

五管区水路通報第5号

(119項 - 147項)

平成15年 2月 7日

第五管区海上保安本部

第119項	四国南岸	土佐湾	・	射撃訓練
第120項	本州南岸	潮岬北西方、市江崎西方	・	魚礁設置作業
第121項	阪南港	第2区	・	煙突不存在
第122項	大阪港	大阪区、第2区	・	信号柱存在
第123項	大阪港	大阪区、第2区、第3区	・	波除堤撤去
第124項	大阪港	大阪区、第3区	・	物揚場完成
第125項	大阪港	大阪区、第3区	・	煙突不存在
第126項	大阪港	大阪区、第3区	・	棧橋撤去
第127項	大阪港	大阪区、第6区	・	消防訓練
第128項	大阪港	内港航路及び付近	・	掘下げ作業
第129項	尼崎西宮芦屋港	第2区	・	ヨット帆走訓練
第130項	尼崎西宮芦屋港	第2区	・	小型船実技講習
第131項	尼崎西宮芦屋港	第2区	・	流速計設置
第132項	神戸港	第1区	・	航泊禁止
第133項	神戸港	第1区、第2区	・	曳航作業
第134項	神戸港	第2区	・	灯浮標移設
第135項	神戸港	第3区	・	小型船実技講習
第136項	神戸港	第4区	・	灯台現状変更
第137項	神戸港	第6区	・	流速計設置
第138項	神戸港	付近	・	ヨットレース
第139項	明石海峡	付近	・	潜水調査作業
第140項	東播磨港	・	・	防波堤築造工事
第141項	東播磨港	航路	・	灯浮標交換作業
第142項	家島諸島	鞍掛島南東方	・	魚礁設置作業
第143項	淡路島	由良港南方、生石鼻西南西方	・	魚礁設置作業
第144項	四国南岸	日和佐港	・	浅所存在
第145項	四国南岸	室戸岬北西方、行当埼東方	・	水路測量
第146項	四国南岸	高知港	・	水路測量
第147項	出版	・	・	特殊書誌改版等

海図の改補（小改正）のお知らせ

海上保安庁水路通報第4号

(1月31日発行)掲載分

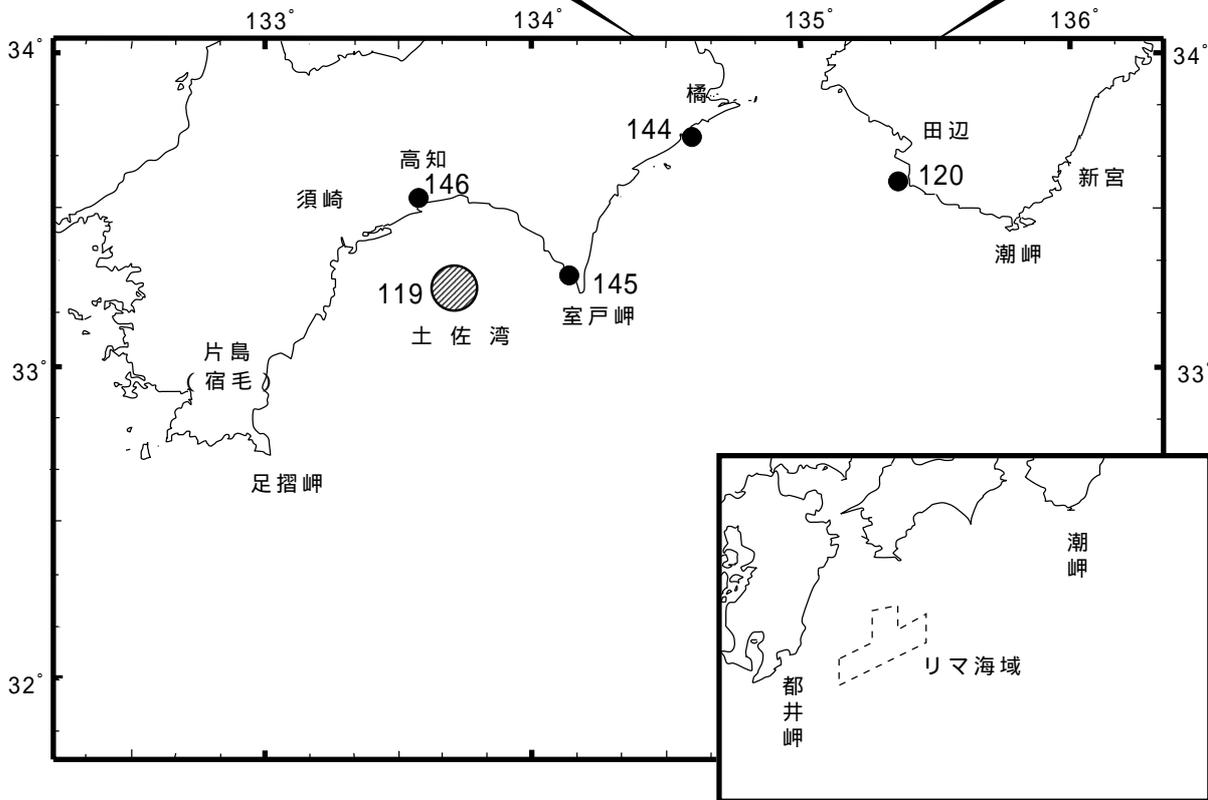
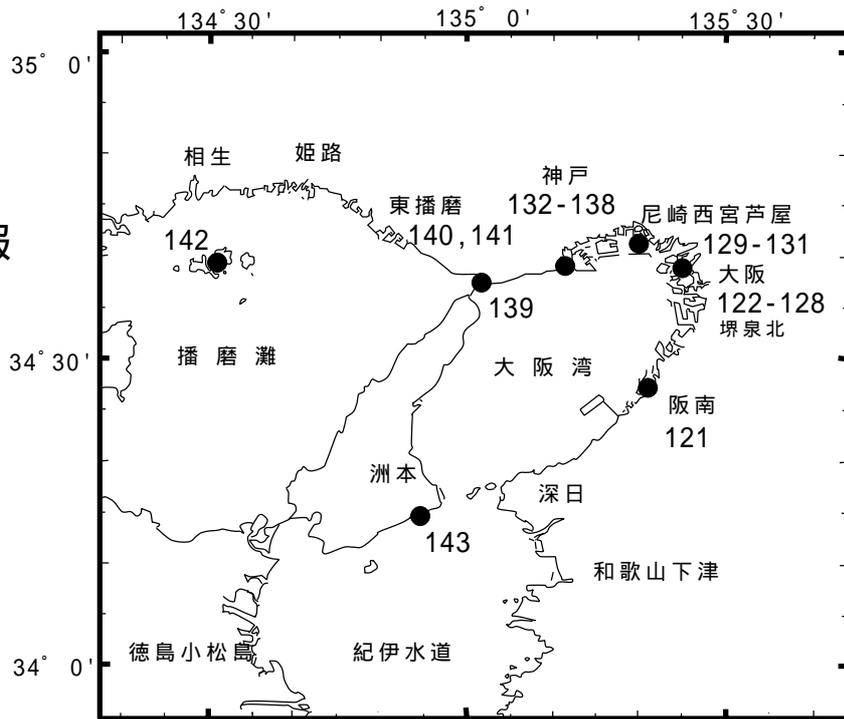
海 域	改正内容	該当海図	項
友ヶ島水道	魚礁設置	W1143 - W150A(分図) - W150C	113
友ヶ島水道	魚礁設置	W1143 - W150A - W150C	114
淡路島、岩屋港付近	潜堤完成、灯設置	W131	115
淡路島、由良港	灯標について(図誌訂正)	W150A	128
姫路港、飾磨区、第1区	水深、岸線について(補正図)	W134A - W134B	102

詳細については、海上保安庁水路通報の各項をご覧ください。
 また、インターネットでも提供しています。
 インターネットアドレス(URL) <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/>

五管区水路通報

第 5 号

索引図



15年119項 四国南岸 - 土佐湾 射撃訓練

高知港南南東方において、巡視船3隻による射撃訓練が実施される。

期間 平成15年2月13日(予備14日)の1530~2000

区域 下記位置を中心とする半径5海里の円内

[世界測地系 WGS-84]

33-14.8N 133-40.8E

警戒船 巡視船を配備

標識 訓練中、「UY」旗及び「NE4」旗を掲揚、紅色閃光灯を点灯

備考 夜間訓練中、照明弾を使用する

海図 W108

出所 高知海上保安部

15年120項 本州南岸 - 潮岬北西方、市江崎西方 魚礁設置作業

下記のとおり、作業船による魚礁設置作業が実施される。

期間 平成15年2月20日~3月7日の内2日間、日出~日没

区域 下記位置を中心とする半径200mの円内

[世界測地系 WGS-84]

33-36.0N 135-21.0E

沈設物 鉄筋コンクリート製魚礁(高さ3.2m)46基、(高さ13.4m)1基

警戒船 1隻配備

海図 W77

出所 田辺海上保安部

15年121項 阪南港 - 第2区 煙突不存在

貝塚第一号岸壁南西方において、海図記載の煙突は撤去されている。

位置 [世界測地系 WGS-84]

34-27-05N 135-21-01E

海図 W1141 - W1103 - W150A - W106

出所 大阪海上保安監部

15年122項 大阪港 - 大阪区、第2区 信号柱存在

天保山大橋北側に、安治川水門閉鎖を知らせる信号柱が設置されている。

位置 [世界測地系 WGS-84]

34-39-38N 135-25-56E

海図 W123

出所 大阪港長



15年123項 大阪港 - 大阪区、第2区、第3区 波除堤撤去

中央突堤付近において、波除堤が撤去されている。

区域 1、2地点を結ぶ線上(先端から70m)

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-39-01.0N 135-25-42.7E (南東端)

(2) 34-39-03.0N 135-25-41.8E

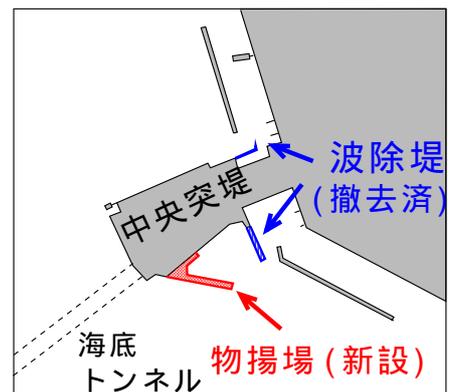
2、2地点を結ぶ線上

(1) 34-39-07.9N 135-25-42.5E (東端)

(2) 34-39-07.2N 135-25-40.7E

海図 W123 - W1103

出所 大阪港長



15年124項 大阪港 - 大阪区、第3区 物揚場完成

中央突堤付近において、物揚場が一部完成している

区域 7地点を結ぶ線に囲まれる区域(前項付図参照)

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-39-01.4N 135-25-37.7E (岸線上)
- (2) 34-39-01.1N 135-25-38.0E
- (3) 34-39-00.6N 135-25-37.1E
- (4) 34-39-00.0N 135-25-37.1E
- (5) 34-38-59.4N 135-25-40.4E
- (6) 34-38-59.1N 135-25-40.3E
- (7) 34-38-59.9N 135-25-35.3E (岸線上)

海図 W123 - W1103

出所 大阪港長

15年125項 大阪港 - 大阪区、第3区 煙突不存在

大阪住友セメント構内において、海図記載の煙突2基は撤去されている。

位置 [世界測地系 WGS-84]

34-38-57N 135-28-01E

海図 W1148

出所 大阪港長

15年126項 大阪港 - 大阪区、第3区 棧橋撤去

尻無川はしけ棧橋の一部(60メートル)が撤去されている。

区域 2地点を結ぶ線上

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-39-09.8N 135-27-37.8E (棧橋南端)
- (2) 34-39-11.3N 135-27-39.2E

海図 W1148

出所 大阪港長

15年127項 大阪港 - 大阪区、第6区 消防訓練

舞洲周辺において、回転翼航空機1機及び消防艇3隻による消防訓練が実施される。

期間 (予行訓練)平成15年2月18日(予備20日)の1000~1130

(実施日)平成15年2月28日の1200~1300

区域 ・下記2地点を中心とする半径50mの各円内

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-40-20N 135-24-17E
- (2) 34-40-17N 135-23-39E

・下記位置を中心とする半径25mの円内

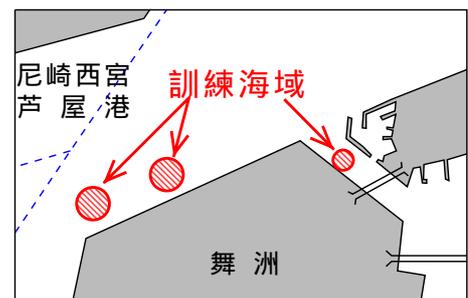
[世界測地系 WGS-84]

- (3) 34-40-13N 135-23-18E

警戒船 配備

海図 W123

出所 大阪港長



15年128項 大阪港 - 内港航路及び付近 掘下げ作業

北ふ頭北西の南防波堤において、掘下げ作業が実施される。

期間 平成15年2月15日~7月15日の日出~日没

位置 [世界測地系 WGS-84]

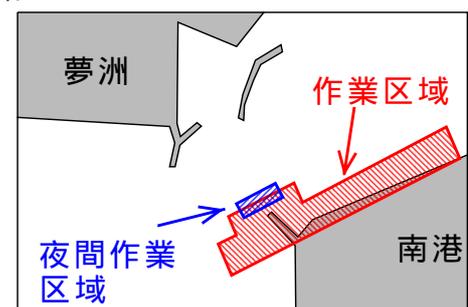
34-38-19N 135-23-52E 付近

警戒船 2隻配備

備考 6月上旬に夜間作業(2100~翌0500)が実施されるに伴い、可航幅が300m以下となる。

海図 W123

出所 大阪港長



15年129項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 ヨット帆走訓練

西宮防波堤北方において、ディンギーヨット（最大約113隻）によるヨット練習及び模擬レースが実施される。

期間 平成15年2月28日までの0800～日没

区域 3地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-42-06.6N 135-20-32.1E

(2) 34-40-56.0N 135-18-34.5E

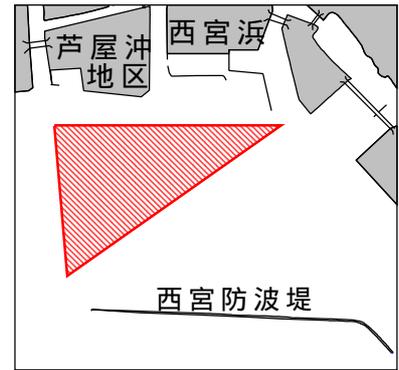
(3) 34-42-03.9N 135-18-27.3E

警戒船 14隻配備

標識 区域内にコースを示す浮標多数設置

海図 W1107 - W101A

出所 尼崎西宮芦屋港長



15年130項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 小型船実技講習

鳴尾浜南方海域において、小型船舶操縦士実技講習が実施される。

期間 平成15年2月13日～16日（予備23日）の0900～日没

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-41-26N 135-21-35E

(2) 34-41-18N 135-21-43E

(3) 34-41-16N 135-21-42E

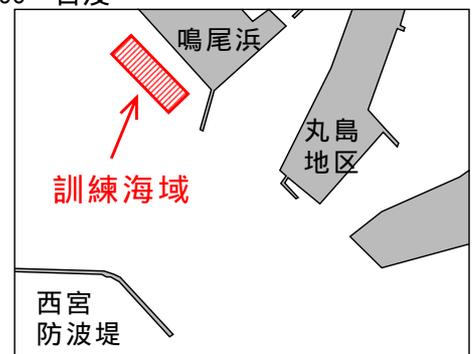
(4) 34-41-24N 135-21-33E

警戒船 1隻配備

標識 区域内に丸形黄色浮標を3基設置

海図 W1107

出所 尼崎西宮芦屋港長



15年131項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 流速計設置

西宮浜周辺において、海底に流速計を設置して連続観測が実施される。

期間 平成15年2月17日～3月5日（予備6日～14日）

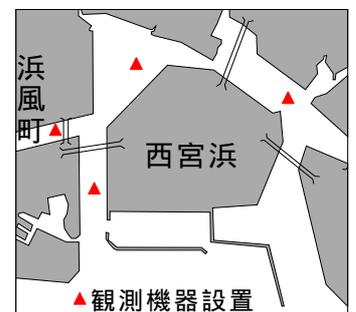
位置 付図に示す4地点

警戒船 1隻配備

備考 設置及び撤去作業は潜水士により実施される。

海図 W1107

出所 尼崎西宮芦屋港長



15年132項 神戸港 - 第1区 航泊禁止

三菱重工業神戸造船所第3船台前面海域において、新造船（コンテナ船、53,400総トン、長さ282m）進水に伴い、下記のとおり一般船舶の航泊が禁止される。

期間 平成15年2月24日（予備25日）の0850～0920

区域 5地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-39-34N 135-11-03E（第3岸壁北西端）

(2) 34-39-45N 135-11-07E

(3) 34-39-42N 135-11-21E

(4) 34-39-36N 135-11-20E

(5) 34-39-22N 135-11-10E（第5岸壁北東端）

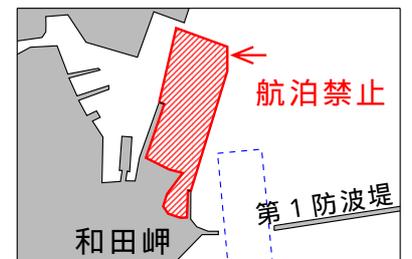
警戒船 5隻配備

標識 上記区域を赤旗7本で表示

備考 荒天等により作業が実施できない場合は、航泊禁止は解除される

海図 W101A - W101B

出所 神戸港長公示第15-1号(15.1.27)



15年133項 神戸港 - 第1区、第2区 曳航作業

ポートアイランドPC-2岸壁及びPC-13岸壁からPC-18岸壁へ、起重機船によるコンテナクレーンの吊上げ運搬が実施される。

1 期間 平成15年2月20日、21日(予備22日~24日、3月1日)
区 間 下記2地点間

[世界測地系 WGS-84]

PC-2岸壁(34-40-07N 135-12-06E) 1030発

PC-18岸壁(34-39-51N 135-14-07E) 1300着

2 期間 平成15年2月22日(予備23日、24日、3月1日)

区 間 下記2地点間

PC-13岸壁(34-39-32N 135-13-47E) 1415発

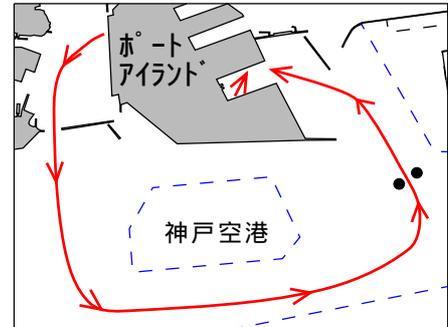
PC-18岸壁(34-39-51N 135-14-07E) 1430着

警戒船 1隻配備

備考 曳航長は、回航時190m・吊り運搬時230m

海 図 W101A

出 所 神戸港長



15年134項 神戸港 - 第2区 灯浮標移設

五管区水路通報15年4号104項削除

第2期地区の掘下げ作業の進捗に伴い、下記灯浮標は移設された。

名称 神戸港ポートアイランド沖B灯浮標(灯台表第1巻3663.09)(34-39.9N 135-14.4E)

移設位置 [世界測地系 WGS-84]

34-37-57.4N 135-14-22.9E

海 図 W101A

出 所 神戸航路標識事務所

15年135項 神戸港 - 第3区 小型船実技講習

甲南ふ頭東側において、小型船舶操縦士実技講習が実施される。

期間 平成15年2月8日、9日、22日、23日(予備11日、24日)の0800~日没

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-42-16.8N 135-18-10.9E

(2) 34-42-15.2N 135-18-11.0E

(3) 34-42-14.0N 135-17-58.1E

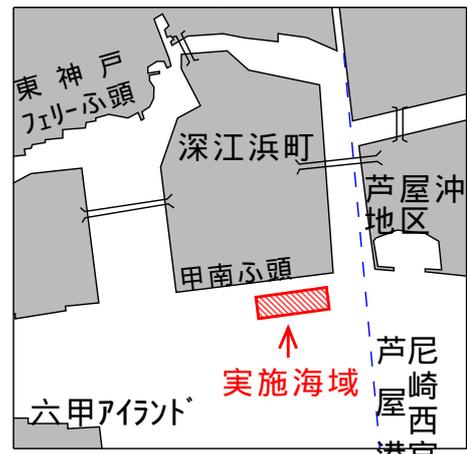
(4) 34-42-15.6N 135-17-57.9E

警戒船 1隻配備

標 識 区域内に丸形黄色浮標を3基設置

海 図 W101A

出 所 神戸港長



15年136項 神戸港 - 第4区 灯台現状変更

下記施設灯の、灯高は変更された。

名称 神戸港昭和シェル石油A 棧橋施設灯(灯台表第1巻3672.51)(34-38.5N 135-08.5E)

灯 高 (変更前)6.5メートル(平均水面上)

(変更後)7.6メートル(")

海 図 W101B

出 所 神戸航路標識事務所

15年137項 神戸港 - 第6区 流速計設置

五管区水路通報14年51号1547項関連

神戸空港東方において、流速計を設置しての連続観測及び潜水土による点検作業が実施される。

期 間 平成15年2月8日～25日(予備26日～3月6日)

位 置 [世界測地系 WGS-84]
34-38-10N 135-15-51E

警戒船 設置・撤去及び点検作業時、1隻配備

標 識 流速計は、点滅式黄灯付浮標(赤白旗付)2基から海底までの間に各設置される。

備考 点検作業は、流速計設置期間中の毎日昼間のみ実施される。

海 図 W101A

出 所 神戸港長

15年138項 神戸港 - 付近 ヨットレース

須磨沖において、クルーザー型ヨット約16隻によるヨットレースが実施される。

期 間 平成15年2月16日の1000～日没

区 域 下記位置を中心とする半径1,300mの円内

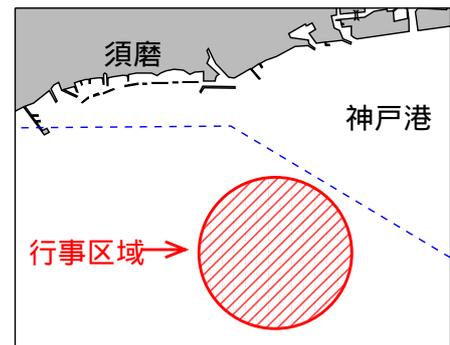
[世界測地系 WGS-84]
34-36-56N 135-08-36E

警戒船 2隻配備

標 識 区域内にコースを示す黄色円筒形浮標2基設置

海 図 W131

出 所 神戸海上保安部



15年139項 明石海峡 - 付近 潜水調査作業

下記のとおり、潜水土による海底面調査が実施される。

期 間 平成15年2月9日(予備10日～14日)の日出～日没

位 置 [世界測地系 WGS-84]

34-38-14N 135-00-16E 付近

警戒船 1隻配備

海 図 W131

出 所 神戸海上保安部

15年140項 東播磨港 - 防波堤築造工事

尾上地区において、潜水作業を伴う防波堤築造工事が実施されている。

期 間 平成15年4月30日までの日出～日没

位 置 [世界測地系 WGS-84]

34-43.9N 134-48.8E 付近

警戒船 1隻配備

標 識 作業区域を、赤旗付竹竿で表示

作業船のアンカー位置を球形黄色浮標で表示

海 図 W107

出 所 東播磨港長

15年141項 東播磨港 - 航路 灯浮標交換作業

五管区水路通報15年4号111項関連

下記のとおり、設標船「ぎんが」による灯浮標交換作業が、期間を変更して実施される。

期 間 平成15年2月8日の1050～1250(荒天順延)

名 称 東播磨航路第一号灯浮標(灯台表第1巻3832)(34-40.6N 134-48.2E)

東播磨航路第二号灯浮標(灯台表第1巻3833)(34-40.4N 134-48.4E)

海 図 W107

出 所 五本部灯台部

15年142項 家島諸島 - 鞍掛島南東方 魚礁設置作業

下記のとおり、クレーン付台船等による魚礁設置作業が実施される。

期間 平成15年2月17日～3月20日(予備日含む)の日出～日没

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-38-20N 134-39-28E

(2) 34-37-50N 134-39-28E

(3) 34-37-50N 134-39-15E

(4) 34-38-20N 134-39-15E

沈設物 鋼製魚礁(高さ5m)3基、(高さ3.26m)3基、
鉄筋コンクリート製魚礁(高さ2m)44基、
FP魚礁3.25型(高さ3.25m)174基

警戒船 1隻配備

標識 クレーン付台船のアンカー位置を球形浮標で表示
作業区域を黄色俵型浮標4基で表示

海図 W1113

出所 神戸海上保安部

15年143項 淡路島 - 由良港南方、生石鼻西南西方 魚礁設置作業

下記のとおり、作業船による魚礁設置作業が実施される。

期間 平成15年2月25日～3月7日の内4日間、日出～日没

区域 下記位置を中心とする半径50mの円内

[世界測地系 WGS-84]

34-14.8N 134-54.3E

沈設物 FP魚礁2.0m型(高さ2.0m)48基、鋼製魚礁(高さ4.0m)5基

警戒船 1隻配備

標識 作業区域を赤色浮標5基、作業船のアンカー位置を浮標で各表示

海図 W150C

出所 神戸海上保安部

15年144項 四国南岸 - 日和佐港 浅所存在

最近の測量によれば、下記のとおり、浅所が存在している。

また、日和佐川河口付近では、水深が減少している。

1 浅所存在

位置 下記9地点

[世界測地系 WGS-84]

[水深]

(1) 33-43-31.5N 134-32-53.5E 13.4m

(2) 33-43-34.8N 134-32-56.1E 15.6m

(3) 33-43-36.2N 134-32-48.1E 8.1m

(4) 33-43-52.7N 134-32-44.6E 5.6m

(5) 33-43-54.2N 134-32-45.8E 8.3m

(6) 33-43-57.8N 134-33-13.6E 5.3m

(7) 33-43-59.0N 134-33-15.2E 5.1m

(8) 33-43-53.2N 134-33-29.5E 12.8m

(9) 33-43-55.9N 134-34-06.9E 16.6m

2 水深減少

位置 2地点を結ぶ線上付近(付図10地点)

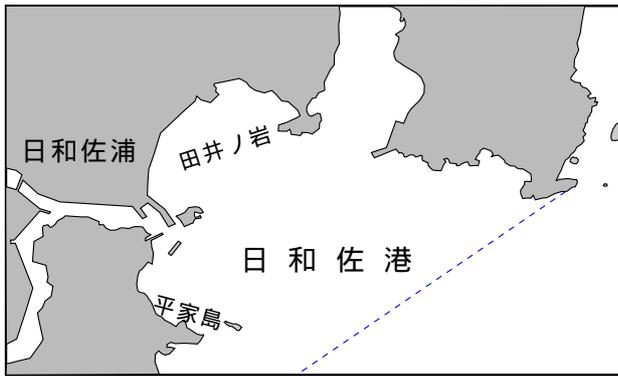
(1) 33-43-51N 132-32-28E

(2) 33-43-49N 134-32-04E

備考 海図図載の水深より約0.5メートルが減少している

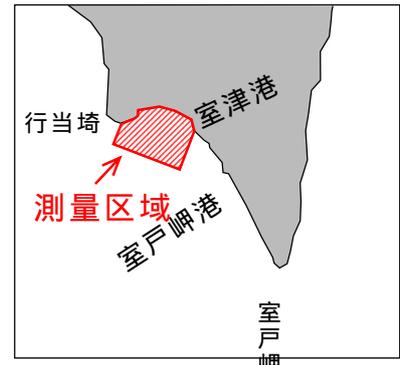
海図 W1459

出所 五本部海洋情報部



15年145項 四国南岸 - 室戸岬北西方、行当埼東方 水路測量

室津港及び付近において、作業船による水路測量が実施される。
 期間 平成15年2月17日～19日(予備20日～22日)
 位置 [世界測地系 WGS-84]
 33-17.7N 134-07.9E 付近
 標識 作業船は、白紅白のえん尾旗を掲揚
 海図 W108
 出所 高知海上保安部



15年146項 四国南岸 - 高知港 水路測量

第4ふ頭西側において、作業船による水路測量が実施される。
 期間 平成15年2月7日～15日の内2日間
 区域 5地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる海域
 [世界測地系 WGS-84]
 (1) 33-32-22N 133-34-16E
 (2) 33-32-14N 133-33-55E
 (3) 33-32-32N 133-33-46E
 (4) 33-32-38N 133-34-01E
 (5) 33-32-37N 133-34-09E
 標識 作業船は、白紅白のえん尾旗を掲揚
 海図 W110
 出所 五本部海洋情報部

15年147項 特殊書誌改版

刊種	番号	図名	刊行年月	定価
新刊	781	平成16年 潮汐表第1巻	2003-1	4,100円
改版	900	水路図誌目録(航空図含む)	2003-1	1,800円
改版	901	水路図誌目録(航空図含む)(英語版)	2003-1	1,800円

備考 上記改版に伴い、特殊書誌900及び901(2002年3月刊行)は廃版となる
 出所 海上保安庁水路通報15年4号(15.1.31)

=====

五管区水路通報及び水路図誌に関する問い合わせ先

第五管区海上保安本部 海洋情報部 監理課 情報係
 〒650-0042 神戸市中央区波止場町1番1号
 神戸第2地方合同庁舎(9階)

TEL (078)391-6551(内線 315)
 FAX (078)332-6307(自動受信)

FAXによる五管区水路通報提供サービス

(078)332-6307 ……最新号〔ポーリング受信式〕

(078)391-1310(手動受信)・最新号、バックナンバー(過去1か年分)〔情報番号;0#〕

インターネットアドレス(URL) <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm>

=====