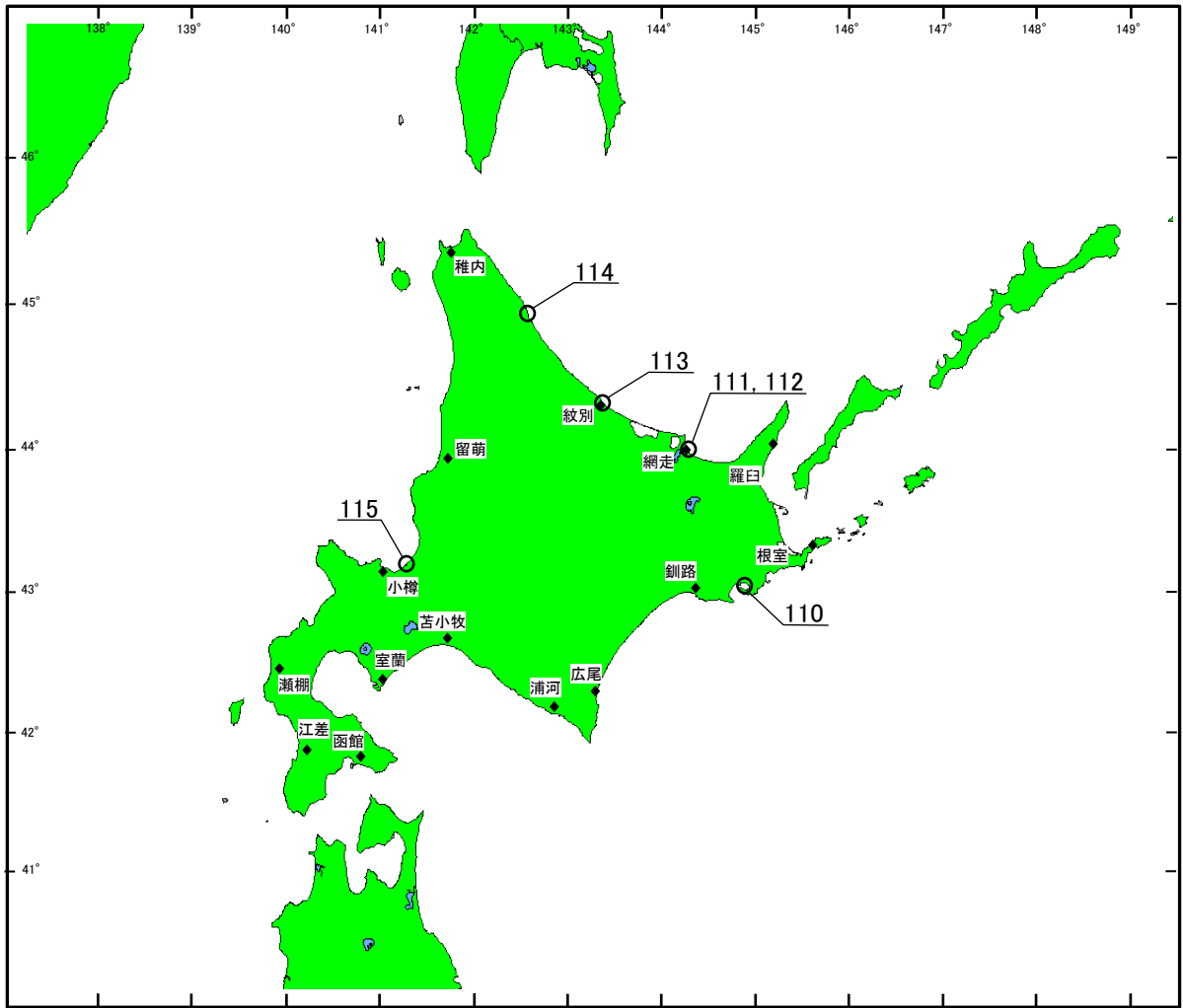




# 索引図



## 事項別索引

水深関係	-----	115
訓練・試験関係	-----	110
航路標識関係	-----	109、116
港湾施設関係	-----	111
目標物関係	-----	112、113、114

31年109項 北海道周辺 ディファレンシャルGPS局廃止  
 一管区水路通報31年7号74項削除

下記ディファレンシャルGPS局は、廃止された。

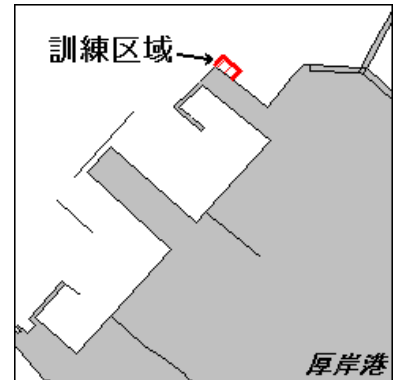
- 廃止内容 釧路埼ディファレンシャルGPS局 (航路標識番号 9401)  
 網走ディファレンシャルGPS局 (航路標識番号 9402)  
 宗谷岬ディファレンシャルGPS局 (航路標識番号 9403)  
 積丹岬ディファレンシャルGPS局 (航路標識番号 9404)  
 松前ディファレンシャルGPS局 (航路標識番号 9405)

参照書誌 411  
 出所 第一管区海上保安本部交通部

31年110項 北海道南岸 厚岸港 潜水訓練  
 下記区域で、潜水訓練が実施される。

- 期間 平成31年3月15日、18日 0930~1200  
 区域 下記4地点を結ぶ線及び海岸線により囲まれる区域  
 (1) 43-02-44.0N 144-50-37.1E (岸線上)  
 (2) 43-02-45.2N 144-50-38.5E  
 (3) 43-02-43.1N 144-50-41.9E  
 (4) 43-02-41.9N 144-50-40.4E (岸線上)

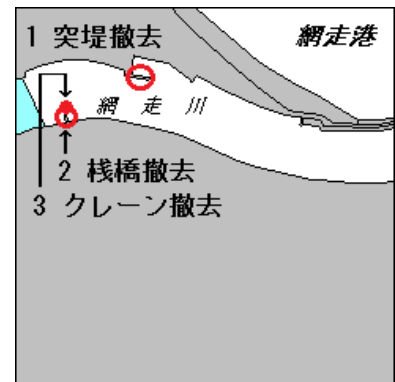
備考 訓練中、国際信号旗「A」掲揚  
 海図 W36  
 出所 釧路海上保安部



31年111項 北海道北岸 網走港 突堤等撤去  
 下記位置の突堤、栈橋及びクレーンは撤去されている。

- 位置 1 下記2地点を結ぶ線上付近の突堤  
 (1) 44-01-26.3N 144-16-09.1E  
 (2) 44-01-26.2N 144-16-10.5E  
 2 下記2地点を結ぶ線上付近の栈橋  
 (3) 44-01-24.0N 144-16-03.5E  
 (4) 44-01-23.6N 144-16-03.6E  
 3 上記(3)付近のクレーン

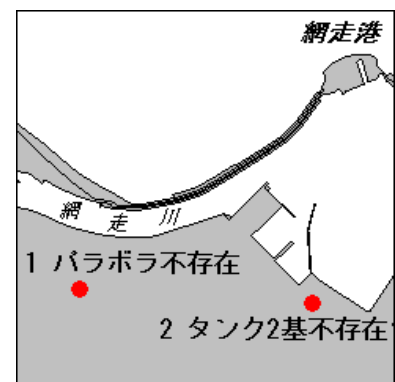
海図 W29 (網走港)  
 出所 第一管区海上保安本部海洋情報部



31年112項 北海道北岸 網走港 目標物不存在  
 下記位置の目標物は存在しない。

- 位置 1 パラボラ  
 (1) 44-01-14.1N 144-16-20.2E 付近  
 2 タンク2基  
 (2) 44-01-12.5N 144-16-56.1E 付近

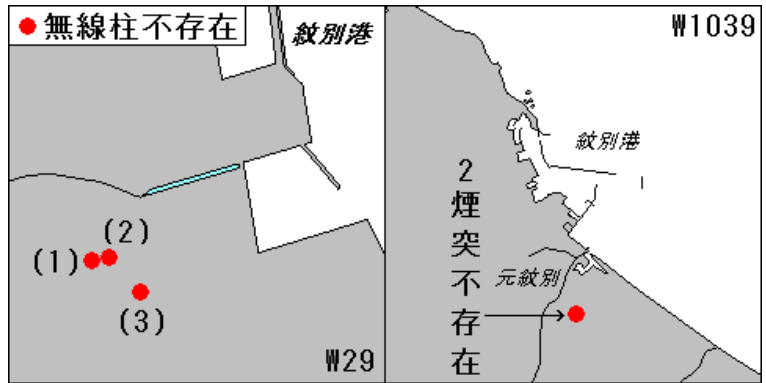
備考 (1)の塔は存在し、パラボラのみが無くなっている  
 海図 W29 (網走港)  
 出所 第一管区海上保安本部海洋情報部



31年113項 北海道北岸 ー 紋別港及び付近 目標物不存在  
 下記位置の無線柱及び煙突は存在しない。

- 位置 1 無線柱  
 (1) 44-20-43.2N 143-21-19.6E 付近  
 (2) 44-20-43.5N 143-21-21.4E 付近  
 (3) 44-20-41.0N 143-21-24.5E 付近  
 2 煙突  
 (4) 44-18-54N 143-22-36E 付近

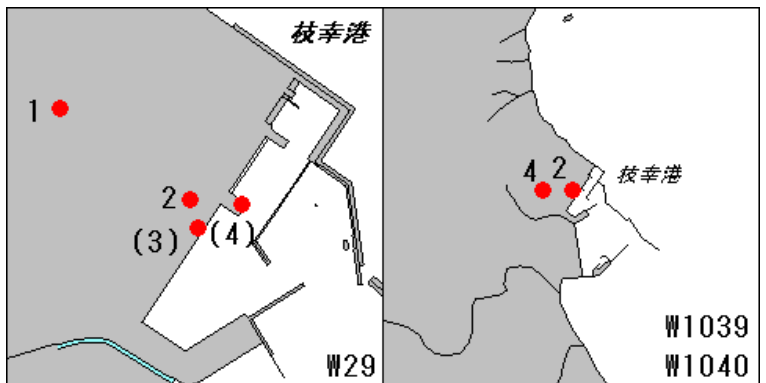
海図 W29 (紋別港)  
 出所 第一管区海上保安本部海洋情報部



31年114項 北海道北岸 ー 枝幸港及び付近 目標物等不存在  
 下記位置の目標物及び給水所は存在しない。

- 位置 1 火の見やぐら  
 (1) 44-56-20.1N 142-34-58.3E 付近  
 2 無線柱  
 (2) 44-56-13.2N 142-35-12.5E 付近  
 3 給水所  
 (3) 44-56-11.0N 142-35-13.2E 付近  
 (4) 44-56-12.8N 142-35-18.1E 付近  
 4 塔  
 (5) 44-56-12N 142-34-54E 付近

海図 W29 (枝幸港)ーW1039ーW1040  
 出所 第一管区海上保安本部海洋情報部

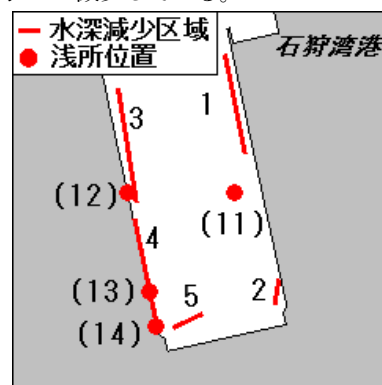


31年115項 北海道西岸 — 石狩湾港 水深減少等

下記区域に、浅所及び水深減少区域が存在する。

- 区 域
- 1 下記2地点を結ぶ線上付近の海域は、海図記載水深より約0.5m～約2m減少している。
    - (1) 43-11-33.9N 141-17-30.7E
    - (2) 43-11-24.1N 141-17-33.4E
  - 2 下記2地点を結ぶ線上付近の海域は、海図記載水深より約0.5m～約1m減少している。
    - (3) 43-11-11.8N 141-17-38.0E
    - (4) 43-11-09.3N 141-17-37.4E
  - 3 下記2地点を結ぶ線上付近の海域は、海図記載水深より約0.5m～約2.5m減少している。
    - (5) 43-11-30.6N 141-17-16.3E
    - (6) 43-11-19.3N 141-17-18.8E
  - 4 下記2地点を結ぶ線上付近の海域は、海図記載水深より約1m～約2.5m減少している。
    - (7) 43-11-17.8N 141-17-18.5E
    - (8) 43-11-07.6N 141-17-21.5E
  - 5 下記2地点を結ぶ線上付近の海域は、海図記載水深より約1m～約2.5m減少している。
    - (9) 43-11-07.0N 141-17-23.7E
    - (10) 43-11-08.4N 141-17-27.7E
  - 6 下記位置に、浅所が存在する。
 

(11)	43-11-20.1N	141-17-32.2E	水深	9.4m
(12)	43-11-20.2N	141-17-17.7E	水深	6.4m
(13)	43-11-10.4N	141-17-20.7E	水深	3.1m
(14)	43-11-07.0N	141-17-21.7E	水深	2.7m



海 図 W 7  
出 所 第一管区海上保安本部海洋情報部

31年116項 北海道西岸 — 松前港 船舶気象通報名称変更

一管区水路通報31年7号89項削除

松前ディファレンシャルGPS局廃止に伴い、気象観測を行う航路標識の名称及び気象通報に使用するインターネットホームページが変更された。

名 称 (変更前) 松前ディファレンシャルGPS局  
(変更後) 松前灯台

ホームページ (変更前) [https://www6.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/hakodate/matsumae\\_dgps/kisyou/index.html](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/hakodate/matsumae_dgps/kisyou/index.html)  
(変更後) [https://www6.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/hakodate/matsumae\\_lt/kisyou/index.html](https://www6.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/hakodate/matsumae_lt/kisyou/index.html)

参照書誌 411

出 所 第一管区海上保安本部交通部