

# 五管区水路通報第 2 3 号

( 465項 - 486項 )

平成 1 9 年 6 月 2 2 日

第五管区海上保安本部

=====

第 4 6 5 項	四国南岸	足摺岬南方(リマ海域) . . . . .	射撃訓練
第 4 6 6 項	四国南岸	足摺岬南方(リマ海域及び付近) . . . . .	射撃訓練
第 4 6 7 項	本州南岸	潮岬東方 . . . . .	救難訓練
第 4 6 8 項	紀伊水道南方 . . . . .		救難訓練
第 4 6 9 項	大阪湾	泉州港 . . . . .	観測機器設置
第 4 7 0 項	大阪湾	泉州港 . . . . .	潜水作業
第 4 7 1 項	阪南港	第 1 区 . . . . .	重量物荷役作業
第 4 7 2 項	阪南港	第 2 区及び第 3 区 . . . . .	水質計設置中止
第 4 7 3 項	大阪港	大阪区 . . . . .	水路測量
第 4 7 4 項	大阪港	内港航路及び付近 . . . . .	沈埋函沈設工事
第 4 7 5 項	大阪港	内港航路及び付近 . . . . .	沈埋函曳航作業
第 4 7 6 項	大阪港	内港航路及び付近 . . . . .	沈埋函沈設作業
第 4 7 7 項	大阪港	大阪区、第 2 区 . . . . .	浮棧橋設置工事等
第 4 7 8 項	大阪港	大阪区、第 3 区 . . . . .	係船用浮標補修作業
第 4 7 9 項	尼崎西宮芦屋港	第 2 区 . . . . .	ヨット講習会
第 4 8 0 項	尼崎西宮芦屋港	第 2 区 . . . . .	ヨットレース
第 4 8 1 項	尼崎西宮芦屋港	第 3 区 . . . . .	ヨットレース
第 4 8 2 項	神戸港	第 2 区 . . . . .	岸壁補修工事
第 4 8 3 項	播磨灘 . . . . .		水質調査
第 4 8 4 項	東播磨港 . . . . .		岸壁補修工事
第 4 8 5 項	鳴門海峡	撫養港及び付近 . . . . .	浅所及び魚礁存在
第 4 8 6 項	鳴門海峡	撫養港 . . . . .	ポーリング作業

=====

本通報に使用している経度・緯度は世界測地系(WGS-84)に基づいています

=====

## 海図の改補(小改正)のお知らせ

海上保安庁水路通報第 2 4 号

( 6 月 1 5 日 発行 ) 掲載分

今週は、五管区内の小改正通報はありません。

=====

五管区水路通報及び水路図誌に関する問い合わせ先

第五管区海上保安本部 海洋情報部 監理課 情報係

〒650-8551 神戸市中央区波止場町 1 番 1 号 TEL (078)391-6651(内線 2515、2516)

神戸第 2 地方合同庁舎(9階) FAX (078)332-6307(自動受信)

F A X による五管区水路通報提供サービス

(078)332-6307 . . . . . 最新号〔ポーリング受信式〕

(078)391-1310 (現在休止しております。)

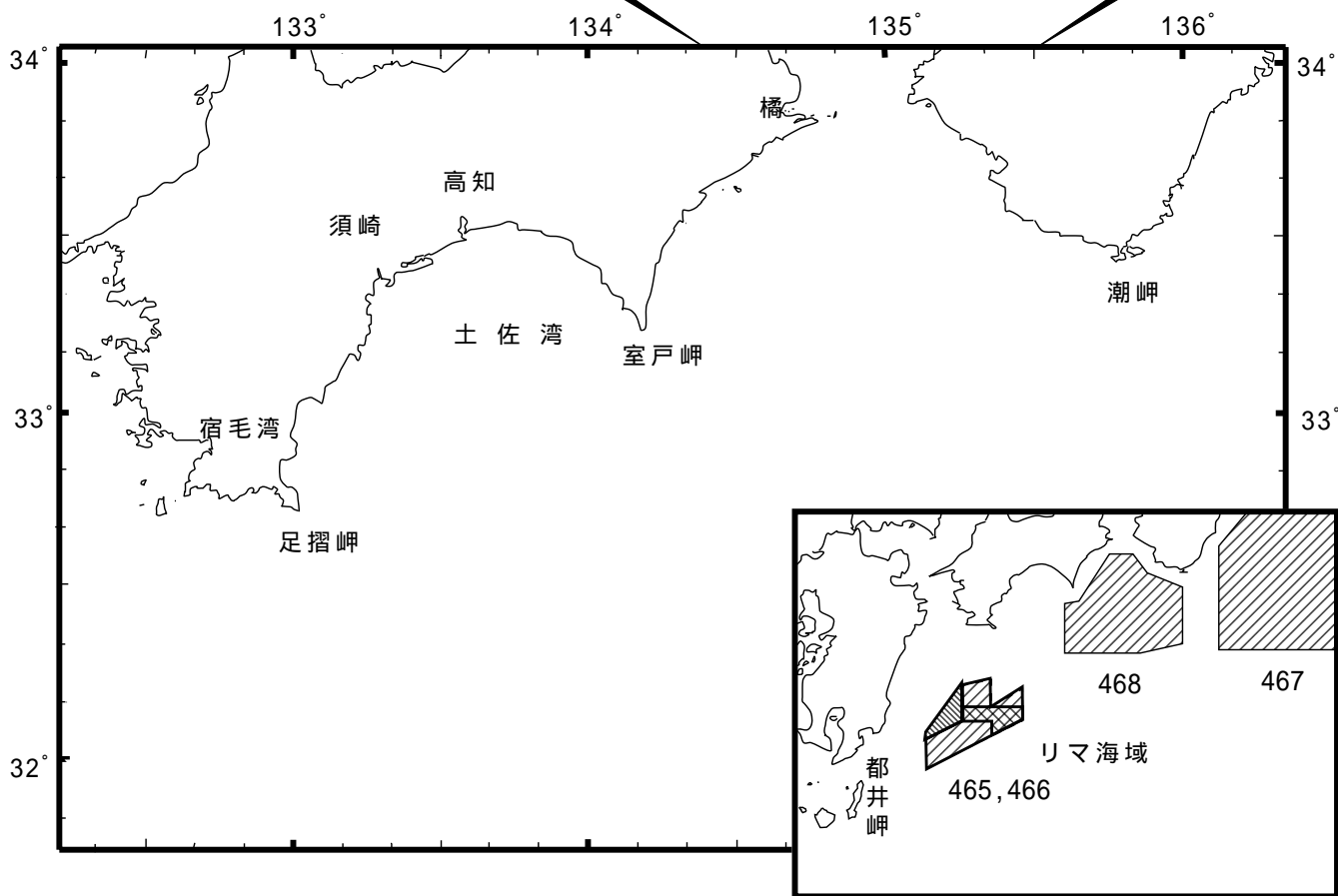
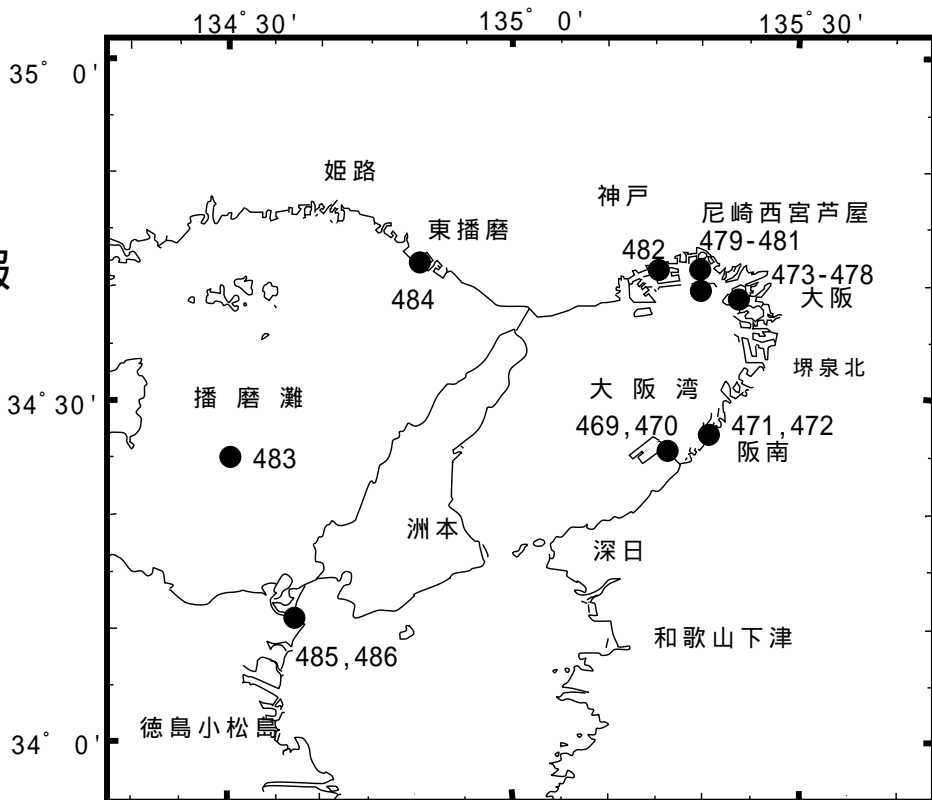
URL <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm>

=====

五管区水路通報

第23号

索引図



19年465項 四国南岸 - 足摺岬南方(リマ海域) 射撃訓練

自衛艦による対空及び水上射撃訓練が実施される。

期間 平成19年7月5日、6日(予備7日)の0600～1800

区域 6地点により囲まれる区域

- (1) 31-48-13N 133-29-51E
- (2) 31-42-13N 133-29-51E
- (3) 31-28-13N 132-59-51E
- (4) 31-36-13N 132-59-51E
- (5) 31-36-13N 132-37-51E
- (6) 31-48-13N 132-37-51E

海図 W157

出所 防衛省海上幕僚監部

---

19年466項 四国南岸 - 足摺岬南方(リマ海域及び付近) 射撃訓練

自衛隊航空機による空対空射撃訓練が実施される。

期間 平成19年7月2日～31日(日曜及び祝日を除く)

(区域1) 0700～1900、(区域2) 0600～1800

区域1 5地点により囲まれる区域

- (1) 32-03-13N 132-37-51E
- (2) 31-38-13N 132-37-51E
- (3) 31-25-13N 132-07-51E
- (4) 31-30-43N 132-09-21E
- (5) 32-00-13N 132-34-51E

区域2 8地点により囲まれる区域

- (1) 32-09-13N 132-59-51E
- (2) 31-48-13N 132-59-51E
- (3) 32-02-13N 133-29-51E
- (4) 31-42-13N 133-29-51E
- (5) 31-04-13N 132-07-51E
- (6) 31-25-13N 132-07-51E
- (7) 31-38-13N 132-37-51E
- (8) 32-01-43N 132-37-51E

海図 W157

出所 防衛省航空幕僚監部

---

19年467項 本州南岸 - 潮岬東方 救難訓練

自衛隊航空機による救難訓練が実施される。

期間 平成19年7月2日～31日(土曜、日曜及び祝日を除く)の0800～2100

区域 6地点により囲まれる区域

- (1) 34-38-12N 137-29-49E
- (2) 34-38-12N 137-59-49E
- (3) 34-25-12N 138-29-49E
- (4) 32-40-13N 138-29-49E
- (5) 32-40-13N 136-09-50E
- (6) 33-47-12N 136-09-50E

使用火工品 キャンドルライト、スモークライト、マリンマーカー及びシーマーカー

海図 W61B

出所 航空自衛隊浜松救難隊

---

19年468項 紀伊水道南方 救難訓練

自衛隊航空機による救難訓練が実施される。

期間 平成19年7月2日～31日(土曜、日曜及び祝日を除く)の0800～2100

区域 9地点により囲まれる区域

- (1) 33-46N 134-45E
- (2) 33-46N 135-08E
- (3) 33-30N 135-22E
- (4) 33-24N 135-45E
- (5) 32-44N 135-52E
- (6) 32-26N 135-00E
- (7) 32-26N 134-00E
- (8) 33-10N 134-00E
- (9) 33-10N 134-13E

使用火工品 マリンマーカー、フロートシグナル、ボールマーカー

海図 W77(JP共) - W157

出所 海上自衛隊小松島航空隊

19年469項 大阪湾 - 泉州港 観測機器設置

関西国際空港 期島付近に流速計が設置される。

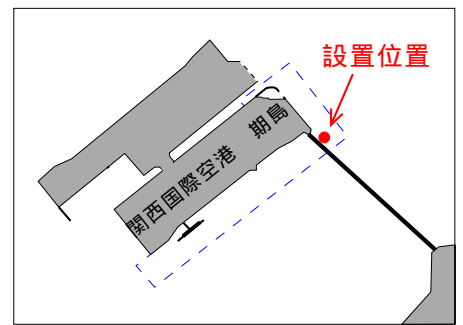
期間 平成19年7月6日～22日(予備23日～31日)

位置 34-26.2N 135-16.0E付近(付図参照)

備考 流速計設置位置を赤白旗及び黄色灯付浮標2基で表示

海図 W1103(JP共)

出所 関西空港海上保安航空基地



19年470項 大阪湾 - 泉州港 潜水作業

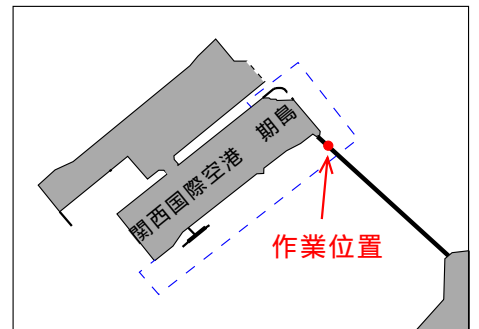
関西国際空港 期島付近において潜水作業が実施される。

期間 平成19年7月6日(予備7日～13日)

位置 34-26.1N 135-16.0E付近(付図参照)

海図 W1103(JP共)

出所 関西空港海上保安航空基地



19年471項 阪南港 - 第1区 重量物荷役作業

起重機船による重量物荷役作業が実施される。

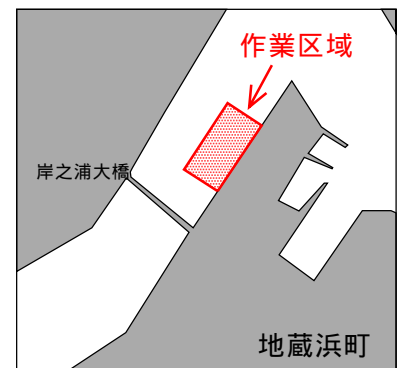
期間 平成19年7月1日～17日(予備日含む)の日出～日没

区域 34-28-13N 135-21-36E付近(付図参照)

標識 起重機船アンカーワイヤーの水深5m位置に浮標設置

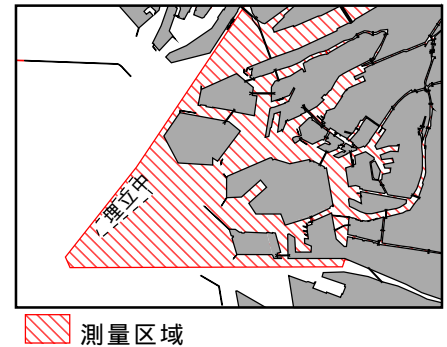
海図 W1141(JP共)

出所 阪南港長

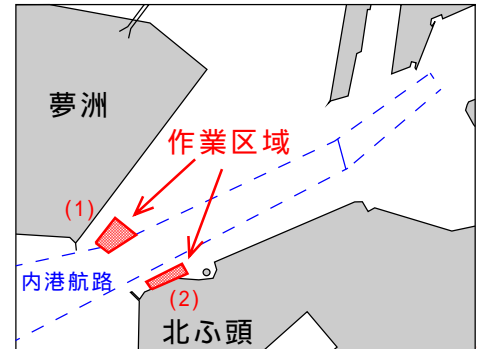


19年472項 阪南港 - 第2区及び第3区 水質計設置中止  
 五管区水路通報19年22号449項削除  
 阪南港内における水質計の設置は中止された。  
 海 図 W1141(JP共)  
 出 所 岸和田海上保安署

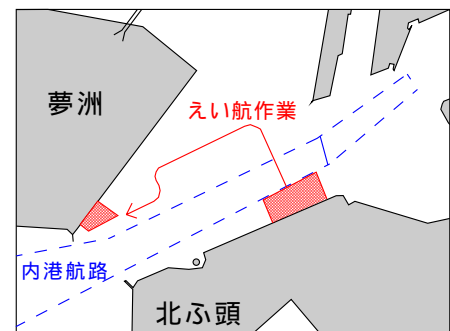
19年473項 大阪港 - 大阪区 水路測量  
 測量船「ずいほう」による水路測量が実施される。  
 期 間 平成19年7月1日～31日  
 区 域 34-38N 135-23E付近(付図参照)  
 標 識 測量船は白紅白の燕尾旗を掲揚  
 海 図 W123(JP共) - W1103(JP共)  
 出 所 五本部海洋情報部



19年474項 大阪港 - 内港航路及び付近 沈埋函沈設工事  
 五管区水路通報19年18号380項関連  
 潜水作業を伴う海底トンネル沈埋函の沈設工事が実施される。  
 期 間 平成19年7月2日0600～4日1800(予備5日～20日)  
 区域1 4地点により囲まれる区域  
     (1) 34-38-38N 135-23-47E  
     (2) 34-38-32N 135-23-55E  
     (3) 34-38-28N 135-23-44E  
     (4) 34-38-30N 135-23-40E  
 区域2 4地点により囲まれる区域  
     (1) 34-38-20N 135-23-59E(岸線上)  
     (2) 34-38-23N 135-23-57E  
     (3) 34-38-27N 135-24-08E  
     (4) 34-38-24N 135-24-10E  
 備 考 水深14mの可航幅は300m以上確保されている  
 海 図 W123(JP共)  
 出 所 大阪港長



19年475項 大阪港 - 内港航路及び付近 沈埋函曳航作業  
 五管区水路通報19年17号356項, 22号450項関連  
 仮置きされている海底トンネル沈埋函の曳航作業が実施される。  
 期 間 平成19年7月5日(予備6日～19日)の1045～1245  
 区 域 下記2地点間(付図参照)  
     (1) 34-38-40N 135-24-46E(仮置き区域)  
     (2) 34-38-34N 135-23-43E(沈設作業区域)  
 備 考 ・曳航長は約230m  
       ・水深14mの可航幅は300m以上確保されている  
 海 図 W123(JP共)  
 出 所 大阪港長



19年476項 大阪港 - 内港航路及び付近 沈埋函沈設作業

前項関連

潜水作業を伴う海底トンネル沈埋函の沈設作業が実施される。

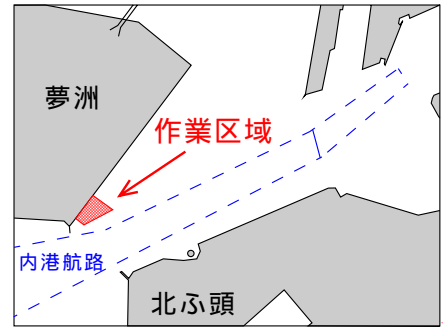
期間 平成19年7月6日、7日(予備8日~21日)の日出~日没

- 区域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域
- (1) 34-38-40N 135-23-43E(岸線上)
  - (2) 34-38-35N 135-23-50E
  - (3) 34-38-30N 135-23-38E
  - (4) 34-38-32N 135-23-36E(岸線上)

備考 水深14mの可航幅は300m以上確保されている

海図 W123(JP共)

出所 大阪港長



19年477項 大阪港 - 大阪区、第2区 浮棧橋設置工事等

天保山大橋付近において、潜水作業を伴う浮棧橋の撤去及び設置工事が実施される。

期間 平成19年7月1日(予備8日、15日)の日出~日没

区域 34-39-23N 135-26-10E付近(付図参照)

海図 W123(JP共)

出所 大阪港長



19年478項 大阪港 - 大阪区、第3区 係船用浮標補修作業

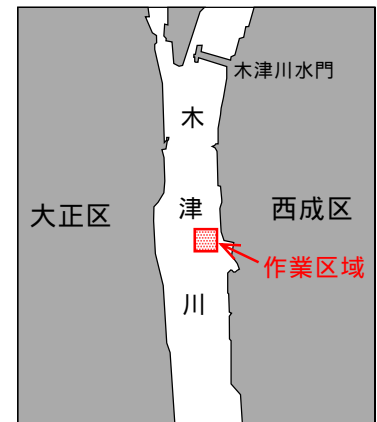
潜水作業を伴う係船用浮標補修作業が実施される。

期間 平成19年6月30日、7月1日、7日、8日(予備14日、15日)の日出~日没

区域 34-38-54N 135-28-45E付近(付図参照)

海図 W1148

出所 大阪港長



19年479項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 ヨット講習会

新西宮ヨットハーバー前面海域において、ディンギー型ヨット5艇によるヨット講習会が実施される。

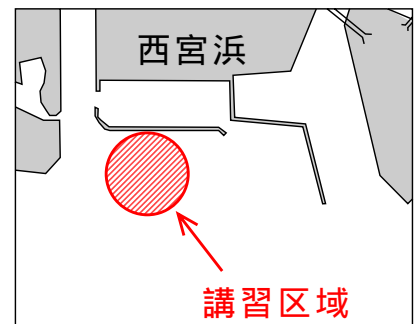
期間 平成19年7月7日の1000~1600

区域 34-42-17N 135-19-41Eを中心とする半径300mの円内

標識 区域内にコースを示す浮標を3基設置

海図 W1107(JP共)

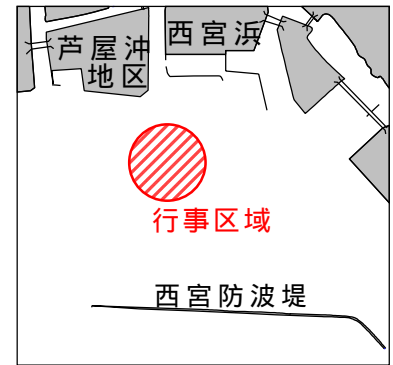
出所 尼崎西宮芦屋港長



19年480項 尼崎西宮芦屋港 - 第2区 ヨットレース

西宮防波堤北方においてクルーザーヨット(約15艇)によるヨットレースが実施される。

期 間 平成19年7月8日の1000~1700  
 区 域 34-41-48N 135-19-30Eを中心とする半径600mの円内  
 標 識 区域内にコースを示す浮標を2基設置  
 海 図 W1107(JP共) - W101A(JP共)  
 出 所 尼崎西宮芦屋港長

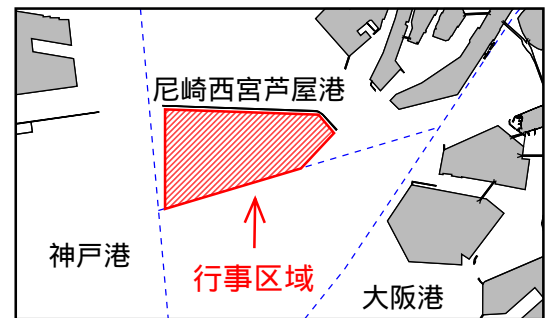


19年481項 尼崎西宮芦屋港 - 第3区 ヨットレース

西宮防波堤南側においてクルーザーヨット(約15艇)によるヨットレースが実施される。

期 間 平成19年7月1日の1000~1700  
 区 域 下記5地点により囲まれる区域  
 (1) 34-40-18N 135-21-32E  
 (2) 34-39-48N 135-20-52E  
 (3) 34-39-17N 135-18-50E  
 (4) 34-40-35N 135-18-50E  
 (5) 34-40-31N 135-21-15E

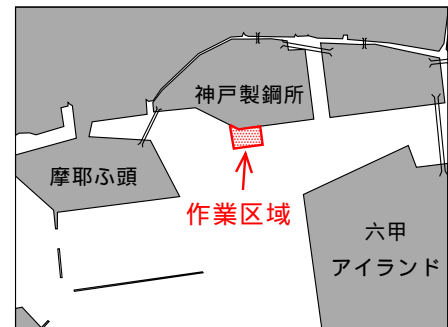
備 考 区域内にコースを示す浮標を2基設置  
 海 図 W1107(JP共) - W1103(JP共)  
 出 所 尼崎西宮芦屋港長



19年482項 神戸港 - 第2区 岸壁補修工事

神戸製鋼所前面において潜水作業を伴う岸壁補修工事が実施されている。

期 間 平成19年10月31日までの日出~日没  
 区 域 34-41-55N 135-14-44E付近(付図参照)  
 海 図 W101A(JP共)  
 出 所 神戸港長



19年483項 播磨灘 水質調査

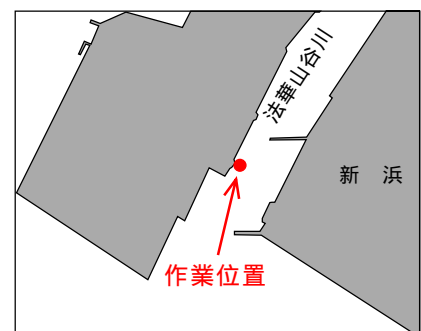
小豆島東方において水質調査が実施される。

期 間 平成19年7月24日(予備27日)の1500~1700  
 位 置 34-25.5N 134-30.5E付近  
 海 図 W150B  
 出 所 姫路海上保安部

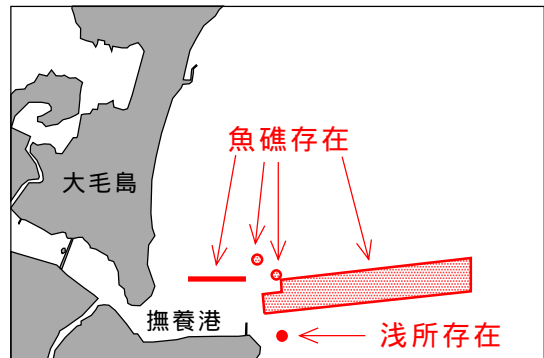
19年484項 東播磨港 岸壁補修工事

潜水作業を伴う岸壁補修工事が実施される。

期 間 平成19年7月2日~8月31日の0800~日没  
 位 置 34-45-10N 134-46-04E付近(付図参照)  
 海 図 W107  
 出 所 東播磨港長



- 19年485項 鳴門海峡 - 撫養港及び付近 浅所及び魚礁存在
- 1 浅所存在 最近の測量によれば下記位置に水深3.9mの浅所が存在する。  
 区域 34-10-55N 134-38-46E付近(底質:岩)
- 2 魚礁存在 最近の測量によれば下記位置に魚礁が存在する。  
 区域1 下記6地点により囲まれる区域付近  
 (1) 34-11-27N 134-40-00E  
 (2) 34-11-15N 134-40-00E  
 (3) 34-11-07N 134-38-33E  
 (4) 34-11-14N 134-38-33E  
 (5) 34-11-15N 134-38-44E  
 (6) 34-11-20N 134-38-43E
- 区域2 下記2地点を結ぶ線上付近  
 (1) 34-11-20N 134-38-00E  
 (2) 34-11-20N 134-38-30E
- 区域3 下記各地点付近  
 (1) 34-11-27N 134-38-34E  
 (2) 34-11-22N 134-38-43E



海図 W1216(撫養港) - W112(JP共)  
 出所 五本部海洋情報部

19年486項 鳴門海峡 - 撫養港 ボーリング作業

ボーリング作業が実施されている。

期間 平成19年7月5日まで(土曜、日曜を除く、予備日含む)の0800~1800

位置 下記各位置付近(付図参照)

- (1) 34-11-40N 134-35-53E  
 (2) 34-11-37N 134-36-00E  
 (3) 34-11-19N 134-36-51E

海図 W1216(撫養港) - W112(JP共)  
 出所 徳島海上保安部



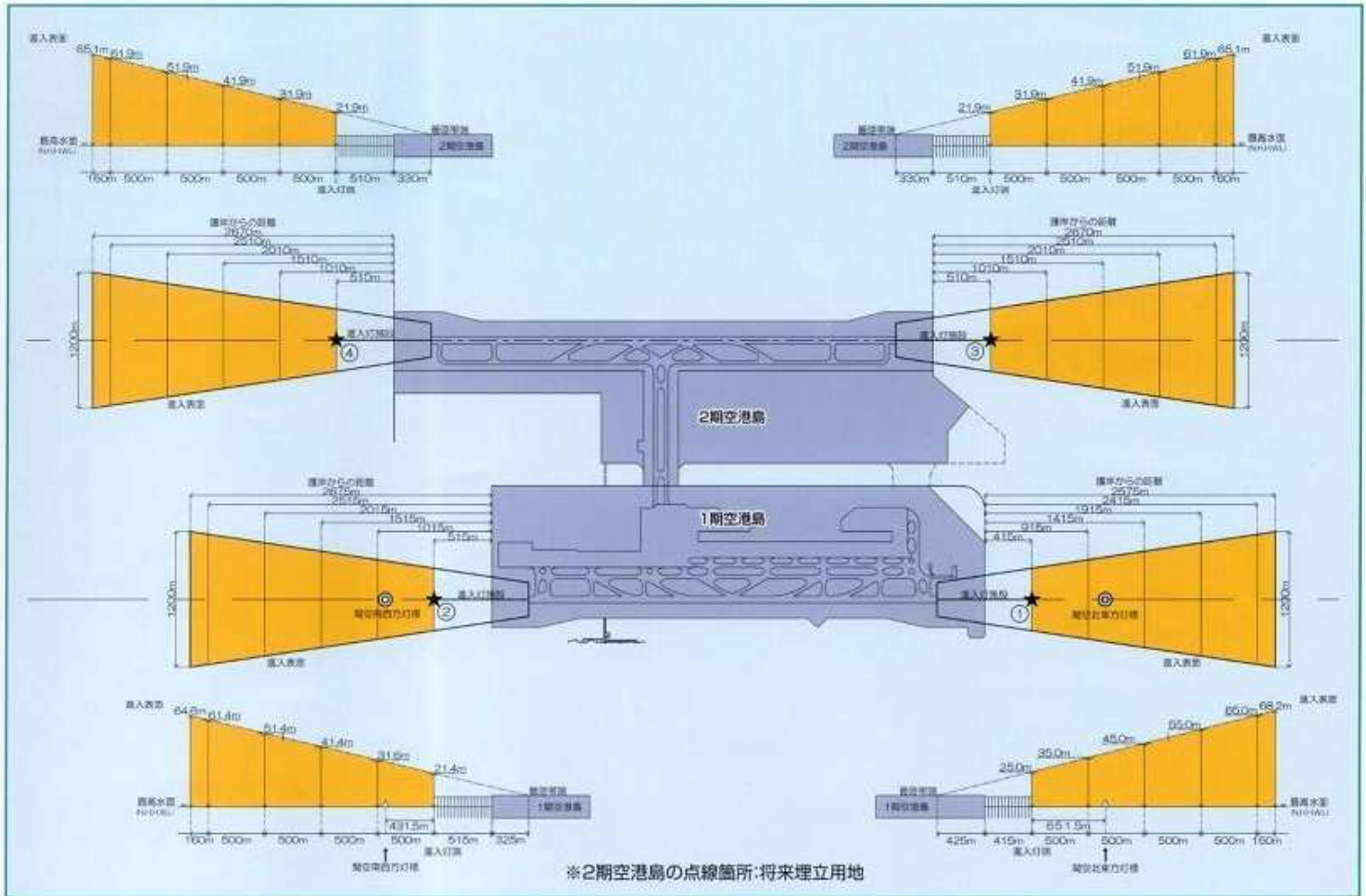


# 関西国際空港周辺海域 航行船舶へのお知らせ

(平成19年6月)

関西国際空港の進入表面は、2本目滑走路の供用開始に伴い、平成19年8月2日(日本時間00時00分)から下図のとおり変更いたします。

船舶は、マストなどが制限表面から突出しないよう、安全な高さが確保できる海域において航行されますようご協力をお願いいたします。



## 安全運航の仕方

航空法第49条に基づき、物件は進入表面等の制限表面を突出してはならないことになっています。航空機および船舶が安全に運航できるよう空港島北東および南西海域を航行する船舶は、上図に示す進入灯端からの距離と進入表面高さの関係を目安に、船舶の構造物が進入表面高さを超えないようご注意ください。

## 目標標識の変更

航行する場合の目標としては、1期・2期空港島の進入灯施設の標識(上図★印①～④)をご活用ください。なお、2本目滑走路供用開始に伴い、今年8月をもって、1期空港島沖(上図◎印)に設置されている北東方灯標および南西方灯標は撤去いたします。

	進入灯施設灯			
	1期空港島		2期空港島	
	①	②	③	④
設置位置	北緯 34° 26' 21" 東経 135° 16' 09"	北緯 34° 24' 32" 東経 135° 13' 28"	北緯 34° 27' 23" 東経 135° 14' 52"	北緯 34° 25' 24" 東経 135° 11' 55"
灯色	白色		白色	
高さ	平均水面から灯火まで5.1m	平均水面から灯火まで6.5m	平均水面から灯火まで8.6m	平均水面から灯火まで8.4m
灯質	モールスU(···) 周期8秒 白光		モールスU(···) 周期8秒 白光	

## 空港概要

平成6年9月、大阪湾泉州沖合い約5kmの海上に関西国際空港は開港しました。平成11年7月に2期空港島の建設工事を現地着工し、今年8月2日に2本目の滑走路が供用開始します。



## 問い合わせ先

### 関西国際空港株式会社 計画技術部

〒549-8501 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 関西国際空港会社ビル

TEL : 072-455-2165 FAX : 072-455-2049

URL : <http://www.kiac.co.jp/public/index.html>

※土日・祝日及び年末年始を除く平日(月曜日～金曜日)の9:00～17:00