一管区水路通報第45号

令和7年11月21日 第一管区海上保安本部 _____ 苫小牧港・・・・・・・・・シーバース補修工事 第779項 北海道南岸 第780項 北海道南岸 襟裳岬南方・・・・・・・・海洋調査 第781項 北海道南岸 釧路港・・・・・・・・・・アンカー交換作業 納沙布岬南西方・・・・・・・ボーリング作業 第782項 北海道南岸 北海道北岸 サロマ湖(第1湖口及び第2湖口)・・アイスブーム設置作業 第783項 小樽港・・・・・・・・・・水難救助訓練 第784項 北海道西岸 第785項 北海道西岸 奥尻島南方・・・・・・・・海洋調査 第786項 本州東岸 尻屋埼東方・・・・・・・・射撃訓練 龍飛埼西南西方・・・・・・射撃訓練 第787項 本州北西岸 第788項 北海道周辺・・・・・・・・・・・・・・・・ 船舶気象通報一時業務休止

お知らせ

○令和7年12月1日から、苫小牧港の新たな運用が始まります。 詳細は7ページ以降をご確認ください。

一管区水路通報や水路図誌に関するお問い合わせ先 第一管区海上保安本部海洋情報部 監理課 情報係 〒047-8560 小樽市港町5番2号 小樽地方合同庁舎(5階) TEL (0134)27-0118(内線2515) FAX (0134)27-6190

○ 船舶交通安全のための情報提供について 海上保安庁は、船舶交通の安全のために必要な事項等を「水路通報」及び「航行警報」により提供しています。その概要は次のとおりです。

「水路通報」

| 種 類 | 情報内容 | 使用語 | 提供方法 |
|--------|--|-----------|--------------------------------|
| 水路通報 | 海図等の水路図誌を最新維持するための情報、船舶 交通の安全に必要な情報等 | 日本語 英語 | インターネット、 印刷物 |
| 管区水路通報 | 管区海上保安本部の担任水域及びその周辺海域における船舶交通の安全及び能率的な運航に必要な情報 | 日本語 英語 | インターネット(原則 として毎週1回又は随 時) |

※各種水路通報の情報は、下記Webページで入手できます。

URL:https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN1/tuho/tuho01.html

「航行警報」

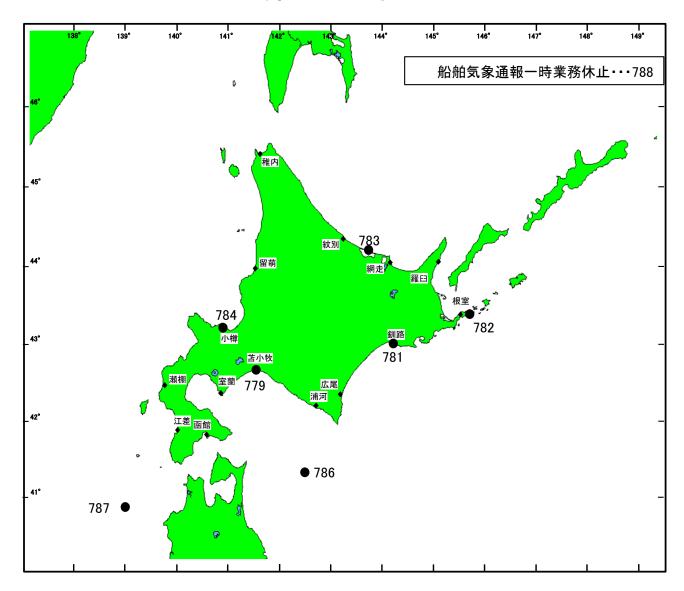
水路通報により事前に周知されていない緊急に周知が必要な事象は、「航行警報」により情報提供しています。「航行警報」は、対象海域を航行する船舶に対して情報提供していますので、航行する海域に応じて各種航行警報を利用ください。

| 種 類 | 対象海域 | 提供頻度 | 使用語 | 提供方法 |
|--------------------|-----------------|-------------|-----|----------|
| 地域航行警報 | 港則法適用港及び付近 | 随時、定時(1日2回) | 日本語 | 無線電話 |
| | | | 英語 | インターネット |
| NAVTEX航行警報 | 距岸約300海里以内の沿岸海域 | 随時、定時(1日6回) | 日本語 | 自動受信方式 |
| | | | 英語 | インターネット |
| NAMADDA WI | | | | 通信衛星による |
| NAVAREA XI 航行警報 | 距岸約300海里以遠の大洋海域 | 随時、定時(1日2回) | 英語 | 自動受信方式、 |
| 加L1 J 晉 報 | | | | インターネット |
| 日本航行警報 | 太平洋、インド洋及び周辺諸海域 | 随時、定時(1日2回) | 日本語 | インターネット等 |

※各種航行警報の情報は、下記Webページで入手できます。

URL: https://www1.kaiho.mlit.go.jp/TUHO/keiho/navareal1.html

索引図



- ※概略の位置又は区域を●印で示す。数字は項数。
- ●印で表現できない広範囲に及ぶ780,785項については各項を参照ください。

7年779項 北海道南岸 - 苫小牧港、第4区 シーバース補修工事

図に示す区域で、作業船によるシーバース補修工事が実施されている。

期 間 令和8年1月31日まで 日出~日没

 海
 図
 W1033A

 出
 所
 苫小牧港長



7年780項 北海道南岸 - 襟裳岬南方 海洋調査 下記区域で、調査船「白鳳丸(4,073t)」による海洋調査が実施される。

期 間 令和7年12月15日~22日

区 域 下記4地点を結ぶ線により囲まれる区域

(1) 40-30. ON 145-00. OE

(2) 40-30. 0N 141-45. 0E

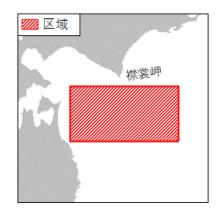
(3) 41-45. 0N 141-45. 0E

(4) 41-45. 0N 145-00. 0E

備 考 停船して観測機器を垂下する

海 図 W1070

出 所 海洋研究開発機構



7年781項 北海道南岸 - 釧路港、東区、第3区 アンカー交換作業 図に示す区域で、作業船及び潜水士によるアンカー交換作業が実施される。

期 間 令和7年11月25日~12月25日 0830~1530

備 考 アンカーの引揚時及び設置時、潜水作業を伴う

潜水作業中、国際信号旗「A」旗掲揚

海 図 W31

出 所 釧路港長



7年782項 北海道南岸 - 納沙布岬南西方、歯舞漁港 ボーリング作業

図に示す区域で、スパット台船によるボーリング作業が実施される。

期 間 令和7年12月1日~26日 日出~日没

備 考 台船の四隅は黄色灯(毎4秒に1せん光)で標示

海 図 W1402(歯舞漁港)

出 所 根室海上保安部



アイスブーム設置作業

7年783項 北海道北岸 - サロマ湖(第1湖口及び第2湖口)

下記区域で、作業船によるアイスブーム設置作業が実施される。

期 間 令和7年12月1日~26日日出~日没

区 域 下記2地点付近

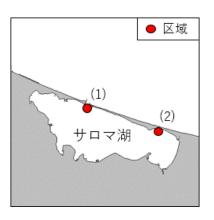
(1) 44-10.4N 143-47.0E (第1湖口)

(2) 44-08.6N 143-55.6E (第2湖口)

備 考 既設の固定杭にワイヤーネットを設置

海 図 W1039

出 所 紋別海上保安部



7年784項 北海道西岸 - 小樽港、第1区及び第2区 水難救助訓練

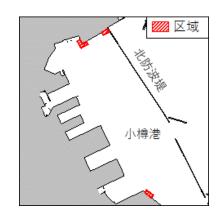
図に示す区域で、潜水士による水難救助訓練が実施される。

期 間 令和7年11月26日~令和8年3月31日 0900~2200

備考潜水訓練中、国際信号旗「A」旗掲揚

海 図 W 5

出 所 小樽港長



7年785項 北海道西岸 - 奥尻島南方 海洋調査 下記区域で、調査船「白鳳丸(4,073t)」による海洋調査が実施される。

期 間 令和7年12月15日~22日

区 域 下記4地点を結ぶ線により囲まれる区域(陸域を除く)

(1) 40-30. ON 138-45. OE

(2) 41-30. 0N 138-45. 0E

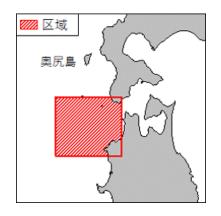
(3) 41-30. 0N 140-15. 0E

(4) 40-30. 0N 140-15. 0E

備 考 停船して観測機器を垂下する

海 図 W43-W144

出 所 海洋研究開発機構



7年786項 本州東岸 - 尻屋埼東方 射撃訓練

下記区域で、自衛艦による水上射撃訓練が実施される。

期 間 令和7年12月15日(予備日16日~19日)0600~1700

区 域 41-20-10N 142-29-47E

を中心とする半径15海里の円内

備 考 訓練中、国際信号旗「B」旗掲揚

海 図 W43

出 所 防衛省海上幕僚監部



7年787項 本州北西岸 - 龍飛埼西南西方 射撃訓練

下記区域で、自衛艦による水上射撃訓練が実施される。

期 間 令和7年12月15日(予備日16日~19日) 0600~1700

区 域 40-55-09N 139-04-48E

を中心とする半径 10 海里の円内

備 考 訓練中、国際信号旗「B」旗掲揚

海 図 W43

出 所 防衛省海上幕僚監部



7年788項 北海道周辺 船舶気象通報一時業務休止

下記灯台で観測した気象通報の提供が一時休止される。

休止期間 令和7年12月1日0900~3日1700(予備日4日0900~5日1700)

休止情報 襟裳岬灯台で観測する「風向、風速、気圧、波高」 提供方法 海上保安庁沿岸域情報提供システム(電子メール)

第一管区海上保安本部沿岸域情報提供システム(インターネット・ホームページ、電話)

室蘭、釧路沿岸域情報提供システム(インターネット・ホームページ)

小樽船舶通航信号所(AIS)

参照書誌 411 8101.1番

出 所 第一管区海上保安本部

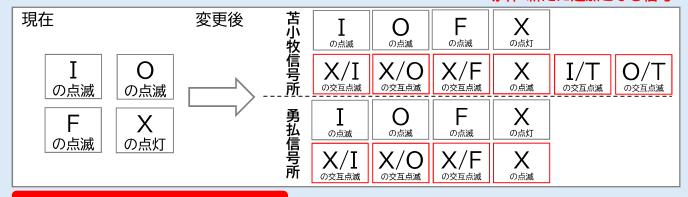
苫小牧港長からの大切なお知らせ

船舶交通の安全性の向上のため、令和7年12月1日から 苫小牧港の新たな運用が始まります。



新しい信号の追加

苫小牧港の各水路内において、船舶の見合い関係の解消や次の信号予告のため、6種類の信号を新たに運用します。 赤枠:新たに追加となる信号



X/I X/O X/F の交互点滅

Xの点灯から交互に点滅されている信号へ変わることを伝える予告信号 この信号が表示されると、水路外にある総トン数500トン未満の入出航船は入 出航可能となります。

Xの点滅

Xの点灯に変わることを伝える予告信号 この信号が表示されると水路への進入や岸壁等からの離岸が禁止となります。

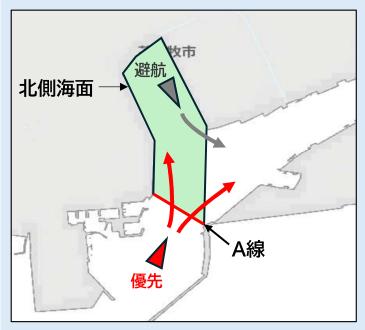
I/T O/T の交互点滅

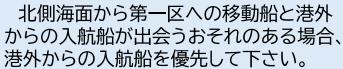
苫小牧水路内の移動船舶に関することを伝える信号 I/T が表示されると、入航と北側海面から第一区への移動が可能となり、 O/T が表示されると、出航と第一区から北側海面への移動が可能となります。

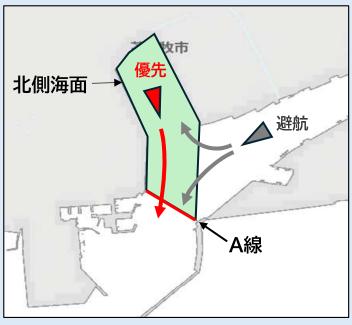
※苫小牧信号所及び勇払信号所の信号に従わなかった場合、港則法第38条違反となり、3か月以下の拘禁刑または30万円以下の罰金に処せられる場合があります。

特定航法

危険な見合いを避けるため、南ふ頭南端から百十九度三十分に引いた線を「**A線」**、A線以北の第二区を「**北側海面**」とし、北側海面に出入りする水路内移動船と入出航船との間に特定航法(優先関係)を定めました。







第一区から北側海面への移動船又は港 外への出航船と北側海面から港外への 出航船が出会うおそれのある場合、北側 海面から港外への出航船を優先して下 さい。

※両船とも総トン数500トン以上に限る

事前通報

苫小牧水路又は勇払水路を入出航しようとする総トン数500トン以上の船舶は、苫小牧港長への事前通報が必要となります。

通報事項

- ・船名
- ・総トン数及び長さ
- ・当該水路を航行する予定時刻
- ·連絡手段
- ・停泊予定の係留施設

通報日時

苫小牧水路又は勇払水路を入出航する予 定の前日午後4時まで

通報事項の変更について

変更事項があれば随時連絡すること



第一管区海上保安本部室蘭海上保安部 苫小牧海上保安署

住 所 〒053-0004 北海道苫小牧市港町1丁目6-15 電話番号 0144-33-0118(代表)

○苫小牧信号所の管制信号は、下表のとおり変更される。「令和7年12月1日運用開始」

対象海域: 苫小牧水路 (中央南ふ頭西岸壁 (42°38.6′N 141°40.0′E) 西端から353 度に陸岸まで引いた線以西の第1 区及び第2区)

| (信号の方法) | | 区及び第2区) I |
|---|---------|---|
| ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運転を停止して特機 | 信号の方法 | 信号の意味 |
| ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし、第一区から北側海面に向かう総トン数 500 t 以上の船舶(A稿を模切って出航するものを除く。) 及び北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は、運航を停止して持機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の連路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の連路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の八航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の八航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の八航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の八航船は、温航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、大路外において、水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、大路外において、水路内において航行中の入出航船は入土船可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の人出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船が上の海路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、大路外において、水路内において航行中の入出航船が上入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、大路外において、水路内において航行中の入出航船が上入土地両 ・信号が、まもなくの文字の点域に変わる ・入・航船、よも転回 ・ 公路の走路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、人出航可 ・ 公路の進路を避けて待機 ・ 水路外にある総トン数 500 t 大海の人出航船は、人出航可 ・ 総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・ 出航船は、出航可 ・ 出航船は、出航可 ・ 出航船は、出航可 ・ 出航船は、出航可 ・ 北下の大路のは、上、北町 ・ 北下の大路のは、大路外において、出航船の海路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かり新船は入航可 ・ 水路外にある 4 地部は、入航可 ・ 水路外にある 4 地部は、大路列において、水路内において統行中の出航船の進路を避けて待機 ・ 水路外にある 4 地部に、入航可 ・ 水路外にある 4 地部は、大路外において、水路内において統行中の出航船の進路を避けて待機 ・ 水路外にある 4 地部は、大路外において、水路内において統行中の出航船の進路を避けて待機 ・ 水路外にある 4 地部は、大路外において、水路内において統行中の出航船の進路を避けて待機 ・ 水路外にある 4 地部は、大路外において、水路内において統行中の出航船の進路を避けて待機 | Iの文字の点滅 | ・入航船は、入航可 |
| のの文字の点滅 ○の文字の点滅 ○の文字の点滅 ○の文字の点滅 ○の文字の点滅 ○をいる、以上の人報給は、水路外において出航船の池路を避けて特機 ・総トン数 500 t 以上の人報給は、水路外において出航船の池路を避けて特機 ・総トン数 500 t 以上の人報給は、水路外において出航船の池路を避けて特機 ・総トン数 500 t 以上の人報給は、水路外において出航船の池路を避けて特機 ・総トン数 500 t 以上の人報給は、水路外において出航船の池路を避けて特機 ・総トン数 500 t 以上の人組総記は、入出航可 ○水路内において航行中の人出航船は、入出航可 ○水路内において航行中の人出航船は、入出航可 ○水路内において航行中の人出航船は、入出航可 ○水路内において航行中の人出航船は、入出航可 ○水路内において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、大路外において、水路内において航行中の人出航船は、大路外におおいて、水路内において航行中の人出航船を避けて待機 ○水路外にある総トン数 500 t 以上の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所において航行中の人出航船は、入出航可 ○場所と応じ、総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ○信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ○入航船は、入航可 ○総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ○対解にある総トン数 500 t 末満の入出航船は、入出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地転船は、出航可 ○地下、数 500 t 以上の入航船は、水路外において、大路内において航行中の入出航船は、出航可 ○水路外にある入航船は、入航日、入航可 ○水路外にある入航船は、入航可 ○水路外にある入航船は、入航时 ○水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ○水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ○水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ○水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ○水路外にある入航船は、入航可 | | ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 |
| のの文字の点域 | | ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 |
| のの文字の点減 | | ・出航船は、出航可、ただし、第一区から北側海面に向かう総トン数 500 t 以上の船舶(A線を横切 |
| ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の連路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入土航船は、、水路外において、水路内において航行中の入出航船は変担る を互点滅 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入土航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は変担る ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入土航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、大出航可 ・信号が、まもなくの変量の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は、入出航可 ・保持が、まもなくの変量の点滅に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・保持が、まもなく下の実空の点滅に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入土航可 ・活り、まなく下の実空の対域に変力を ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入土航可 ・地トン数 500 t 以上の出航船は、運輸を停止して待機、ただし、北側海面にある岸域に向から縮船は入土航可 ・地外海面にある岸壁に向から航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向から船舶は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入航可 ・水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・岩野が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | って出航するものを除く。)及び北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は、運航を |
| ・総トン数 500 t 米満の入航船は、入航町 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、速航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入出航船は入出航可 ・水路外において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外において航行中の入出航船は入出航可 ・信号が、まもなく I の文字の点蔵に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく I の文字の点蔵に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船を通けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく O の文字の点蔵に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくの文字の点蔵に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく F の文字の点蔵に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 大器の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 大器の入出航船は、大路所において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、地航可 ・活号が、まもなく F の文字の点蔵に変わる ・送トン数 500 t 大端の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面にある岸壁に向から船舶は入航可 ・送トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向から船舶は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 ・水路内において航行中の入出航船は入上航可 | Oの文字の点滅 | 停止して待機 |
| ・総トン数 500 t 以上の入帆船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 求満の入出航船は、入出航可 ・水路外におる総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船で、水路外において、水路内において航行中の入出航船で、水路外において、水路内において、大路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において、大路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、水路内において航行中の入出航船で、大路外において、大路内において航行中の入出航船で、大路外において、大路内において航行中の入出航船で、大路外において、大路内において航行中の入出航船で、大路外において航行中の入出航船に、入出航可・大路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、大路がにおいて、大路内において航行中の入出航船で、大路外において、大路内において航行中の入出航船で、まちなく下の文字の点滅に変わる・入航船は、入航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・地航船は、出航可・ただし、側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機、ただし、第一区から北側海面におる足撃に向から船舶は入航可・統路へにおいて、大路内において、大路内において、第一区から北側海面におる足撃に向から船舶は入航可・水路内において航行中の入出航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は、入航可・水路内において、大路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなく区の文字の点灯に変わる | | ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 |
| 下の文字の点滅 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・ 水路外において航行中の入出航船は、入出航可 ・ 水路外におる総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外においた、水路内において航行中の入出航船は、入出航可 ・ 信号が、まもなく 1 の文字の点滅に変わる ・ 水路内において航行中の入出航船は、大路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、入出航可 ・ 信号が、まもなく 0 の文字の点滅に変わる ・ 水路内において航行中の入出航船は、入出航可 ・ 水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、 水路外において、 水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、 入出航可 ・ 総トン数 500 t 以上の出航船は、 運航を停止して待機、 ただし、 北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・ 地航船は、 出航可 ・ 出航船は、 出航可 ・ 出航船は、 出航可 ・ 出航船は、 出航可 ・ 出航船は、 出航可 ・ 地域海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・ 総トン数 500 t 以上の入航船は、 大航可 ・ 水路内において航行中の入出航船は、 入航可 ・ 水路内において航行中の入出航船は入 入航可 ・ 水路内において航行中の入出航船は、 入船可 ・ 水路内において航行中の入出航船は、 水路外において、 水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・ 信号が、 まもなく X の文字の点灯に変わる | | ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 |
| *総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・ 水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・ 水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・ 信号が、まもなく I の文字の点滅に変わる ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・ 信号が、まもなく I の文字の点滅に変わる ・ 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて行機 ・ 水路外にある総トン数 500 t 大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一大田・一 | | ・総トン数 500 t 以上の入航船は、水路外において出航船の進路を避けて待機 |
| ** 水路内において航行中の入出航船は入出航可** | Fの文字の点滅 | ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 |
| XとIの文字の 交互点域 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくIの文字の点滅に変わる XとOの文字の 交互点滅 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくOの文字の点滅に変わる XとFの文字の 交互点滅 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・信号が、ある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくOの文字の点滅に変わる IとTの文字の 交互点滅 ・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる IとTの文字の 交互点滅 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可 UとTの文字の 交互点滅 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の人航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は入航可 ・総トン数 500 t 末満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 |
| な互点滅 | | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 |
| # の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく I の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく O の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・信号が、まもなく O の文字の点滅に変わる ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく F の文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の人航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・水路外において航行中の入出航船は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | | │ │・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 |
| ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく I の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の連路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく O の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の連路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、、水路外において、水路内において航行中の入出航船の連路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく F の文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、出航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は入航可 ・総トン数 500 t 以上の入航船は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | | 船の進路を避けて待機 |
| XとOの文字の交互点滅 ・水路外において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、入出航可・信号が、まもなくOの文字の点滅に変わる XとFの文字の交互点滅 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可・信号が、まもなくOの文字の点滅に変わる・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船は、入出航可・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる・入航船は、入航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・出航船は、出航可・水路へにおいて、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 以上の入航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | 交互点滅 | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 |
| ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可・信号が、まもなく〇の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の人航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・信号が、まもなくIの文字の点滅に変わる |
| ※とOの文字の 交互点滅 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくOの文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、連航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、連航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 末満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 |
| 安互点滅 | | │ │・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 |
| ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなく〇の文字の点滅に変わる ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 | | 船の進路を避けて待機 |
| * 水路内において航行中の入出航船は入出航可 * 水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 * 水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 * ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる * ・入航船は、入航可 * ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 * ・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可 * ・出航船は、出航可 * ・出航船は、出航可 * ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 * ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 * ・ 水路内において航行中の入出航船は、入航可 * ・ 水路内において航行中の入出航船は入出航可 * ・ 水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 * ・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | 交互点滅 | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 |
| XとFの文字の 交互点滅 ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる・入航船は、入航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可・総トン数 500 t 以上の出航船は、出航可・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は入航可・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | ・信号が、まもなく〇の文字の点滅に変わる |
| XとFの文字の 交互点滅 船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 |
| 公互点滅 船の進路を避けて待機 ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | │ │・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 |
| ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる ・入航船は、入航可 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外におる入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | 船の進路を避けて待機 |
| ・入航船は、入航可 | 交互点滅 | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 |
| IとTの文字の 交互点滅 ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶 は出航可 OとTの文字の 交互点滅 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる |
| 交互点滅 は出航可 ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・入航船は、入航可 |
| ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路内において航行中の入出航船は入出航可・水路内において航行中の入出航船は、水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | IとTの文字の | │ │・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機、ただし、北側海面から第一区に向かう船舶 |
| ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止して待機 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | 交互点滅 | は出航可 |
| ○とTの文字の 交互点滅 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から 北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 |
| OとTの文字の 交互点滅 ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から 北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく Xの文字の点灯に変わる | | ・出航船は、出航可、ただし北側海面から第一区に向かう総トン数 500 t 以上の船舶は運航を停止し |
| ・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から 北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | | て待機 |
| 北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | | │ │・総トン数 500 t 以上の入航船は水路外において、出航船の進路を避けて待機、ただし、第一区から |
| ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 × 水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなく X の文字の点灯に変わる | | 北側海面にある岸壁に向かう船舶は入航可 |
| Xの文字の点滅 ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 |
| ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | Xの文字の点滅 | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 |
| ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | | ・水路外にある入航船は、水路外において、水路内において航行中の出航船の進路を避けて待機 |
| Xの文字の点灯 港長の指示を受けた船舶以外は、入出航禁止 | | ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる |
| | Xの文字の点灯 | 港長の指示を受けた船舶以外は、入出航禁止 |

○勇払信号所の管制信号は、下表のとおり変更される。「令和7年12月1日運用開始」

対象海域:勇払水路(苫小牧水路を除いた第1区)

| 信号の方法 | 信号の意味 | |
|-----------------|---|--|
| Iの文字の点滅 | ・入航船は、入航可 | |
| | ・総トン数 500 t 以上の出航船は、運航を停止して待機 | |
| | ・総トン数 500 t 未満の出航船は、出航可 | |
| | ・出航船は、出航可 | |
| 〇の文字の点滅 | ・総トン数 500 t 以上の入航船は、運航を停止して待機 | |
| | ・総トン数 500 t 未満の入航船は、入航可 | |
| | ・総トン数 500 t 以上の入出航船は、運航を停止して待機 | |
| Fの文字の点滅 | ・総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 | |
| | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 | |
| W) Lotto | ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 | |
| XとIの文字の | 船の進路を避けて待機 | |
| 交互点滅 | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 | |
| | ・信号が、まもなくIの文字の点滅に変わる | |
| | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 | |
| V b o o trico | ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 | |
| XとOの文字の | 船の進路を避けて待機 | |
| 交互点滅 | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 | |
| | ・信号が、まもなく〇の文字の点滅に変わる | |
| | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 | |
| v l. potro | ・水路外にある総トン数 500 t 以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航 | |
| XとFの文字の 交互点滅 | 船の進路を避けて待機 | |
| | ・水路外にある総トン数 500 t 未満の入出航船は、入出航可 | |
| | ・信号が、まもなくFの文字の点滅に変わる | |
| Xの文字の点滅 | ・水路内において航行中の入出航船は入出航可 | |
| | ・水路外にある入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待機 | |
| | ・信号が、まもなくXの文字の点灯に変わる | |
| Xの文字の点灯 | 港長の指示を受けた船舶以外は、入出航禁止 | |