

五管区水路通報第 1 1 号

(223項 - 252項)

平成 1 6 年 3 月 1 9 日

第五管区海上保安本部

=====

- 第 223項 四国南岸 足摺岬南方(リマ海域及び付近)・・・救難訓練
- 第 224項 紀伊水道 宮崎ノ鼻付近・・・突堤築造工事
- 第 225項 大阪湾・・・救難訓練
- 第 226項 大阪湾・・・養殖施設撤去
- 第 227項 大阪港 大阪区・・・水路測量
- 第 228項 大阪港 大阪区、第 6 区・・・灯標復旧
- 第 229項 大阪港及び尼崎西宮芦屋港・・・水路測量
- 第 230項 尼崎西宮芦屋港 第 2 区・・・ヨットレース
- 第 231項 尼崎西宮芦屋港及び神戸港・・・飛行艇離着水について
- 第 232項 神戸港 第 3 区・・・カッター練習
- 第 233項 神戸港 第 4 区及び付近・・・潜水調査作業
- 第 234項 神戸港 第 5 区・・・橋脚補修作業
- 第 235項 神戸港 第 5 区・・・灯標撤去作業
- 第 236項 神戸港 第 5 区・・・灯標廃止(予告)
- 第 237項 神戸港 第 5 区・・・橋梁灯等設置(予告)
- 第 238項 神戸港 第 5 区・・・航泊禁止区域変更
- 第 239項 神戸港 第 5 区・・・灯標について
- 第 240項 神戸港 第 5 区・・・施設灯について
- 第 241項 神戸港 第 6 区・・・潜水調査
- 第 242項 姫路港 飾磨区、第 1 区・・・水路測量
- 第 243項 姫路港 広畑区・・・鋼管杭撤去
- 第 244項 相生港東方・・・物揚場改修工事
- 第 245項 相生港・・・海上行事
- 第 246項 淡路島 都志港南西方・・・護岸復旧工事
- 第 247項 淡路島 沖苅藻島東方・・・魚礁設置
- 第 248項 徳島小松島港及び付近・・・水先人乗船地点変更
- 第 249項 紀伊水道 富岡港・・・水路測量
- 第 250項 四国南岸 室戸岬北西方・・・潜堤完成
- 第 251項 四国南岸 高知港南東方・・・魚礁設置
- 第 252項・出版・・・水路図誌について

お知らせ 海上保安学校の学生募集について

=====

本通報に使用している経度・緯度は世界測地系(WGS-84)に基づいています

=====

海上保安庁水路通報第10号

海図の改補(小改正)のお知らせ

(3月12日発行)掲載分

海 域	改正内容	該当海図	項
潮岬～五島列島	海底線敷設	W157	260
神戸港、第 5 区	航泊禁止区域変更、灯設置、海上構造物完成 灯標、灯浮標廃止(補正図)	W101A-W1103-W150A W106-W100A	258
神戸港、第 2 区	バース番号について	W101A	261

詳細については、海上保安庁水路通報の各項をご覧ください。

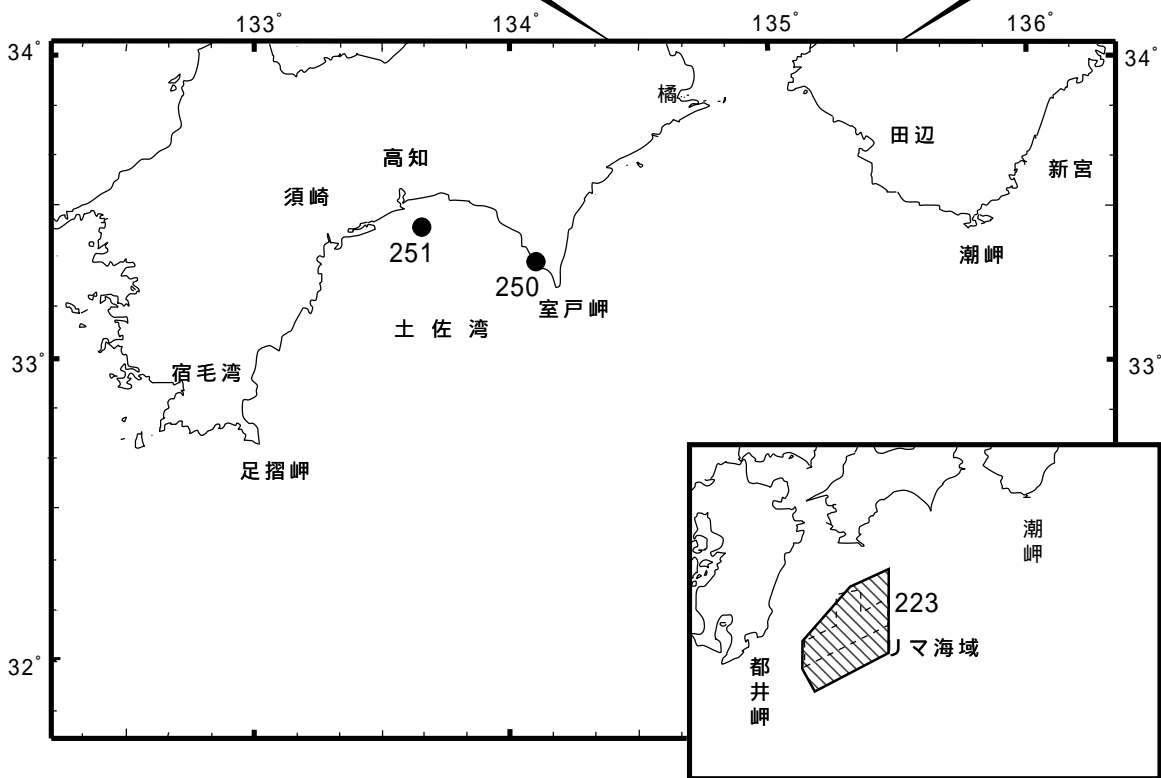
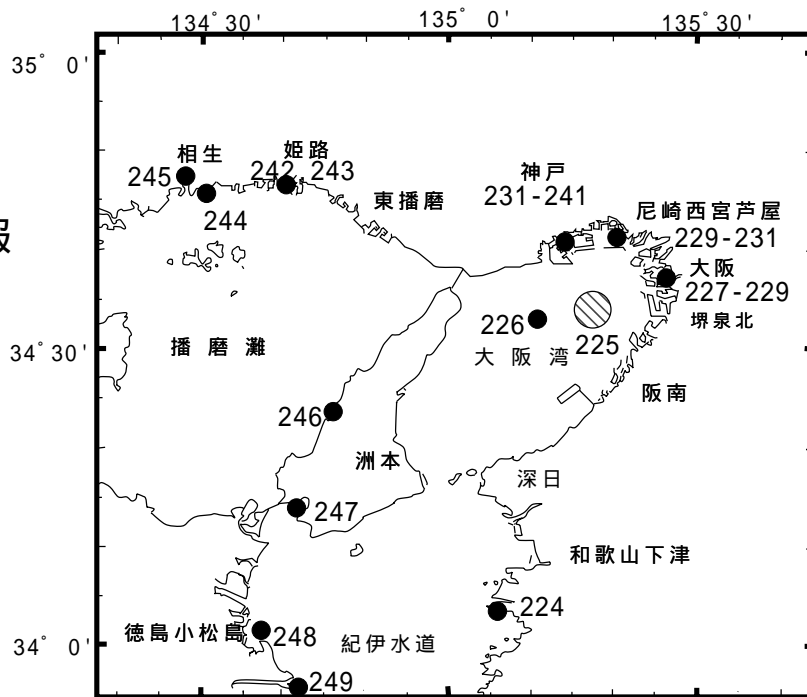
また、インターネットでも提供しています。

インターネットアドレス(URL) <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/>

五管区水路通報

第11号

索引図



=====
五管区水路通報及び水路図誌に関する問い合わせ先

第五管区海上保安本部 海洋情報部 監理課 情報係

〒650-8551 神戸市中央区波止場町1番1号 TEL (078)391-6651(内線 2515) (番号が変わりました)

神戸第2地方合同庁舎(9階) FAX (078)332-6307(自動受信)

F A Xによる五管区水路通報提供サービス

(078)332-6307 ……最新号〔ポーリング受信式〕

(078)391-1310(手動受信)・最新号、バックナンバー(過去1か年分)〔情報番号;0#〕

インターネットアドレス(URL) <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm>

=====

16年223項 四国南岸 - 足摺岬南方(リマ海域及び付近) 救難訓練
自衛隊航空機5機による照明筒等を投下しての救難訓練が実施される。

期 間 平成16年4月 1日～ 2日の0800～1730
平成16年4月 5日～ 7日(予備 8日、 9日)の0800～2100
平成16年4月12日～14日(予備15日、16日)の0800～2100
平成16年4月19日～21日(予備22日、23日)の0800～2100
平成16年4月26日～28日(予備30日)の0800～2100

区 域 6地点により囲まれる区域
(1) 32-20-12N 133-29-51E
(2) 31-30-13N 133-29-51E
(3) 30-48-13N 132-22-51E
(4) 31-04-13N 132-07-51E
(5) 31-23-13N 132-07-51E
(6) 32-09-13N 132-53-51E

海 図 W157
出 所 航空自衛隊新田原救難隊

16年224項 紀伊水道 - 宮崎ノ鼻付近 突堤築造工事
矢櫃漁港において、潜水作業を伴う突堤築造工事が実施されている。

期 間 平成16年4月30日までの日出～日没
位 置 34-04.0N 135-05.5E付近
警戒船 1隻配備
海 図 W150C
出 所 田辺海上保安部

16年225項 大阪湾 - 救難訓練
五管区水路通報16年9号170項削除
巡視船艇及び航空機による、救難訓練が実施される。

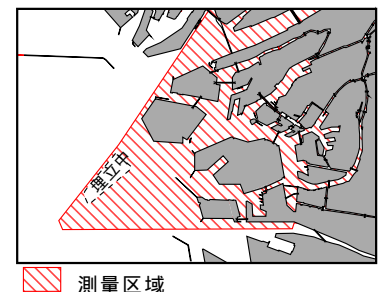
期 間 平成16年3月21日の1030～1130
区 域 34-33.5N 135-16.0Eを中心とする半径1.5海里の円内
備 考 参加船はUY旗を掲揚、又は赤色閃光灯を点灯
海 図 W1103
出 所 大阪海上保安監部

16年226項 大阪湾 - 養殖施設撤去
五管区水路通報15年38号945項関連
和田岬南方において設置されていた海苔養殖施設及び灯付浮標は撤去された。

位 置 34-33N 135-11E付近
海 図 W131 - W1103 - W150A
出 所 神戸海上保安部

16年227項 大阪港 - 大阪区 水路測量
測量船「ずいほう」による水路測量が実施される。

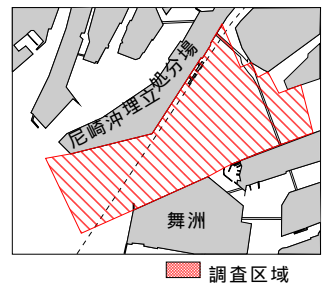
期 間 平成16年4月1日～30日
区 域 付図に示す区域
標 識 測量船は、白紅白の燕尾旗を掲揚
海 図 W123 - W1103
出 所 五本部海洋情報部



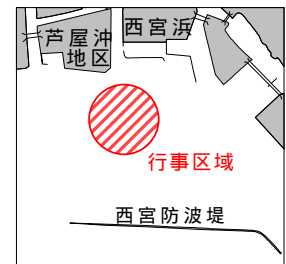
16年228項 大阪港 - 大阪区、第6区 灯標復旧
五管区水路通報15年49号1229項削除
大阪新島埋立区域B灯標(灯台表第1巻3553.42)(34-37.4N 135-20.6E)は、復旧した。

海 図 W123
出 所 大阪海上保安監部

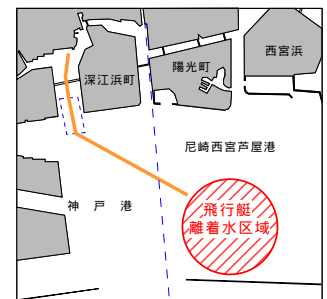
16年229項 大阪港 及び 尼崎西宮芦屋港 水路測量
淀川河口付近において、作業船による水路測量が実施される。
期間 平成16年3月24日～31日の内4日間
区域 34-40.5N 135-23.5E付近
標識 作業船は、白紅白の燕尾旗を掲揚
海図 W1107 - W123 - W1103
出所 五本部海洋情報部



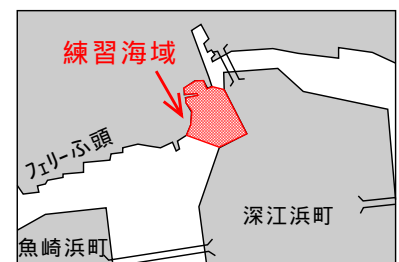
16年230項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 ヨットレース
西宮防波堤北方において、クルーザーヨット(10～15隻)による
ヨットレースが実施される。
期間 平成16年4月4日、18日の1000～1700
区域 34-41-48N 135-19-30Eを中心とする半径600mの円内
警戒船 3隻配備
標識 区域内に三角すい形黄色浮標2基を設置
海図 W1107 - W101A
出所 尼崎西宮芦屋港長



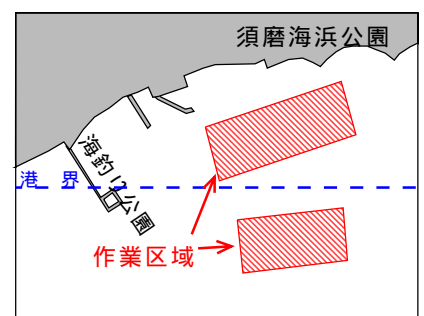
16年231項 尼崎西宮芦屋港及び神戸港 飛行艇離着水について
六甲アイランド東方において、水陸両用救難飛行艇 (US-A1改:長さ33m、幅33m)
の離着水が実施される。
期間 平成16年3月25日、26日(予備27日～31日の日曜を除く)の0900～日没
区域 34-41-12N 135-19-14Eを中心とする半径750mの円内
警戒船 3隻配備
備考 ・飛行艇は、離着水前後に東神戸航路を經由する
上記区域と新明和工業(34-43.0N135-17.4E概位)
との間を航行する
・離着水時、警戒船から発煙筒を1基投入し、
航空機は風上に向かって発煙筒の右側海面から
離水及び着水する
海図 W1107 - W101A
出所 尼崎西宮芦屋港長



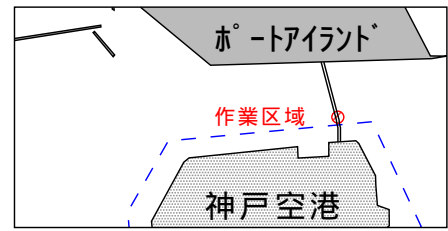
16年232項 神戸港 - 第3区 カッター練習
カッター8隻による練習が実施される。
期間 平成16年4月10日、11日、17日、18日、24日、25日
(予備29日、5月1日、2日)の0930～1730
区域 (1)(2)及び(3)(4)を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域
(1) 34-43-04N 135-17-35E (岸線角)
(2) 34-43-03N 135-17-38E (岸線角)
(3) 34-42-56N 135-17-30E (岸線角)
(4) 34-42-53N 135-17-36E (岸線角)
警戒船 1隻配備
標識 区域内に赤旗付灯付浮標を設置
備考 灯付浮標は4月8日から27日まで(予備期間まで実施したときは5月7日まで)、
区域内に設置
海図 W101A
出所 神戸港長



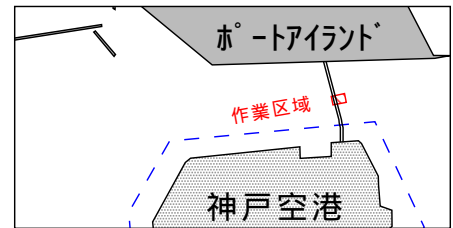
16年233項 神戸港 - 第4区及び付近 潜水調査作業
須磨海浜公園南方において、潜水調査作業が実施される。
期間 平成16年3月20日、21日、27日、28日の日出～日没
区域 4地点を結ぶ線により囲まれる各区域
1 (1) 34-38-26N 135-07-15E (離岸堤上)
(2) 34-38-15N 135-07-18E
(3) 34-38-06N 135-06-46E
(4) 34-38-18N 135-06-42E (離岸堤上)
2 (1) 34-38-00N 135-07-15E
(2) 34-37-50N 135-07-16E
(3) 34-37-48N 135-06-50E
(4) 34-37-58N 135-06-50E
警戒船 1隻配備
海図 W101B - W131
出所 神戸港長



16年234項 神戸港 - 第5区 橋脚補修作業
 神戸空港連絡橋の橋脚補修作業が実施される。
 期 間 平成16年4月3日まで(予備4日~10日)
 日出~日没
 区 域 P6橋脚(34-38.7N 135-13.9E)付近
 海 図 W101A
 出 所 神戸港長



16年235項 神戸港 - 第5区 灯標撤去作業
 神戸空港連絡道路橋工事の進捗に伴い、下記灯標の撤去作業が実施される。
 期 間 平成16年3月24日(予備25日~27日)の日出~日没
 標識名 神戸港神戸空港島連絡道路橋第一号灯標
 (灯台表第一巻3664.11)(34-38.7N 135-13.9E)
 神戸港神戸空港島連絡道路橋第二号灯標
 (灯台表第一巻3664.12)(34-38.8N 135-13.9E)
 警戒船 2隻配備
 備 考 撤去作業に伴い、P3 - P4間(作業区域北側)に迂回路が設定される
 海 図 W101A - W1103
 出 所 神戸港長



16年236項 神戸港 - 第5区 灯標廃止(予告)
 前項関連
 神戸空港島連絡橋の灯標及び橋脚施設灯が廃止される。
 予定日 平成16年3月24日
 標識名 (1)神戸港神戸空港島連絡道路橋第一号灯標
 (灯台表第一巻3664.11)(34-38.7N 135-13.9E)
 (2)神戸港神戸空港島連絡道路橋第二号灯標
 (灯台表第一巻3664.12)(34-38.8N 135-13.9E)
 (3)神戸空港島連絡道路橋P一橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.85)(34-39.0N 135-13.7E)
 (4)神戸空港島連絡道路橋P二橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.86)(34-38.9N 135-13.8E)
 (5)神戸空港島連絡道路橋P三橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.87)(34-38.9N 135-13.8E)
 (6)神戸空港島連絡道路橋P四橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.88)(34-38.8N 135-13.8E)
 (7)神戸空港島連絡道路橋P五橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.89)(34-38.7N 135-13.9E)
 (8)神戸空港島連絡道路橋P六橋脚施設灯
 (灯台表第一巻3663.9)(34-38.7N 135-13.9E)
 海 図 W101A
 出 所 五本部交通部

16年237項 神戸港 - 第5区 橋梁灯等設置(予告)
 前項関連
 神戸空港島連絡橋の橋梁灯及び橋梁標が設置される。
 予定日 平成16年3月24日
 1 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯(C一灯)
 位 置 34-38-46N 135-13-52E
 灯 質 等明暗白光 明2秒暗2秒
 光達距離 6海里
 明 弧 154度~333度
 灯 高 27メートル(平均水面上)
 2 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯(C二灯)
 位 置 34-38-46N 135-13-51E

- 灯 質 等明暗白光 明 2 秒暗 2 秒
光達距離 6 海里
明 弧 3 3 4 度 ~ 1 5 3 度
灯 高 2 7 メートル (平均水面上)
- 3 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (L 一灯)
位 置 34-38-44N 135-13-53E
灯 質 等明暗緑光 明 2 秒暗 2 秒
光達距離 5 . 5 海里
明 弧 1 5 4 度 ~ 3 3 3 度
灯 高 2 6 メートル (平均水面上)
- 4 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (L 二灯)
位 置 34-38-44N 135-13-53E
灯 質 等明暗緑光 明 2 秒暗 2 秒
光達距離 5 . 5 海里
明 弧 3 3 4 度 ~ 1 5 3 度
灯 高 2 6 メートル (平均水面上)
- 5 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (R 一灯)
位 置 34-38-48N 135-13-51E
灯 質 等明暗赤光 明 2 秒暗 2 秒
光達距離 5 . 0 海里
明 弧 1 5 4 度 ~ 3 3 3 度
灯 高 2 6 メートル (平均水面上)
- 6 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (R 二灯)
位 置 34-38-48N 135-13-50E
灯 質 等明暗赤光 明 2 秒暗 2 秒
光達距離 5 海里
明 弧 3 3 4 度 ~ 1 5 3 度
灯 高 2 6 メートル (平均水面上)
- 7 (1) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 五灯)
位 置 34-38-39N 135-13-56E
(2) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 七灯)
位 置 34-38-44N 135-13-53E
(3) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 九灯)
位 置 34-38-48N 135-13-51E
(4) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十一灯)
位 置 34-38-53N 135-13-48E
(5) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十三灯)
位 置 34-38-57N 135-13-46E
(6) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十五灯)
位 置 34-39-00N 135-13-44E
灯 質 単閃黄光 每 4 秒に 1 閃光
光達距離 4 . 5 海里
明 弧 1 4 1 度 ~ 3 3 度
灯 高 4 . 7 メートル (平均水面上)
- 8 (1) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 六灯)
位 置 34-38-39N 135-13-55E
(2) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 八灯)
位 置 34-38-44N 135-13-53E
(3) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十灯)
位 置 34-38-48N 135-13-50E
(4) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十二灯)
位 置 34-38-53N 135-13-48E
(5) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十四灯)
位 置 34-38-57N 135-13-45E
(6) 標 識 名 神戸港空港大橋橋梁灯 (P 十六灯)
位 置 34-39-00N 135-13-43E

灯 質	単閃黄光 毎4秒に1閃光
光達距離	4.5海里
明 弧	321度~213度
灯 高	4.7メートル(平均水面上)
9 (1) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(C一標)
位 置	34-38-46N 135-13-52E
(2) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(C二標)
位 置	34-38-46N 135-13-51E
塗色及び構造	赤白縦じま塗 円形
高 さ	26メートル(平均水面上から構造物中心まで)
10 (1) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(L一標)
位 置	34-38-44N 135-13-53E
(2) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(L二標)
位 置	34-38-44N 135-13-53E
塗色及び構造	緑色 正方形
高 さ	25メートル(平均水面上から構造物中心まで)
11 (1) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(R一標)
位 置	34-38-48N 135-13-51E
(2) 標識名	神戸港空港大橋橋梁標(R二標)
位 置	34-38-48N 135-13-50E
塗色及び構造	緑色 正方形
高 さ	25メートル(平均水面上から構造物中心まで)
備 考	・C一灯、C二灯、L一灯、L二灯、R一灯、R二灯は同期している ・P五灯~P十六灯は、同期している
海 図	W101A
出 所	五本部交通部

16年238項 神戸港 - 第5区 航泊禁止区域変更

五管区水路通報15年23号583項関連

空港島埋立工事進捗に伴い、航泊禁止区域が変更される。

期 間 平成16年3月31日1700~18年3月31日1700

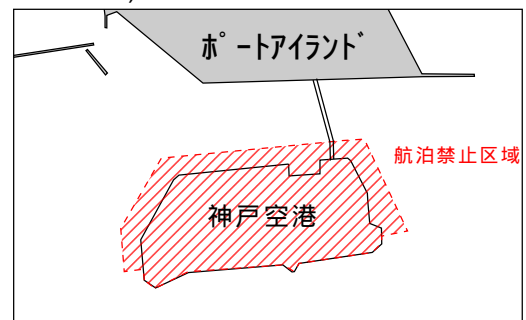
区 域 6地点を結んだ線、空港進入灯橋梁及び空港島埋立護岸により囲まれる区域

- (1) 34-37-52.9N 135-12-23.0E(進入灯橋梁上)
- (2) 34-38-03.6N 135-12-21.7E
- (3) 34-38-31.5N 135-12-40.7E
- (4) 34-38-38.9N 135-14-15.8E
- (5) 34-38-06.2N 135-14-33.3E
- (6) 34-37-02.9N 135-14-31.4E(進入灯橋梁上)

警戒船 航泊禁止区域付近に3隻配備
(ただし夜間工事が実施されない場合、
20時から翌朝5時の間は2隻)

標 識 区域を示すため、灯標を多数設置
備 考 神戸港長公示第15-7号(15.5.30)による
航泊及び錨泊禁止は3月31日1700をもって
解除される。

海 図 W101A - W1103
出 所 神戸港長公示第16-3号(16.3.11)



16年239項 神戸港 - 第5区 灯標について

前項関連

航泊禁止区域変更に伴い、区域表示用灯標が移設及び移設される。

1 移 設

予定日 平成16年4月1日

- (1) 標識名 神戸港ポートアイランド南埋立区域C灯標(灯台表第一巻3663.42)
- 位 置 移設前 34-37-56N 135-12-23E
- 移設後 34-37-53N 135-12-23E
- (2) 標識名 神戸港ポートアイランド南埋立区域P灯標(灯台表第一巻3663.55)
- 位 置 移設前 34-38-00N 135-12-37E
- 移設後 34-38-03N 135-12-31E

2 廃止

予定日 平成16年3月31日

- (1)神戸港ポートアイランド南埋立区域A灯標(灯台表第一巻3663.4)(34-37.6N 135-12.4E)
- (2)神戸港ポートアイランド南埋立区域B灯標(灯台表第一巻3663.41)(34-37.8N 135-12.4E)
- (3)神戸港ポートアイランド南埋立区域Q灯標(灯台表第一巻3663.56)(34-37.9N 135-14.5E)
- (4)神戸港ポートアイランド南埋立区域R灯標(灯台表第一巻3663.57)(34-37.8N 135-14.4E)
- (5)神戸港ポートアイランド南埋立区域S灯標(灯台表第一巻3663.58)(34-37.7N 135-14.2E)
- (6)神戸港ポートアイランド南埋立区域T灯標(灯台表第一巻3663.59)(34-37.7N 135-14.0E)
- (7)神戸港ポートアイランド南埋立区域U灯標(灯台表第一巻3663.6)(34-37.7N 135-13.7E)
- (8)神戸港ポートアイランド南埋立区域V灯標(灯台表第一巻3663.61)(34-37.7N 135-15.5E)
- (9)神戸港ポートアイランド南埋立区域W灯標(灯台表第一巻3663.62)(34-37.7N 135-13.3E)
- (10)神戸港ポートアイランド南埋立区域X灯標(灯台表第一巻3663.63)(34-37.7N 135-13.1E)
- (11)神戸港ポートアイランド南埋立区域Y灯標(灯台表第一巻3663.64)(34-37.6N 135-12.9E)
- (12)神戸港ポートアイランド南埋立区域Z灯標(灯台表第一巻3663.65)(34-37.6N 135-12.6E)

海図 W101A
出所 五本部交通部

16年240項 神戸港 - 第5区 施設灯について

前項関連

予定日 平成16年3月31日

1 空港島東側に施設灯が設置される

標識名 神戸港神戸空港東進入灯施設灯
 位置 34-38-03N 135-14-31E
 灯質 モールス符号白光 毎8秒にU(・・・)
 光達距離 5.5海里
 明弧 159度~10度
 灯高 8メートル(平均水面上)
 付属施設 副灯6個
 灯質 モールス符号白光 毎8秒にU(・・・)
 光達距離 4.5海里
 設置場所 本灯の西方約42m、約80m、約120mの東進入灯橋梁橋脚上の北側及び南側に各1個

備考 本灯及び副灯(6個)は同期する

2 神戸港神戸空港西進入灯施設灯(34-37.9N 135-12.0E)の副灯(14個)を増設

増設位置 本灯の東方約580m、約600m、約640m、約670m、約700m、約730mの西進入灯橋梁橋脚上の北側及び南側に各1個

備考 本灯及び副灯(38個)は同期する

海図 W101A
出所 五本部交通部

16年241項 神戸港 - 第6区 潜水調査

神戸沖埋立処分場東岸において、潜水土による取水ポンプ点検作業が実施される。

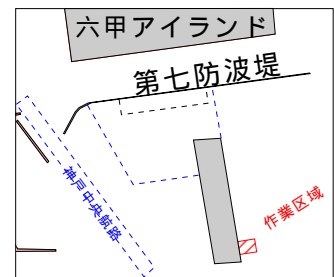
期間 平成16年3月23日、24日(予備25日、26日)の日出~日没

区域 34-39.2N 135-17.0E付近

警戒線 1隻配備

海図 W101A

出所 神戸港長



16年242項 姫路港 - 飾磨区、第1区 水路測量

作業船による、水路測量が実施される。

期間 平成16年3月24日(予備25日、26日)の日出~日没

区域 34-47.0N 134-39.7E付近

備考 作業船は、白紅白の燕尾旗を掲揚

海図 W134B

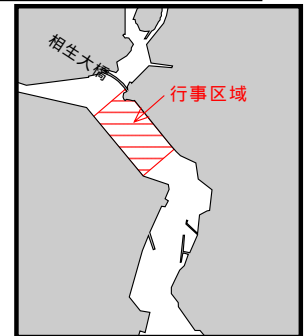
出所 五本部海洋情報部



16年243項 姫路港 - 広畑区 鋼管杭撤去
五管区水路通報15年32号814項関連
広畑航路北西側において、のり養殖用鋼管杭及び同表示用灯(5基)は撤去されている。
区域 34-46.0N 134-37.0E付近
海図 W134B
出所 姫路航路標識事務所

16年244項 相生港東方 物揚場改修工事
五管区水路通報15年43号1089項削除
室津港において、潜水作業を伴う物揚場改修工事が実施されている。
期間 平成16年9月30日まで
区域 34-46.0N 134-30.3E付近
海図 W1113
出所 五本部海洋情報部

16年245項 相生港 - 海上行事
ペーロン競漕の練習が実施される。
期間 平成16年3月28日～5月26日の日出～日没
区域 付図に示す区域
備考 4月15日～7月15日の間、区域内にコースを示す赤旗付竹竿を設置
海図 W111
出所 姫路海上保安署

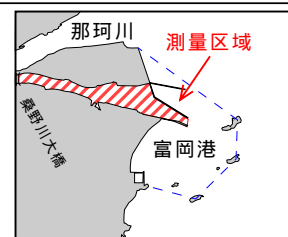


16年246項 淡路島 - 都志港南西方 護岸復旧工事
五管区水路通報16年9号193項削除
下記のとおり、潜水作業を伴う護岸復旧工事が実施される。
期間 平成16年3月20日～31日
区域 34-23.6N 134-46.1E付近
警戒船 1隻配備
備考 ・潜水作業中、区域を赤旗表示
・作業船のアンカー位置を浮標で表示
海図 W150B
出所 五本部海洋情報部

16年247項 淡路島 - 沖苅藻島東方 魚礁設置
五管区水路通報16年10号216項関連
魚礁が設置された。
区域 34-14.7N 134-41.4Eを中心とする半径20mの円内
沈設物 自然石 230立方メートル
海図 W112
出所 五本部海洋情報部

16年248項 徳島小松島港及び付近 水先人乗船地点変更
徳島小松島港の水先人乗船地点が変更される。
予定日 平成16年4月1日
位置 (旧) 34-00.2N 134-37.5E
(新) 34-01.5N 134-38.0E
海図 W1126 - W150C
出所 五本部海洋情報部

16年249項 紀伊水道 - 富岡港 水路測量
派川那賀川において、作業船による水路測量が実施される。
期間 平成16年3月22日～5月31日の内5日間
区域 付図に示す区域
備考 作業船は、白紅白の燕尾旗を掲揚
海図 W1147 - W1104
出所 五本部海洋情報部



16年250項 四国南岸 - 室戸岬北西方 潜堤完成

五管区水路通報15年43号1094項関連

羽根坂本海岸において、潜堤が完成している。

位置 33-22.2N 134-02.6E付近

警戒船 1隻配備

備考 潜堤の位置を、黄色灯付浮標(新設3基、既設2基)で表示。

海図 W108

出所 高知海上保安部

16年251項 四国南岸 - 高知港南東方 魚礁設置

魚礁が設置された。

区域 33-27.5N 133-40.5Eを中心とする半径200mの円内

沈設物 FP魚礁(高さ4メートル)11基

海図 W108

出所 五本部海洋情報部

16年252項 水路図誌について

下記電子海図が改版された。

番号	図名	刊行年月	定価(税込)
E3001	東京湾至足摺岬	2004-3	76,760円
E3003	瀬戸内海及对馬至佐渡海峡	2004-3	76,760円
E3013	大阪湾及播磨灘	2004-3	38,955円
E3018	本州南・東岸及四国南岸諸港	2004-3	38,955円

備考 上記改版に伴い、E3001(平成10年9月刊行)、E3003(平成11年11月刊行)、E3013(平成11年3月刊行)、E3018(平成13年3月刊行)は廃版とする

出所 海上保安庁水路通報16年10号(16.3.12)

お知らせ 海上保安学校の学生募集について

海上保安庁では、下記のとおり海上保安学校の学生採用試験(特別)を実施する予定です。

(1)受験資格

昭和55年4月2日以降に生まれた者で、次に掲げるもの

高等学校又は中等教育学校を卒業した者及び平成16年9月までに高等学校又は中等教育学校を卒業見込みの者

人事院が に掲げる者と同等の資格があると認める者

ただし、日本国籍を有しない者及び国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者は受験することができない

(2)受付期間

平成16年4月1日(木)～9日(金)

(3)試験日

一次試験 平成16年5月23日(日)

二次試験 平成16年6月21日(火)～24日(木)

(4)試験地

一次試験 大阪市、神戸市、高知市ほか全国34カ所

二次試験 神戸市ほか全国11カ所

(5)備考

採用日は、平成16年10月1日とし、採用後は海上保安学校(京都府舞鶴市)において、海上保安官として必要な研修(約1年間)を受けた後、各部署又は巡視船艇に配属され勤務することになります。

問い合わせ先

第五管区海上保安本部 総務部 人事課

電話 078(391)6556【内線2135】