 西方は約 150kmまで、東方は九州・パラオ海嶺の手前までP波 初動を確認できる. 西方25-100kmにかけて、約8 km/sの速度を持ったP波初動を明瞭に確認するこ とができる.

第7図に、測線東端部に設置されたSt.61のレコードセクションを示す。P波初動は、西方約70kmにお

いて不明瞭となるが、井之川海山にさしかかる約250kmあたりで再び明瞭化する.このような、九州・パラオ海嶺近傍では不明瞭だが、奄美三角海盆を越えたあたりで再び明瞭化するレコードセクションは、St.49から東方に設置された複数台の海底地震計において見ることができる.西方約53kmにおいて、P波初動に不連続性が見られる.

4.2 反射法地震探查

第8図に、反射法探査により得られたレコードセクションを示す.記録状況は良好で、測線中央平坦部においては海底面下約1秒(往復走時)まで比較的良くイメージングされている.堆積層についてはいくつかのレイヤーにわけてトレースでき、測線西端から九州・パラオ海嶺にかけては多くの貫入岩がイメージされている.九州・パラオ海嶺西方の海面下0.4秒以下には、強いコントラストを持った反射面が幾層に渡って断片的にとらえられている.これは、かつて九州・パラオ海嶺が伊豆・小笠原島弧と一体であった頃の火山活動に伴う噴出物の堆積層をイメージングしていると考えられる.

5. 総論

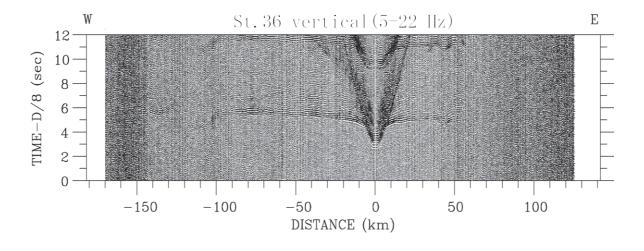
本調査においては、未回収の海底地震計が10台、さらに収録データ不良の地震計が5台あった。その結果、データの回収率は約76%にとどまっている。取得した地震探査データの記録状況は、屈折法・反射法地震探査ともに良好だった。特に屈折法地震探査では、測線東端部に設置された海底地震計において興味深いデータが記録されており、解析結果が待たれるところである。

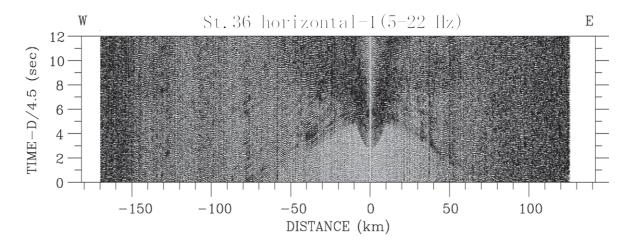
謝辞

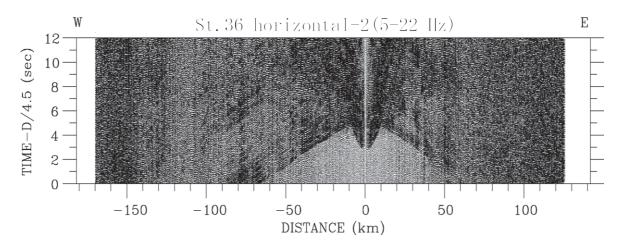
本調査の実施にあたり多大なご助力を頂けた測量船「昭洋」・「拓洋」の船長及び乗組員の皆様,本調査の計画立案において貴重なご助言・ご提言を頂けた大陸棚調査室及び海洋研究室の皆様に,感謝の意を表します.

参考文献

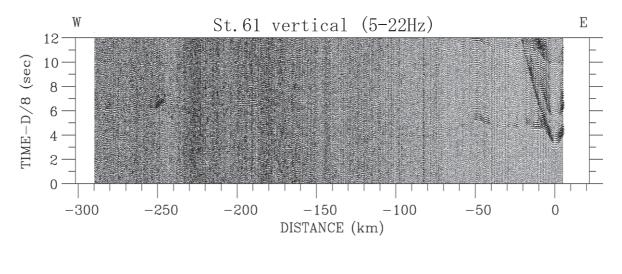
- Ben-Abraham Z. and Uyeda S.: Entrapment origin of marginal seas, Hilde T.W.C and Uyeda S. eds., *Geodynamics of the Western Pacific-Indonesian Region*, Geodynamics Ser. AGU, 11, 91-104, (1983)
- Kobayashi K. and Isezaki N.: Magnetic anomalies in the Sea of Japan and the Shikoku Basin: possible tectonic implication, Sutton G.H., Manghnami M.H., and Moberly R. eds., *The geophysics of the Pacific Ocean Basin and its margin*, Geophys. Monogr., AGU, 19, 235-251, (1976)
- Kobayasi K. and Nakada M.: Magnetic anomalies and tectonic evolution of the Shikoku interarc basin, *J. Phys. Earth*, **26**, S391-S402, (1978)
- Seno T. and Maruyama S.: Paleogeographic reconstruction and origin of the Philippine Sea, *Tectonophysics*, **102**, 53-84, (1984)
- Uyeda S. and Ben-Avraham Z.: Origin and development of the Philippine Sea, *Nature*, 240, 176-178, (1972)
- 小原泰彦,石井輝秋,藤岡換太郎,加藤幸弘,原口悟,春日茂,佐々木智之,金松敏也,坂本泉:九州・パラオ海嶺におけるマルチチャンネル反射法探査および潜水調査船「しんかい6500」による調査報告,水路部研究報告,第33号,85-93,(1997)
- 小林和男:フィリピン海の海底地学,地質学論集, 22,159-165,(1983)
- 篠原雅尚,高橋成実,李健亮,末広潔,平朝彦:制御震源探査による北部伊豆小笠原島弧・九州パラオ海嶺の地殻構造,月刊地球号外, 23,67-78,(1999)
- 金田謙太郎,下村広樹, 志岐俊郎,小山あずさ,伊藤清寿,林田政和,池田耕作,瀬田英憲,佐伯充敏,谷口克伸:南鳥島周辺海域屈折法地震探査,水路部技報,第23号,8-22 (2005)

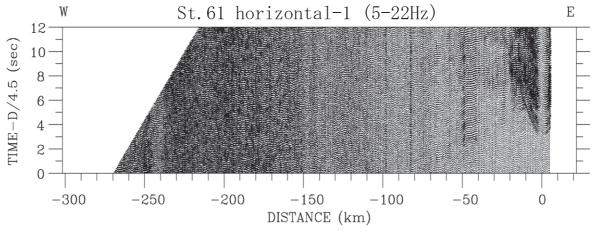


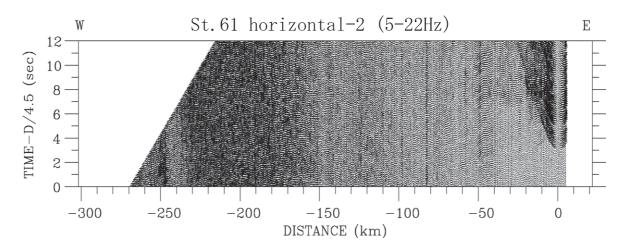




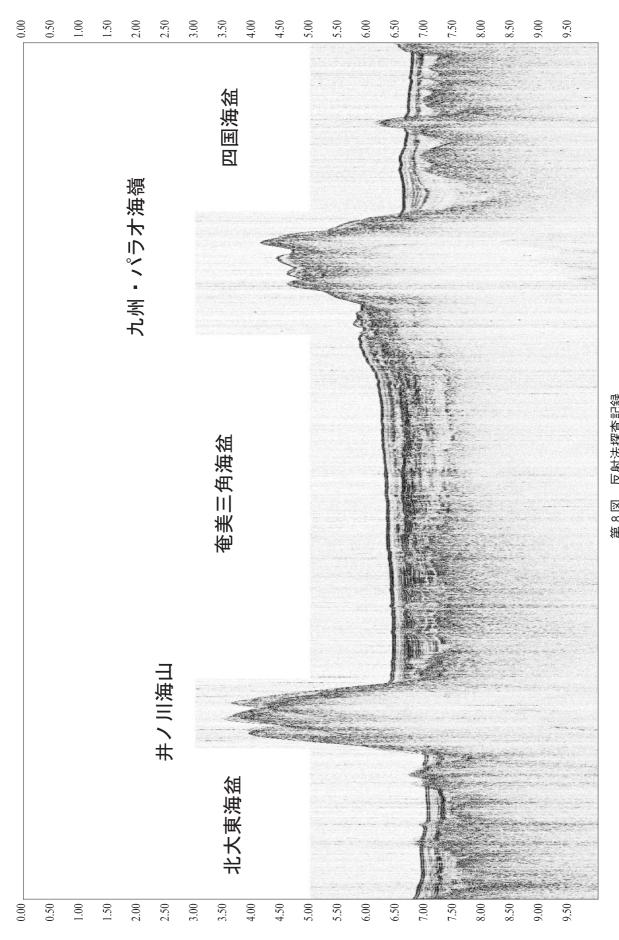
第6図 屈折法探査記録St.36 上図は地震計センサーの上下動、中図、下図は水平動各2成分の記録を示す Figure 6 Record section of St.36. All traces are band pass filtered by 5 - 22 Hz. Top figure shows records of vertical geophone, middle and lower figures are of two horizontal components.







第7図 屈折法探査記録St61上図は地震計センサーの上下動、中図、下図は水平動各2成分の記録を示す Figure 7 Record section of St.61. All traces are band pass filtered by 5 - 22 Hz. Top figure shows records of vertical geophone, middle and lower figures are of two horizontal components.



第8図 反射法探査記録 Figure 8 Single channel seismic profile.