

五管区水路通報第 1 2 号

(326項 - 358項)

平成 1 5 年 3 月 2 8 日

第五管区海上保安本部

第 3 2 6 項	紀伊水道	南方	信号弾打上
第 3 2 7 項	本州南岸	串本港及び付近	立標撤去
第 3 2 8 項	本州南岸	潮岬東方	突堤設置
第 3 2 9 項	本州南岸	田辺港、第 1 区	護岸築造工事
第 3 3 0 項	本州南岸	田辺港、第 1 区	浮棧橋設置工事
第 3 3 1 項	紀伊水道	湯浅湾、湯浅広港	地盤改良工事
第 3 3 2 項	和歌山下津港	海南区、第 1 区	灯浮標廃止
第 3 3 3 項	大阪湾	深日港	魚礁設置
第 3 3 4 項	阪南港	第 1 区	水路測量
第 3 3 5 項	大阪港	堺泉北区、第 7 区	水路測量
第 3 3 6 項	大阪港	大阪区	航泊禁止
第 3 3 7 項	尼崎西宮芦屋港	第 3 区及び付近	ヨットレース
第 3 3 8 項	神戸港	神戸西航路	灯標廃止
第 3 3 9 項	神戸港	第 1 区	灯台復旧
第 3 4 0 項	神戸港	第 1 区	重量物荷役作業
第 3 4 1 項	神戸港	第 1 区	重量物荷役作業
第 3 4 2 項	神戸港	第 5 区	橋脚補強工事
第 3 4 3 項	淡路島	津名港	小型船実技講習
第 3 4 4 項	淡路島	由良港	護岸補強工事
第 3 4 5 項	東播磨港	付近	魚礁設置
第 3 4 6 項	姫路港	付近	ヨットレース
第 3 4 7 項	家島諸島	坊勢島、坊勢漁港	物揚場築造工事
第 3 4 8 項	淡路島	湊港西方	魚礁設置
第 3 4 9 項	淡路島	沖苅藻島付近	魚礁設置
第 3 5 0 項	淡路島	潮崎東方	魚礁設置
第 3 5 1 項	淡路島	沼島北方	護岸改良工事
第 3 5 2 項	四国南岸	室戸岬南方	施設灯復旧
第 3 5 3 項	四国南岸	高知港南方	魚礁設置
第 3 5 4 項	四国南岸	高知港	護岸築造工事
第 3 5 5 項	四国南岸	高知港	掘下げ作業
第 3 5 6 項	四国南岸	土佐清水港、中ノ浜漁港	離岸堤設置
第 3 5 7 項	海上保安庁の通信所について		
第 3 5 8 項	出版		

海図の改補 (小改正) のお知らせ (海上保安庁水路通報第 1 1 号 (3 月 2 1 日発行) 掲載分)

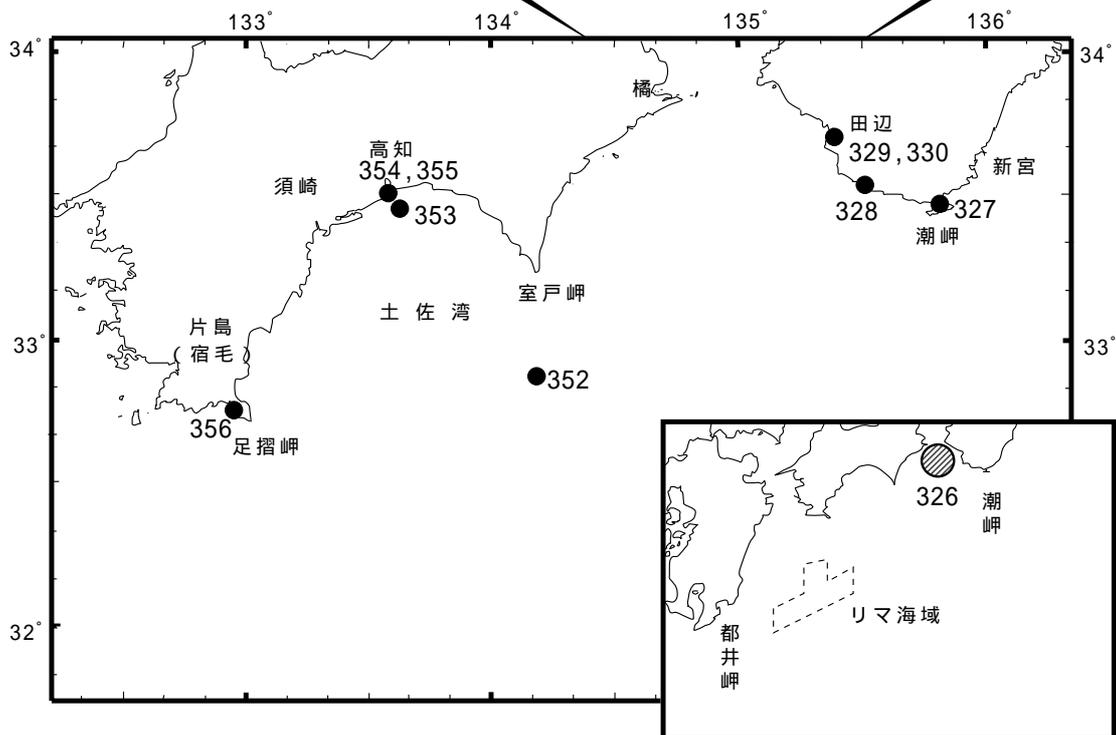
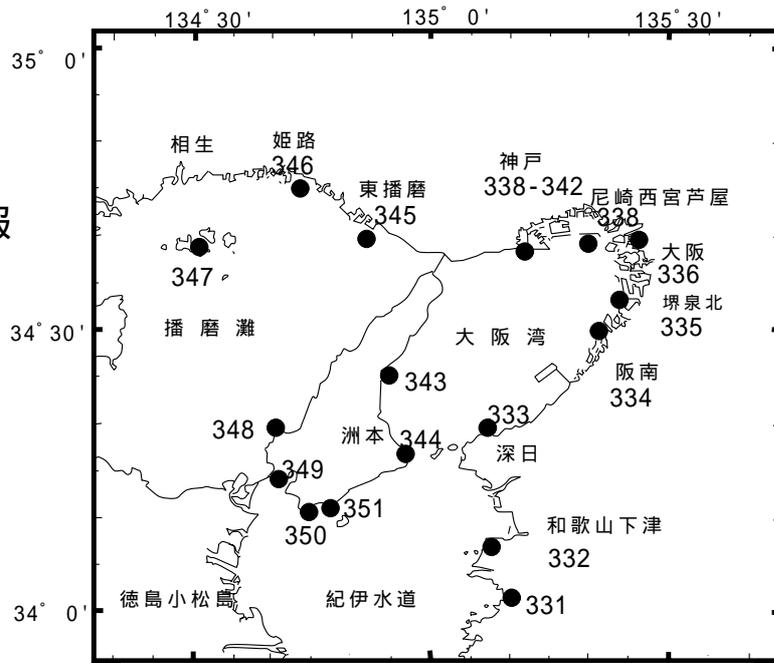
海 域	改正内容	該当海図	項
紀伊水道 - 由良港付近	防波堤完成、灯移設	W97	377
大阪港、大阪区、第 3 区	棧橋一部撤去	W1148	378
大阪港、大阪区、第 5 区	水深及び信号所について (図誌訂正)	W1146 - W1103	371

詳細については、海上保安庁水路通報の各項をご覧ください。
 また、インターネットでも提供しています。
 インターネットアドレス(URL) <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/>

五管区水路通報

第12号

索引図



=====
五管区水路通報及び水路図誌に関する問い合わせ先
第五管区海上保安本部 海洋情報部 監理課 情報係
〒650-0042 神戸市中央区波止場町1番1号 TEL (078)391-6551 (内線 315)
神戸第2地方合同庁舎(9階) FAX (078)332-6307 (自動受信)
FAXによる五管区水路通報提供サービス
(078)332-6307最新号〔ポーリング受信式〕
(078)391-1310(手動受信)・最新号、バックナンバー(過去1か年分)〔情報番号;0#〕
インターネットURL http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm
=====

15年326項 紀伊水道 - 南方 信号弾打上
自衛艦による赤色信号弾打上訓練が実施される。
期 間 平成15年4月1日の1000～1300
区 域 下記位置を中心とする半径10海里の円内
[世界測地系 WGS-84]
33-44N 134-55E

海 図 W77
出 所 五本部海洋情報部

15年327項 本州南岸 - 串本港及び付近 立標撤去
五管区水路通報14年29号888項,15年7号173項関連
姫地区及び大島において、海底送水管撤去に伴い海図記載の立標2基は撤去された。

位 置 [世界測地系 WGS-84]
(1) 33-28-36N 135-48-23E
(2) 33-29-29N 135-47-43E

海 図 W99(分図「串本港」)
出 所 和歌山県串本町

15年328項 本州南岸 - 潮岬東方、周参見漁港 突堤設置
稻積島西方に、突堤が設置された。

区 域 3地点を結ぶ線上
[世界測地系 WGS-84]
(1) 33-32-39.0N 135-29-29.1E
(2) 33-32-39.7N 135-29-30.5E
(3) 33-32-37.2N 135-29-32.1E (岸線上)

備 考 (1)(2)間の幅は4m、(2)(3)点間の幅は3.5m
海 図 W99(周参見漁港)
出 所 串本海上保安署

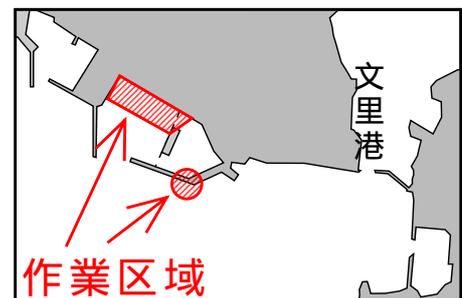
15年329項 本州南岸 - 田辺港、第1区 護岸築造工事
五管区水路通報14年46号1408項関連
新文里港において、潜水作業を伴う護岸築造工事及び消波ブロック据付作業が、期間を延長して実施されている。

期 間 平成15年6月10日までの日出～日没
1 護岸築造工事

区 域 3地点を結ぶ線に囲まれる区域
[世界測地系 WGS-84]
(1) 33-43-01N 135-23-14E (岸線上)
(2) 33-42-58N 135-23-10E
(3) 33-43-03N 135-23-01E (岸線上)

2 消波ブロック据付作業
[世界測地系 WGS-84]
33-42-52N 135-23-14E 付近

警戒船 配備
標 識 作業船のアンカー位置を黄色浮標で表示
海 図 W74
出 所 田辺港長



15年330項 本州南岸 - 田辺港、第1区 浮棧橋設置工事

文里港第2棧橋前面において、潜水作業を伴う既設棧橋撤去及び浮棧橋設置工事が実施される。

期間 平成15年4月1日～30日の日出～日没

区域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 33-43-02.5N 135-23-36.0E (岸線上)

(2) 33-43-03.7N 135-23-38.0E

(3) 33-43-00.9N 135-23-40.0E

(4) 33-42-58.9N 135-23-37.0E (岸線上)

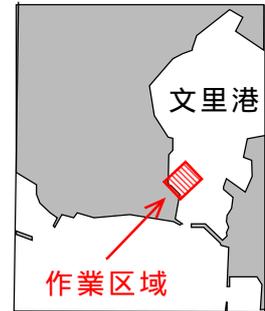
警戒船 1隻配備

標識 作業船のアンカー位置を仮型黄色浮標で表示

夜間停泊時、台船の4隅及びアンカー位置を点滅式黄灯で各表示

海図 W74(分図「文里港」)

出所 田辺港長



15年331項 紀伊水道 - 湯浅湾、湯浅広港 地盤改良工事

タキノ鼻南東において、潜水土等による防波堤築造に伴う地盤改良工事が実施される。

期間 平成15年4月10日～5月31日(予備6月1日～6月14日)の日出～日没

区域 [世界測地系 WGS-84]

34-02.0N 135-09.7E 付近

警戒船 1隻配備

標識 作業区域を赤旗で表示

海図 W150C

出所 田辺海上保安部

15年332項 和歌山下津港 - 海南区、第1区 灯浮標廃止

五管区水路通報15年6号152項関連

下記灯浮標は、廃止された。

名称 海南諏訪埼北方灯浮標(灯台表第1巻3339)(34-08.7N 135-11.5E)

海図 W1145

出所 和歌山航路標識事務所

15年333項 大阪湾 - 深日港 魚礁設置

五管区水路通報15年10号269項関連

多奈川谷川北方に、魚礁が設置された。

区域 下記位置を中心とする半径50mの円内

[世界測地系 WGS-84]

34-19-51N 135-07-06E

沈設物 自然石(489立方メートル)

海図 W1398

出所 岸和田海上保安署

15年334項 阪南港 - 第1区 水路測量

新西防波堤北西方において、作業船による水路測量が実施される。

期間 平成15年4月14日～5月16日の内3日間

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-29-52N 135-21-19E

(2) 34-29-52N 135-21-47E

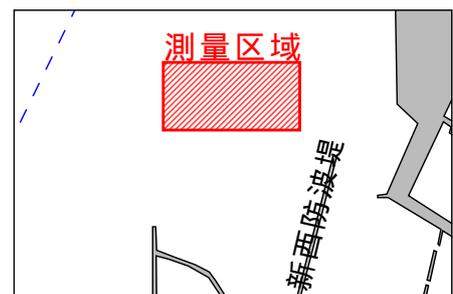
(3) 34-29-38N 135-21-47E

(4) 34-29-38N 135-21-19E

標識 作業船は白紅白のえん尾旗を掲揚

海図 W1141

出所 五本部海洋情報部

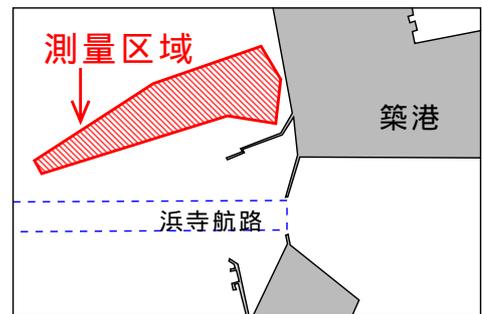


15年335項 大阪港 - 堺泉北区、第7区 水路測量
 コスモ石油原油棧橋北方において、作業船による水路測量が実施される。
 期間 平成15年4月14日～5月16日の内3日間
 区域 7地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-33-58N 135-24-32E
- (2) 34-33-50N 135-24-31E
- (3) 34-33-50N 135-24-22E
- (4) 34-33-35N 135-23-38E
- (5) 34-33-36N 135-23-37E
- (6) 34-33-56N 135-24-03E
- (7) 34-34-04N 135-24-29E

標識 作業船は、白紅白のえん尾旗を掲揚
 海図 W1110 - W1146
 出所 五本部海洋情報部



15年336項 大阪港 - 大阪区 航泊禁止

五管区水路通報15年総記18項関連

水門の定期試運転に伴い、各水門周辺において、一般船舶の航泊が禁止される。

なお、安治川水門に係る区域は棧橋撤去に伴い、今回から区域が変更される。

(1)安治川水門(大阪区、第2区)

期間 平成15年4月16日の1330～1630

区域 下記(イ)～(ハ)及び(ニ)・(ホ)を結んだ線と陸岸により囲まれる区域

- (イ) 安治川信号所(34-39-30N 135-26-00E概位)から 47度1/3 2,660m(岸線角)
- (ロ) (イ)から 322° 115m
- (ハ) (ロ)から 64° 104m(岸線上)
- (ニ) (ハ)から 76° 202m(岸線上)
- (ホ) (ニ)から 155° 75m(岸線上)

標識 (イ)(ニ)及び(ホ)の各地点には、航泊禁止区域を示す標示板を設置し、
 (ロ)地点に、赤旗付竹竿を設置しています

(2)尻無川水門(大阪港、第3区)

期間 平成15年4月21日の1330～1630

位置 [世界測地系 WGS-84]
 34-39.5N 135-27.8E(概位)

(3)木津川水門(大阪港、第3区)

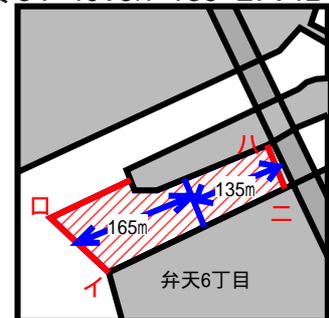
期間 平成15年4月25日の1330～1630

位置 [世界測地系 WGS-84]
 34-39.1N 135-28.7E(概位)

海図 W1148 - W123

出所 大阪港長公示第7号～第9号(15.3.14)

(1)安治川水門
 [34-40.5N 135-27.4E]



15年337項 尼崎西宮芦屋港 - 第3区及び付近 ヨットレース

西宮防波堤南側において、クルーザー型ヨット約10隻によるヨットレースが実施される。

期間 平成15年4月26日、27日、29日の0900～1700

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

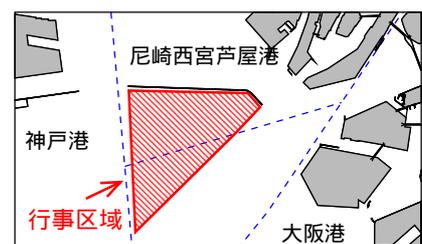
- (1) 34-40-18N 135-21-32E
- (2) 34-38-14N 135-18-50E
- (3) 34-40-35N 135-18-50E
- (4) 34-40-31N 135-21-15E

警戒船 5隻配備

標識 区域内にコースを示す正四面体形黄色浮標を2基設置

海図 W1107 - W1103

出所 尼崎西宮芦屋港長、神戸海上保安部



15年338項 神戸港 - 神戸西航路 灯標廃止

五管区水路通報15年10号275項削除

第1防波堤西端の、下記灯標は廃止された。

名称 神戸港第一防波堤西端A灯標 (灯台表第1巻3663.98) (34-39.1N 135-11.4E)
神戸港第一防波堤西端B灯標 (灯台表第1巻3663.99) (34-39.2N 135-11.4E)

海図 W101A - W101B

出所 神戸航路標識事務所

15年339項 神戸港 - 第1区 灯台復旧

五管区水路通報13年44号1527項, 15年10号276項削除

下記灯台は、移設され復旧した。

名称 神戸港第一防波堤西灯台(灯台表第1巻3667)

移設位置 [世界測地系 WGS-84]
34-39-10.6N 135-11-25.0E

灯高 13メートル(平均水面上)

備考 海図記載のYLtは撤去された

海図 W101A - W101B

出所 神戸航路標識事務所

15年340項 神戸港 - 第1区 重量物荷役作業

川崎造船及び兵庫ふ頭F岸壁において、起重機船によるディーゼルエンジン(280t)の吊上げ船積み作業が実施される。

期間 平成15年3月31日(予備4月1日~3日)の日出~日没

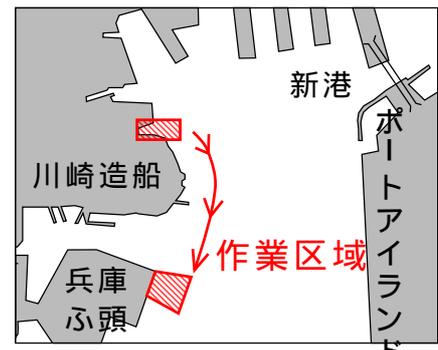
位置 [世界測地系 WGS-84]
(1) 34-40-32N 135-11-15E
(2) 34-39-54N 135-11-19E

警戒船 1隻配備

標識 起重機船のアンカーワイヤーの水深5m地点を黄色浮標で表示

海図 W101A

出所 神戸港長



15年341項 神戸港 - 第1区 重量物荷役作業

川崎造船銅工浜及び第4船台において、起重機船によるディーゼルエンジン(220t)の吊上げ運搬及び搭載作業が実施される。

期間 平成15年4月3日(予備4日~6日)の日出~日没

区域 下記2地点間 [世界測地系 WGS-84]
(1) 34-40-32N 135-11-13E
(2) 34-40-24N 135-11-19E

警戒船 2隻配備

標識 起重機船のアンカーワイヤーの水深5m地点を黄色浮標で表示

海図 W101A

出所 神戸港長



15年342項 神戸港 - 第5区 橋脚補強工事

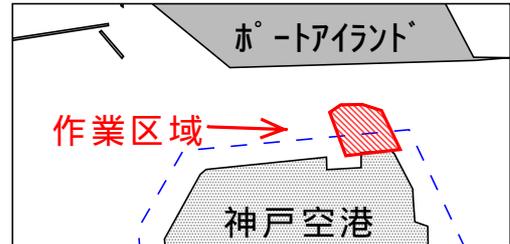
ポートアイランド南側水路において、潜水作業を伴う橋脚3基の補強工事が実施される。

期間 平成15年4月1日～5月27日(予備28日～31日)の日出～2200

区域 6地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-38-29N 135-13-49E
- (2) 34-38-49N 135-13-37E
- (3) 34-38-53N 135-13-43E
- (4) 34-38-53N 135-13-52E
- (5) 34-38-51N 135-13-59E
- (6) 34-38-30N 135-14-12E



警戒船 2隻配備

標識 作業船のアンカー位置を灯付俵型浮標で表示

海図 W101A

出所 神戸港長

15年343項 淡路島 - 津名港 小型船実技講習

志筑外南防波堤南西側において、小型船実技教習が実施される。

期間 平成15年3月29日～4月5日(予備6日、7日)の0900～1630

区域 [世界測地系 WGS-84]

34-25.6N 134-54.6E 付近

備考 区域内にコース明示用に黄色球形浮標3基設置

海図 W69

出所 神戸海上保安部

15年344項 淡路島 - 由良港 護岸補強工事

五管区水路通報14年41号1277項関連

由良大橋西方において、潜水作業を伴う護岸補強工事が、期間を変更して実施されている。

期間 15年12月31日までの日出～日没

区域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

- (1) 34-17-39.0N 134-56-37.8E (岸線上)
- (2) 34-17-39.3N 134-56-39.8E
- (3) 34-17-37.6N 134-56-40.7E
- (4) 34-17-37.5N 134-56-40.2E (岸線上)

警戒船 2隻配備

標識 矢板打設の先端部に点滅式黄灯を設置

海図 W1149(由良港)

出所 神戸海上保安部

15年345項 東播磨港 - 付近 魚礁設置

航路東方に、魚礁が設置された。

区域 下記位置を中心とする半径50mの円内

[世界測地系 WGS-84]

34-40-50N 134-50-13E

沈設物 FP魚礁2.0m型(高さ2m)124基

海図 W107

出所 神戸海上保安部

15年346項 姫路港 - 付近 ヨットレース

姫路港八木港沖～鞍掛島においてクルーザー型ヨット95隻、八木港南方においてティンギー型ヨット20隻によるヨットレースが各実施される。

期 間 平成15年4月13日の0730～1530

区 域 1、(1)をスタートし、(2)を回周した後(1)に戻るコース

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-45.3N 134-43.8E

(2) 34-40.9N 134-38.5E

2、下記位置を中心とする半径300mの円内

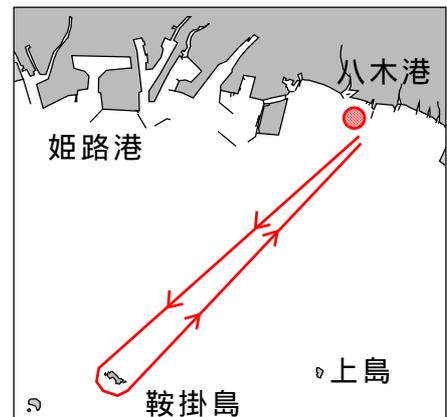
34-45-56N 134-43-23E

警戒船 6隻配備

標 識 (1)点に円筒形黄色浮標1基、区域2内に円錐形黄色浮標を2基を各設置

海 図 W134A - W1113

出 所 神戸海上保安部



15年347項 家島諸島 - 坊勢島、坊勢漁港 物揚場築造工事

五管区水路通報15年2号47項関連

坊勢漁港において、潜水作業を伴う物揚場築造工事が、期間を延長して実施されている。

期 間 平成15年4月25日までの日出～日没

位 置 [世界測地系 WGS-84]

34-39-24N 134-31-05E 付近

警戒船 1隻配備

標 識 作業船のアンカー位置を依形黄色浮標で表示

海 図 W1113

出 所 五本部海洋情報部

15年348項 淡路島 - 湊港西方 魚礁設置

五管区水路通報15年3号81項関連

岩神鼻北方に、魚礁設置が設置された。

区 域 [世界測地系 WGS-84]

34-19.9N 134-41.9E 付近

沈設物 自然石5,600立方メートル、FP魚礁2.0m型 70基、コンクリー製魚礁(高さ2m)18基
鋼製魚礁(高さ2.5m) 49基、(高さ3.3m) 4基

海 図 W150B

出 所 神戸海上保安部

15年349項 淡路島 - 沖苅藻島付近 魚礁設置

五管区水路通報15年10号291項関連

沖苅藻島北方に、魚礁が設置された。

区 域 [世界測地系 WGS-84]

34-19-51N 135-07-06E 付近

沈設物 自然石(220立方メートル)

海 図 W112

出 所 五本部海洋情報部

15年350項 淡路島 - 潮埼東方 魚礁設置

五管区水路通報15年1号31項関連

仁頃漁港東方に、魚礁が設置された。

区域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 34-11.6N 134-45.4E

(2) 34-11.2N 134-45.7E

(3) 34-11.1N 134-45.5E

(4) 34-11.5N 134-45.3E

沈設物 自然石：10,250立法メートル、カルセラリーフ2.2m型：50基、FP魚礁1.5G型：52基、
ネットブルリーフ2.0m型：20基、スリースターリーフ1-17AN-7FG型：2基

海図 W150C

出所 神戸海上保安部

15年351項 淡路島 - 沼島北方 護岸改良工事

吉野地先付近において、作業船による護岸改良工事が実施されている。

期間 (1)平成15年 7月31日までの日出～日没

(2)平成15年11月26日までの日出～日没

位置 [世界測地系 WGS-84]

(1) 34-12.9N 134-49.4E

(2) 34-13.2N 134-49.7E

警戒船 1隻配備

標識 作業船のアンカー位置を丸形又は俵形浮標で表示

海図 W150C

出所 五本部海洋情報部

15年352項 四国南岸 - 室戸岬南方 施設灯復旧

五管区水路通報13年24号753項削除,15年7号200項関連

下記施設灯は、復旧した。

名称 土佐黒潮牧場十号施設灯(灯台表第1巻3027.49)(33-01.2N 134-07.2E)

海図 W108

出所 室戸岬航路標識事務所

15年353項 四国南岸 - 高知港南方 魚礁設置

高知港南方に、魚礁が設置された。

区域 下記位置を中心とする半径50mの円内

[世界測地系 WGS-84]

33-27.8N 133-36.1E

沈設物 鋼製魚礁(高さ3.75m)3基

海図 W108

出所 高知海上保安部

15年354項 四国南岸 - 高知港 護岸築造工事

高知新港東船だまりにおいて、潜水作業を伴う護岸築造工事が実施される。

期間 平成15年3月29日～6月23日の日出～日没

(予備24日～7月31日)

位置 [世界測地系 WGS-84]

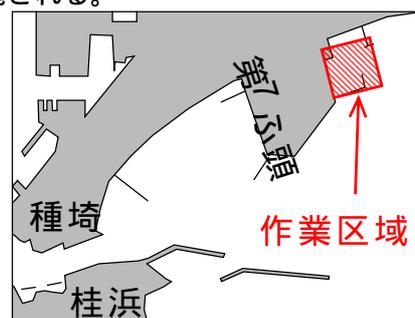
33-30.8N 133-35.6E 付近

警戒船 1隻配備

標識 作業船のアンカー位置を球形黄色浮標で表示

海図 W110

出所 高知港長



15年355項 四国南岸 - 高知港 掘下げ作業

国分川河口において、作業船による掘下げ作業が実施される。

期 間 平成15年3月31日～4月30日(予備5月1日～31日)の日出～日没

区 域 4地点により囲まれる区域

[世界測地系 WGS-84]

(1) 33-32-59N 133-34-03E

(2) 33-32-36N 133-34-12E

(3) 33-32-35N 133-34-07E

(4) 33-33-01N 133-33-59E

警戒船 2隻配備

標 識 夜間停泊時、作業船のアンカー位置を点滅式黄灯付浮標で表示
設置している汚濁防止膜に、50m間隔に点滅式黄灯付浮標を設置

海 図 W110

出 所 高知港長

15年356項 四国南岸 - 土佐清水港、中ノ浜漁港 離岸堤設置

下記のとおり、離岸堤が設置された。

区 域 2地点を結ぶ線上(幅6m、消波ブロック積)

[世界測地系 WGS-84]

(1) 32-45-26.1N 132-57-48.9E

(2) 32-45-24.6N 132-57-49.9E

海 図 W1268

出 所 土佐清水海上保安署

15年357項 海上保安庁の通信所について

五管区水路通報15年総記3項、10項関連

下記通信所(海岸局)は廃止、統合された。

- 1 廃止通信所 ・瀬戸内海東部統制通信事務所(呼出名称・符号 こうべほあん・JGD)
・田辺海上保安部通信所(呼出名称・符号 たなべほあん・JNH)
・高知海上保安部通信所(呼出名称・符号 こうちほあん・JNO)

2 統合後の通信所

名 称 第五管区海上保安本部運用指令センター

呼出名称 こうべほあん(KOBE SEA PATROL RADIO)

符 号 JGD

海 図 W61B - W157

出 所 五本部警備救難部

15年358項 水路誌追補改版等

・水路誌追補改版

番号	図名	刊行年月	定価
101追	本州南・東岸水路誌 追補第2	2003-3	450円
103追	瀬戸内海水路誌 追補第4	2003-3	800円

備 考 上記改版に伴い、101追(追補第1)(2002年3月刊行)及び103追(追補第3)
(2002年1月刊行)は、廃版とする

・特殊書誌新刊

平成16年	天体位置表	2003-3	4,600円
-------	-------	--------	--------

出 所 海上保安庁水路通報15年11号(15.3.21)