



一管区水路通報第37号

平成13年9月21日

第一管区海上保安本部

項 数 索 引 (563項～573項)

563項	北海道南岸	チキウ岬南東方	射撃訓練
564項	"	苫小牧港南方	救難訓練
565項	北海道東岸	知床岬北東方	射撃訓練
566項	北海道北岸	音稲府岬北西方 - 音標漁港	灯台光達距離等変更(予告)
567項	北海道西岸	羽幌港	事故対策訓練
568項	"	石狩湾北方	救難訓練
569項	"	茂津多岬	灯台一時移設
570項	"	茂津多岬	灯台灯質等変更(予告)
571項	"	江差港南南西方	魚礁設置作業
572項	出版関係		補正図発行
573項	"		海洋速報

記事、特に指定のない経緯度は、日本測地系による値です。

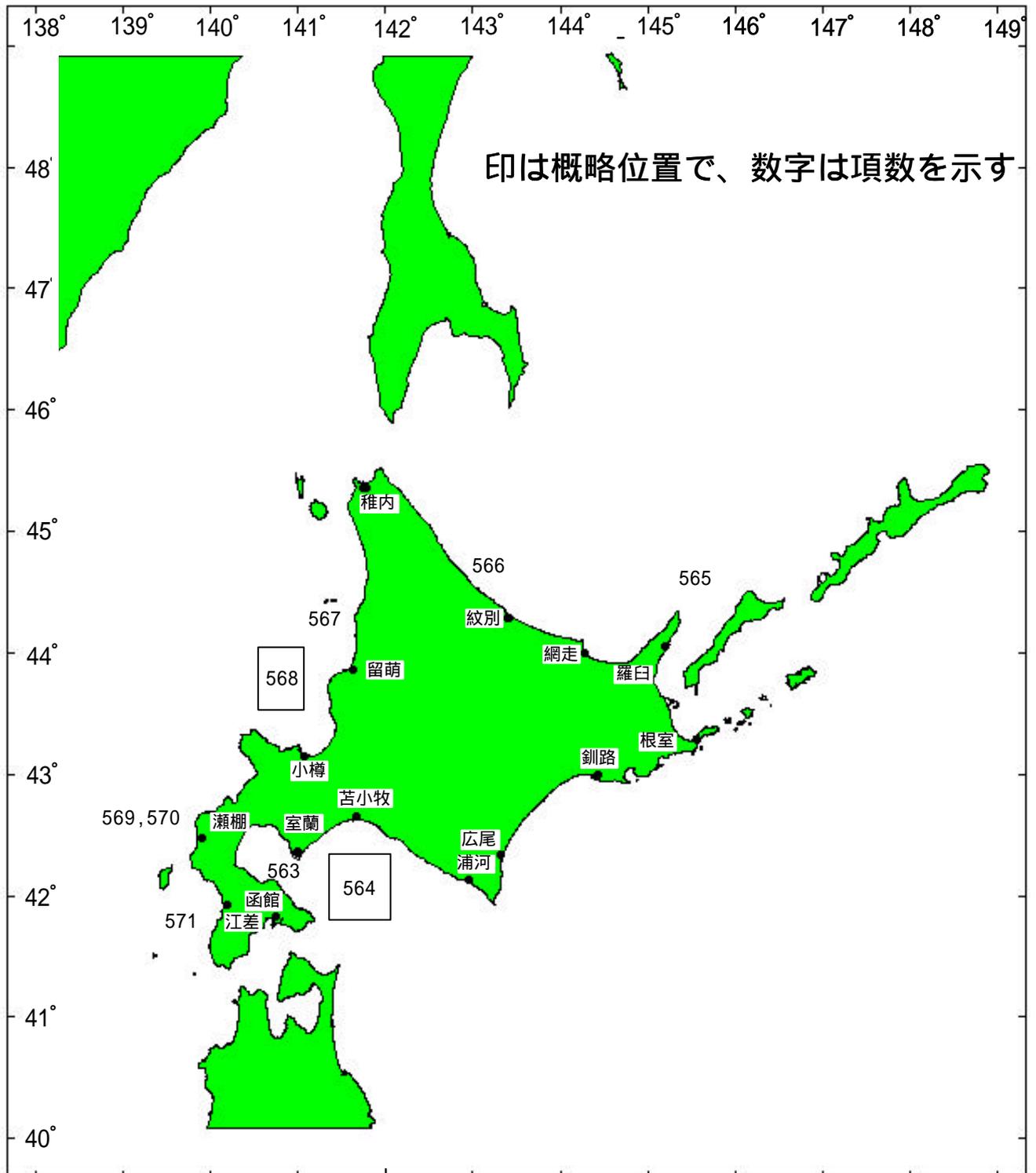
水路通報の内容については、インターネット及びFAXで入手出来ます。

インターネットアドレス <http://www.jhd.go.jp/cue/KAN1/tuho/index.html>

FAX番号 0134-32-9319 (情報ボックス)

0134-27-6190 (ポーリングサービス)

索引図



13年563項 北海道南岸 - チキウ岬南東方 射撃訓練
 チキウ岬の南東約10Mの下記区域で、巡視船2隻による射撃訓練が実施される。
 期 日 平成13年10月2日(予備日3日) 1030～1500
 区 域 [日本測地系] [世界測地系 WGS-84]
 42-12.5N 141-11.5E 42-12.7N 141-11.3E
 を中心とする半径5Mの円内海域
 標 識 「NE4」旗を掲揚
 警戒船 相互警戒
 海 図 1034
 出 所 室蘭海上保安部

13年564項 北海道南岸 - 苫小牧港南方 救難訓練
 下記区域で、自衛隊航空機による照明筒等を投下する救難訓練が実施される。
 期 間 平成13年10月 1日、2日(予備日 3日、4日) 毎日0800～2100
 9日、10日(予備日11日、12日) " "
 15日、16日(予備日17日、18日) " "
 22日、23日(予備日24日、25日) " "
 29日、30日(予備日31日、11月 1日) " "
 区 域 下記経緯度線で囲まれる海面[日本測地系,世界測地系(WGS-84)とも同じ]
 (1) 41-50N (3) 141-20E
 (2) 42-20N (4) 142-00E
 海 図 1030
 出 所 航空自衛隊千歳救難隊

13年565項 北海道東岸 - 知床岬北東方 射撃訓練
 一管区水路通報13年36号556項削除
 知床岬北東方約10Mの下記区域で、巡視船艇2隻による射撃訓練が実施される。
 期 日 平成13年9月26日(予備日27日) 1100～1830
 区 域 [日本測地系] [世界測地系 WGS-84]
 44-25.3N 145-32.5E 44-25.4N 145-32.2E
 を中心とする半径4Mの円内海域
 標 識 「NE4」旗を掲揚
 警戒船 相互警戒
 海 図 42
 出 所 根室海上保安部

13年566項 北海道北岸 - 音稲府岬北西方、音標漁港 灯台光達距離等変更(予告)
 音標港北防波堤灯台(44-42.4N 142-49.1E概位)は、下記のとおり光達距離及び高さに変更される。
 光達距離 6.0M
 高 さ 8.7m
 変更予定日 平成13年10月1日
 海 図 1039
 出 所 第一管区海上保安本部灯台部

13年567項 北海道西岸 - 羽幌港 事故対策訓練
 下記区域で、カーフェリー事故対策訓練が実施される。
 期 日 平成13年10月5日 1400～1500
 海 図 40A(羽幌港)
 出 所 留萌海上保安部



13年568項 北海道西岸 - 石狩湾北方 救難訓練
 下記区域で、自衛隊航空機による照明筒等を投下する救難訓練が実施される。
 期 間 平成13年10月 1日、2日(予備日 3日、4日) 毎日0800～2100
 9日、10日(予備日11日、12日) ”
 15日、16日(予備日17日、18日) ”
 22日、23日(予備日24日、25日) ”
 29日、30日(予備日31日、11月 1日) ”
 区 域 下記経緯度線で囲まれる海面[日本測地系,世界測地系(WGS-84)とも同じ]
 (1) 43-30N (3) 140-30E
 (2) 44-00N (4) 141-00E
 海 図 41
 出 所 航空自衛隊千歳救難隊

13年569項 北海道西岸 - 茂津多岬 灯台一時移設
 一管区水路通報13年36号560項削除
 茂津多岬灯台は、改修工事に伴い、同灯台から300° 11mの下記地点に一時移設され、灯質等が変更される。
 期 間 平成13年9月26日～10月1日
 位 置 [日本測地系] [世界測地系 WGS-84]
 42-36-46.4N 139-49-52.9E 42-36-55.2N 139-49-40.0E
 塗色構造 灰白色 やぐら形
 灯 質 単閃白光 毎12秒に1閃光
 光達距離 35M
 明 弧 全度
 海 図 11
 出 所 第一管区海上保安本部灯台部

13年570項 北海道西岸 - 茂津多岬 灯台灯質変更(予告)
 茂津多岬灯台(42-36.8N 139-49.9E概位)は、下記のとおり灯質等が変更される。
 塗色構造 白地に黒横帯1本塗 塔形
 灯 質 群閃白光 毎18秒へだてて6秒間に2閃光
 明 弧 全度
 変更予定日 平成13年10月1日
 海 図 11
 出 所 第一管区海上保安本部灯台部

13年571項 北海道西岸 - 江差港南南西方 魚礁設置作業
 下記地点で、起重機船による魚礁の設置作業が実施されている。
 期 間 平成13年11月30日まで 日出～日没
 位 置 [日本測地系] [世界測地系 WGS-84]
 41-47-42.2N 140-02-00.3E 41-47-51.4N 140-01-47.5E
 沈設物 円筒型魚礁(高さ3.0m): 364基
 標 識 点滅式黄色灯付浮標を設置
 海 図 11
 出 所 江差海上保安署

13年572項 補正図発行
 水路通報13年37号1443項により海図第1033A号(苫小牧港西港)、
 ” 1444項により海図第1033B号(苫小牧港東港)、
 ” 1445項により海図第29号(紋別港)の補正図が発行されている。
 必要の方は、当本部水路部まで
 出 所 海上保安庁水路部

13年573項 海洋速報
 平成13年9月上旬～中旬の観測による北海道周辺の海流概況は別紙のとおりです。
 出 所 第一管区海上保安本部水路部