

鳴門海峡を航行する場合の注意事項

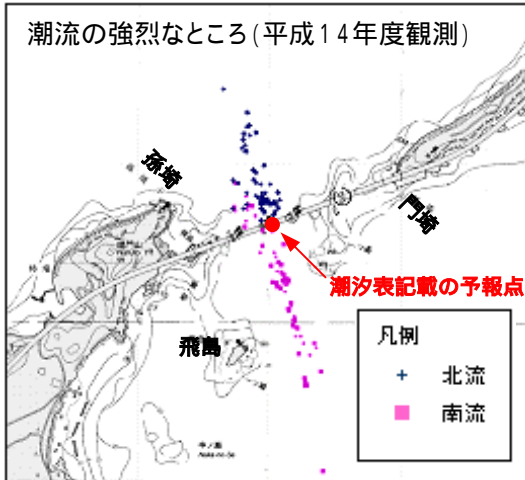
鳴門海峡は、海峡の幅が狭く潮流が複雑で極めて強い、日本有数の船舶交通の難所です。船舶を運航する場合は、次の点に十分注意し、**無理な通航は避けましょう。**

次の場合には、鳴門海峡の通航を避けることが望ましい

- 1 潮流の最強時前後
- 2 暗夜及び視界不良のとき
- 3 天候不良のとき
- 4 潮流と反対方向の風が強く吹くとき
- 5 大型船舶及び地理不案内の船舶は上記にかかわらず通航は避ける



船舶の運航者は、海上保安庁発行の海図、潮汐表、瀬戸内海水路誌などを参照し、余裕ある航海計画を立てましょう。



鳴門海峡 NARUTO KAIKYO

緯度 34° 14' N 経度 134° 39' E +:北流 -:南流 2002

11月				12月			
船高時	流速	方向	備考	船高時	流速	方向	備考
Slack	Maximum	Slack	Maximum	Slack	Maximum	Slack	Maximum
1 00 22 03 11 + 5.3	16 01 18 04 31 + 6.3	1 00 18 03 23 + 7.8	16 08 47 09 08 + 6.5				
05 59 09 08 - 6.5	07 19 18 05 - 4.7	06 46 09 47 - 7.2	07 21 13 24 - 6.5				
12 06 15 28 + 6.7	35 12 18 38 - 6.1	15 51 15 24 + 6.1	13 30 18 14 + 5.1				
18 43 21 50 - 7.5	09 18 22 38 - 7.5	18 04 21 56 - 7.8	18 53 22 11 + 7.2				
2 00 58 04 00 + 5.3	01 27 04 45 + 8.8	05 00 08 21 + 7.8	01 15 04 41 + 8.9				
06 58 10 05 - 7.5	07 57 10 53 - 7.0	09 40 10 41 - 7.8	08 08 13 03 + 8.9				
13 08 16 19 + 6.9	13 55 16 53 + 6.0	12 51 15 30 + 6.1	14 18 16 50 + 5.1				
19 24 23 30 - 8.8	19 44 25 55 - 7.6	18 24 22 38 - 8.1	18 51 20 41 - 7.4				
3 01 24 04 42 + 7.3	05 59 08 18 + 3.0	03 40 05 05 + 7.9	01 42 05 12 + 7.3				
07 47 10 53 - 8.2	08 29 11 37 - 7.5	08 28 11 39 - 8.1	06 42 11 35 + 7.1				
14 00 17 02 + 7.0	14 32 17 32 + 6.0	14 47 17 29	14 53 17 23 + 5.1				
20 01 23 07 - 8.3	20 01 23 19	20 01 23 19	19 48 23 19 - 7.8				
4 02 08 05 22 + 7.1	02 21 05 48 + 7.7		02 11 05 17 + 5.7				
08 32 11 38	08 50 11 57		08 12 11 28 - 7.5				
14 08 17 42	14 59		14 07 17 04 + 5.2				
20 28 23 42			20 04 23 04 + 5.2				

潮流表の予報点より強い流れ!

注意: 潮流の強烈な所は、北流時には門崎と飛島とを連ねた一線以北、南流時には孫崎と門崎を連ねた一線以南です。潮流はこの一線を通ると急に流速を増します。平成14年度の観測では潮汐表記載の予報点における流れと比較して、約1.1~1.3倍の強い流れが発生していることを確認しています。