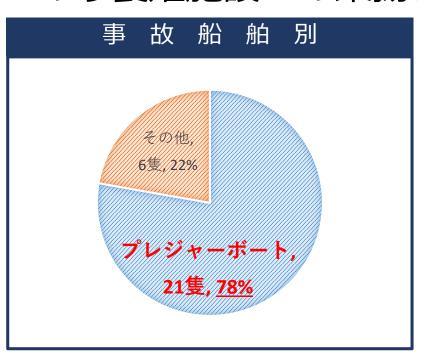
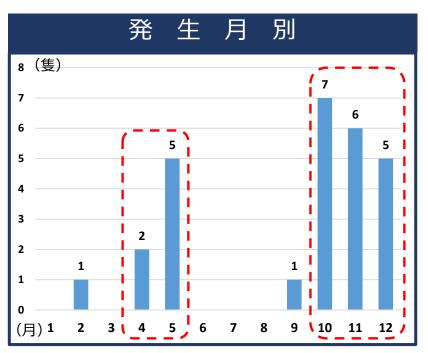
# 「のり養殖施設」への乗揚げ事故に注意!

例年9月から翌年5月頃までの期間、大阪湾や播磨灘、淡路島の沿岸に設置されている「のり養殖施設(のり網)」に船舶が進入・乗揚げる事故が多発しています。 乗揚げた場合、船舶が航行不能となるほか、のり網に多大な損害を与えることになりますので、**のり網設置場所を事前に把握**して頂くとともに、**見張りの徹底**をお願いします。

#### のり養殖施設への乗揚げ事故発生状況(H29年~R3年)





#### 乗揚げ事故の主な原因

#### 水路調査不十分

のり養殖施設の設置場所を事前に把握せず進入したもの

#### 見張り不十分

のり養殖施設の存在を把握していたものの、<mark>漫然と航行</mark>し、 進入したもの

#### 船位未確認

のり養殖施設の周辺で<mark>釣りに没頭したため、潮流等の</mark> 影響で流され、進入したもの





### 事故防止のポイント

養殖施設の位置を事前に把握しましょう!

兵庫県漁業協同組合連合会(JF兵庫漁連)

- ▶「漁業環境情報漁業図」
  - ▶「兵庫県 瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場」



<u>しっかりと見張り</u>を行い、養殖施設周囲の<mark>灯浮標(黄色)の中には入らない</mark>



養殖施設の周囲で釣りを行う際にも、流されていることを念頭に!



(電話番号) 078-391-6551(代表)

# TO DUMENT WASTER TO A STATE OF THE PARTY OF

兵庫県沖では、毎年のり養殖施設への進入事故が発生しています。

- 事故の主な原因
- 見張り不十分小路調査不十分小路調査不十分
  - ●船位未確認

進入事故(乗揚)防止のために!(確実に行いましょう)









★船位確認



気象・潮汐・工事情報など

●海の安全情報(沿岸域情報提供システム)

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/kobe/



スマートフォンをお持ちの方は、こちら▶



#### のり網設置情報

- ●兵庫県漁業協同組合連合会(JF兵庫漁連) 7FLス http://www.jf-net.ne.jp/hggyoren/
  - ▶「のり養殖・漁場環境」▶「兵庫県 瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場」▶「全体図」、「拡大図」



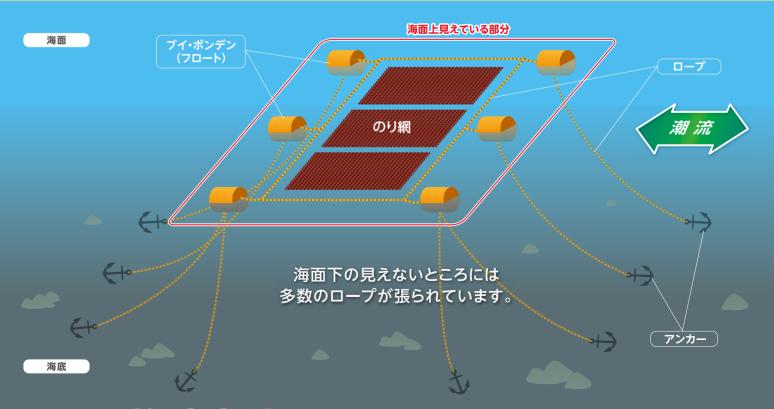
#### 毎年9月から翌年5月頃までの間、養殖漁場にのり・わかめの養殖施設(のり網)が設置されます。

養殖施設の周囲には、灯浮標(黄色の灯火)が設置され、区域を明示しています。

養殖施設の周囲及び漁場内には、灯浮標(ブイ)やのり網を固定するためのロープ等が多数張られており、近づくと絡網するおそれがあります。近づかないよう十分注意して下さい。

過去には、のり養殖に被害を与え高額の賠償を請求された事例が発生しています。





## のりの養殖方法(海中イメージ図)

浮流し式養殖

●フロートでのり網を固定 ●比較的水深の深い所 ●海水交換は潮流を利用 ●瀬戸内海で盛ん
※あくまでも一般的な代表例です。
参考資料提供:兵庫県農政環境部農林水産局水産課