



五管区水路通報第22号

532項 - 553項

平成20年6月6日

本通報に使用している経度、緯度は**世界測地系(WGS-84)**に基づいています。

第 532項	本州南岸	田辺港、第2区	潜堤築造工事
第 533項	友ヶ島水道	田倉崎付近	浅所及び魚礁存在
第 534項	友ヶ島水道	加太港	標識灯存在
第 535項	大阪湾	泉州港及び付近	潜水作業
第 536項	阪神港	堺泉北区、第2区	栈橋延長
第 537項	阪神港	堺泉北区、堺航路	灯浮標交換作業
第 538項	阪神港	神戸区、第1区	重量物吊出し作業等
第 539項	阪神港	神戸区、第1区	重量物荷役作業
第 540項	阪神港	神戸区、第1区	潜水作業
第 541項	阪神港	神戸区、第4区	護岸改修工事
第 542項	阪神港	神戸区付近	ヨットレース
第 543項	明石海峡	明石港	水深について
第 544項	姫路港	東区、第1区	栈橋改修工事
第 545項	姫路港	飾磨区、第1区	小型船舶実技講習
第 546項	姫路港	網干区、第1区	掘下げ作業
第 547項	姫路港	西区、第1区	小型船舶実技講習
第 548項	赤穂港付近		灯浮標交換作業
第 549項	赤穂港		岸壁補修工事
第 550項	淡路島	福良港	栈橋撤去
第 551項	紀伊水道	今切港	送電線について
第 552項	徳島小松島港	小松島区、第3区	灯浮標交換作業
第 553項			海図改版
お知らせ	サミット財務大臣会議に伴う海上警備等について		
お知らせ	排水管の流出について		

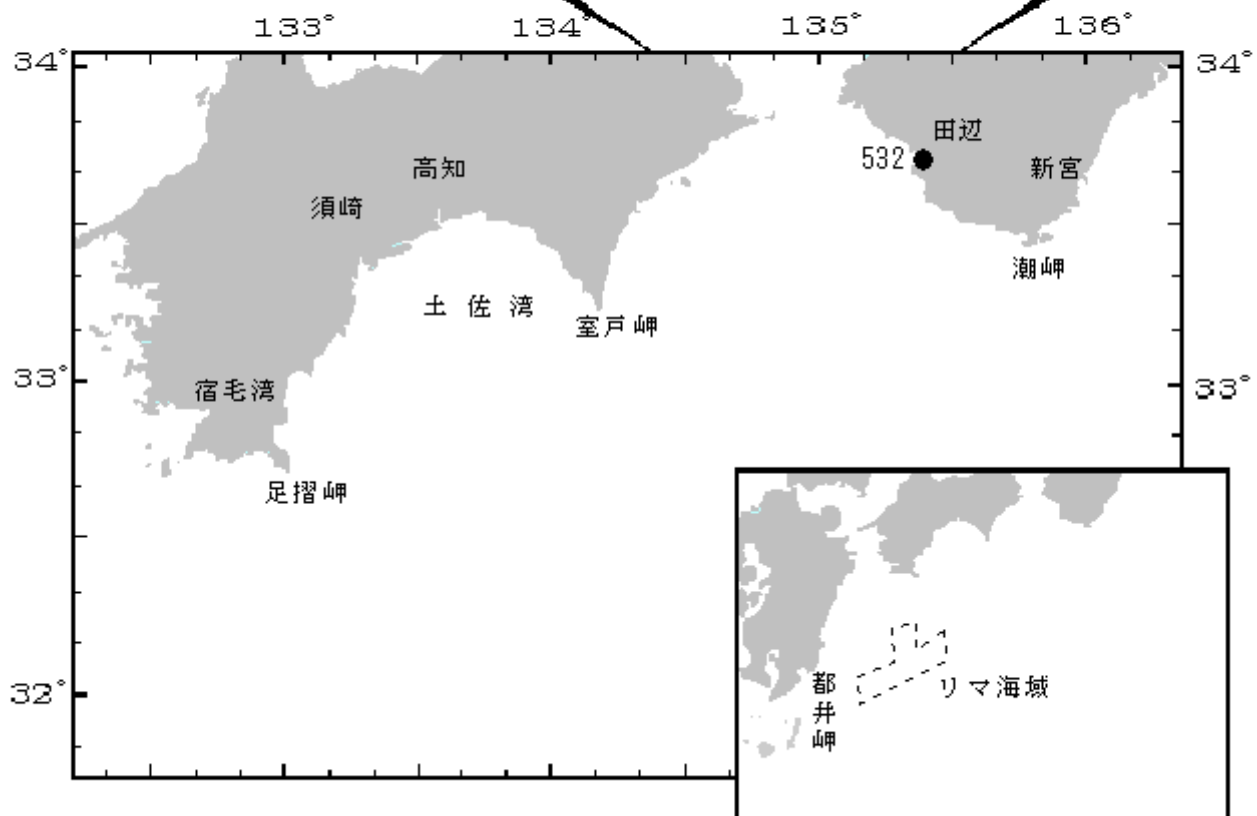
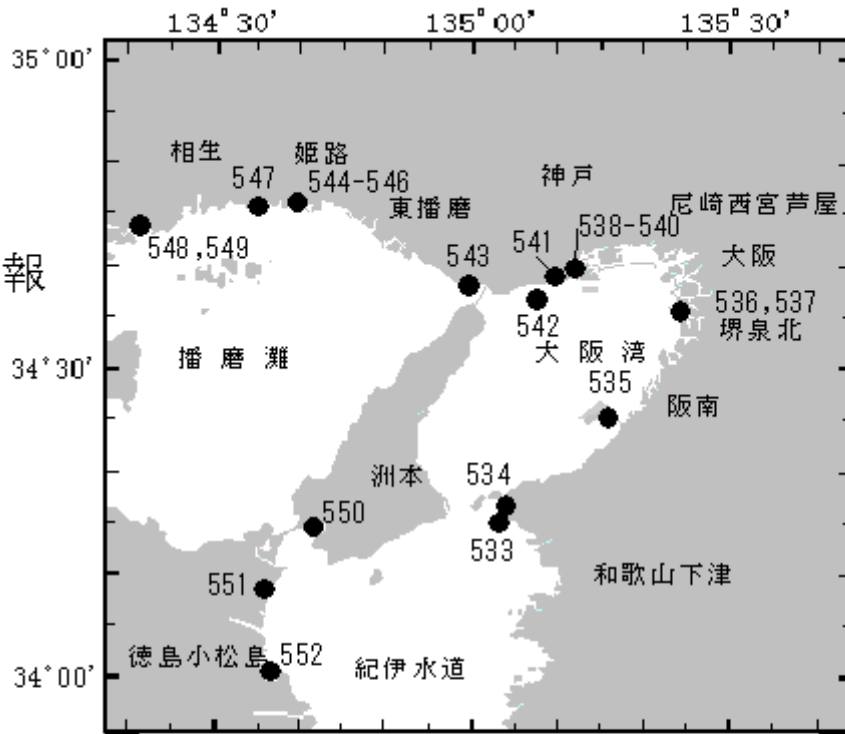
[海図の改補\(小改正\)のお知らせ\(海上保安庁水路通報第21号\(5月30日発行\)掲載分\)](#)

海 域	改正内容	該当海図	項 数	五管区水路通報 の項数
高知港	目標物等不存在	W110	716	20年14号394項

五管区水路通報

第22号

索引図



五管区水路通報に関するお問合せはこちらまで
 〒650-8551 神戸市中央区波止場町1-1
 第五管区海上保安本部海洋情報部監理課情報係
 TEL:078-391-6651(内線2515、2516)
 FAX:078-332-6307(自動受信)

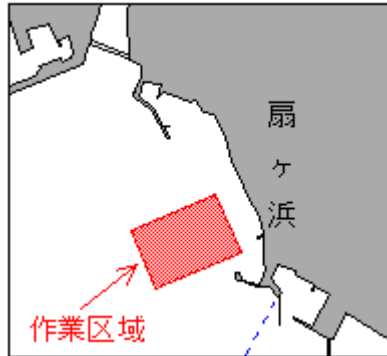
五管区水路通報提供サービス
 FAX:078-332-6307……最新号(ポーリング受信方式)
 インターネット: URL <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm>

20年532項 本州南岸 - 田辺港、第2区 潜堤築造工事

五管区水路通報20年21号515項削除

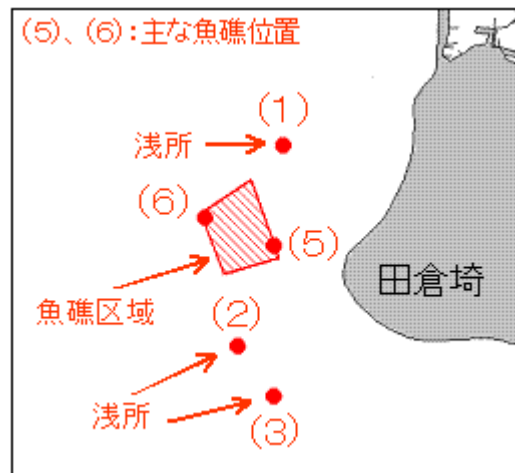
扇ヶ浜前面において潜水作業を伴う潜堤築造工事が実施されている。

期間 平成20年7月31日までの日出～日没
 区域 33-43-15N 135-22-35E付近(付図参照)
 海図 W74
 出所 田辺港長



20年533項 友ヶ島水道 - 田倉崎付近 浅所及び魚礁存在

- 1 浅所存在位置 最近の測量によれば田倉崎付近の下記位置に浅所(底質：岩)が存在する。
 下記各位置
 (1) 34-16-14N 135-03-27E 水深約13.5m
 (2) 34-15-38N 135-03-17E 水深約9.5m
 (3) 34-15-29N 135-03-25E 水深約9.5m
- 2 魚礁存在区域 最近の測量によれば田倉崎付近の下記位置に魚礁が存在する。
 下記4地点に囲まれる区域
 (1) 34-15-51N 135-03-14E
 (2) 34-16-02N 135-03-09E
 (3) 34-16-08N 135-03-20E
 (4) 34-15-54N 135-03-26E
- 備考 主な魚礁の水深
 (5) 34-15-56N 135-03-25E付近 約8.5m
 (6) 34-16-01N 135-03-10E付近 約17.5m
- 海図 W150A(分図「友ヶ島水道」、JP共) - W1143
 出所 五本部海洋情報部



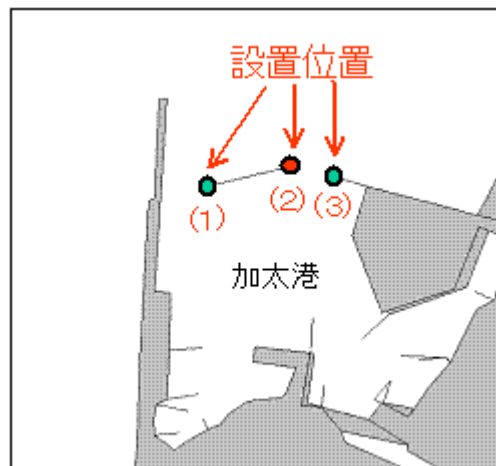
20年534項 友ヶ島水道 - 加太港 標識灯存在

加太港の下記位置に標識灯が設置されている。

- 位置 下記各位置
 (1) 34-16-45N 135-04-06E(沖防波堤西端、緑色標識灯)

- (2) 34-16-46N 135-04-12E(沖防波堤東端、赤色標識灯)
- (3) 34-16-46N 135-04-14E(防波堤先端、緑色標識灯)

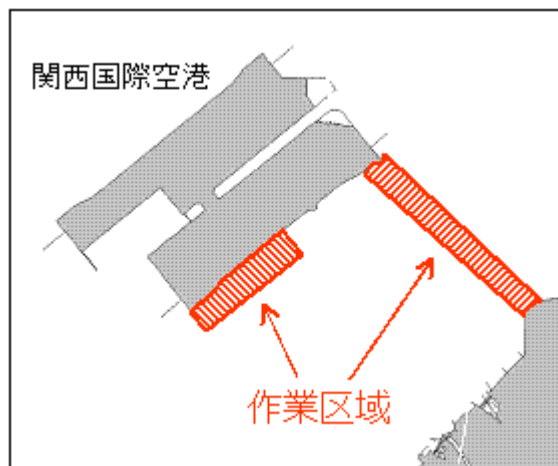
海図 W1143
出所 和歌山海上保安部



20年535項 大阪湾 - 泉州港及び付近 潜水作業

関西国際空港付近において潜水作業が実施される。

期間 平成20年6月9日の1300~1700、10日、11日の0900~1700
区域 付図に示す区域
海図 W1103(JP共)
出所 五本部



20年536項 阪神港 - 堺泉北区、第2区 栈橋延長

五管区水路通報20年1号12項関連

大浜第4号物揚場付近の栈橋は延長された。

- 区域 3地点を結んだ線及び陸岸により囲まれる区域
- (1) 34-34-57.0N 135-27-18.5E(岸線上)
 - (2) 34-34-57.5N 135-27-18.5E
 - (3) 34-34-57.4N 135-27-20.5E(岸線角)

海図 W1146(JP共)
出所 堺海上保安署

20年537項 阪神港 - 堺泉北区、堺航路 灯浮標交換作業

設標船「ほくと」による灯浮標交換作業が実施される。

期間 平成20年6月20日の0930~1150(荒天順延)
名称 (1)堺航路第9号灯浮標(灯台表第1巻3564)(34-36.2N 135-24.3E)
(2)堺航路第15号灯浮標(灯台表第1巻3570)(34-35.2N 135-26.4E)
海図 W1146(JP共)
出所 五本部交通部

20年538項 阪神港 - 神戸区、第1区 重量物吊出し作業等

川崎造船前面及びポートアイランドT岸壁前面において起重機船による重量物の吊出し及び積み込み作業が実施される。

期間 平成20年6月9日(予備10日~14日)の日出~日没

区域 下記各位置付近(付図参照)

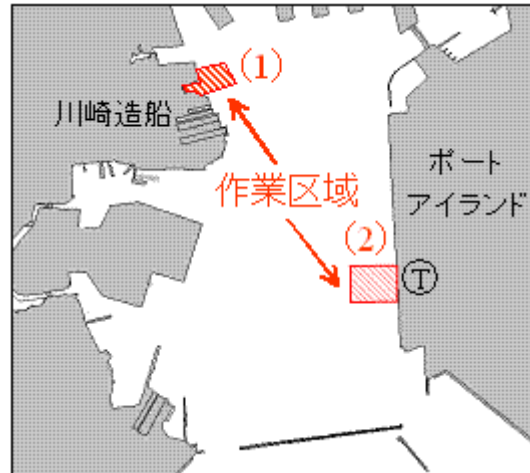
(1) 34-40-33N 135-11-17E(吊出し作業)

(2) 34-39-47N 135-12-01E(積み込み作業)

備考 重量物は起重機船により上記(1)~(2)の区域間を吊り運搬される。

海図 W101A(JP共) - W101B(JP共)

出所 阪神港長



20年539項 阪神港 - 神戸区、第1区 重量物荷役作業

川崎造船前面において起重機船による重量物荷役作業が実施される。

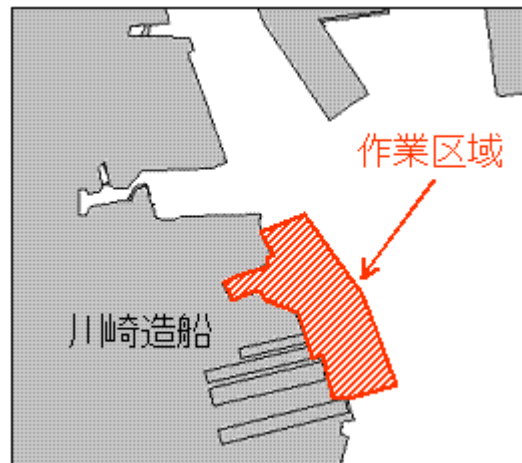
期間 平成20年6月12日(予備13日~16日)の日出~日没

区域 34-40-29N 135-11-21E付近(付図参照)

標識 起重機船のアンカーワイヤーの海面下5mの位置を示す黄色浮標を設置

海図 W101A(JP共) - W101B(JP共)

出所 阪神港長



20年540項 阪神港 - 神戸区、第1区 潜水作業

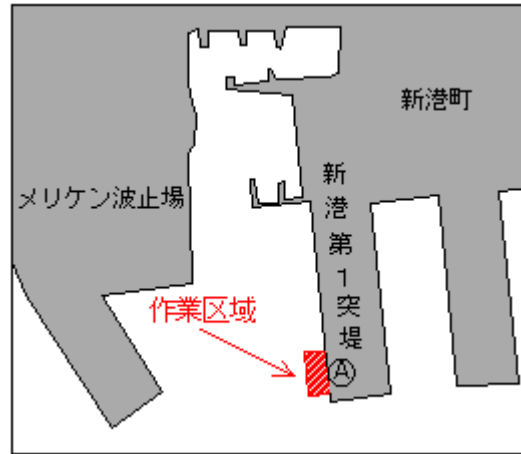
新港第1突堤A岸壁前面において潜水作業が実施される。

期間 平成20年6月10日(予備11日~13日)の0800~日没

区域 34-40-48N 135-11-34E付近(付図参照)

海図 W101A(JP共) - W101B(JP共)

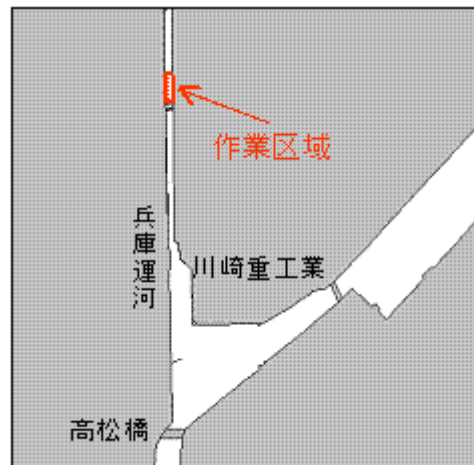
出所 阪神港長



20年541項 阪神港 - 神戸区、第4区 護岸改修工事

兵庫運河において潜水作業を伴う護岸改修工事が実施されている。

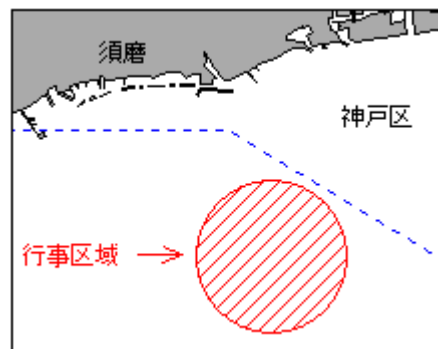
期間 平成20年6月30日までの0830～1730
 区域 34-39-37N 135-09-34E付近(付図参照)
 標識 作業区域内の汚濁防止膜上に黄色標識灯を2基設置
 海図 W101B(JP共)
 出所 阪神港長



20年542項 阪神港 - 神戸区付近 ヨットレース

須磨沖においてクルーザーヨット(約15隻)によるヨットレースが実施される。

期間 平成20年6月15日の1000～日没
 区域 34-36-55N 135-08-36Eを中心とする半径1,300mの円内
 備考 上記区域内にコースを示す橙色円筒形浮標を2基設置
 海図 W101B(JP共) - W131(JP共)
 出所 神戸海上保安部



20年543項 明石海峡 - 明石港 水深について

1 水深減少

最近の測量によれば、東外港岸壁前面の水深が下記のとおり減少している。

区 域 3地点を結ぶ線上付近(海図記載水深より約0.5~1.5m減少)

(1) 34-38-32.4N 134-59-36.1E

(2) 34-38-32.9N 134-59-39.1E

(3) 34-38-35.3N 134-59-40.6E

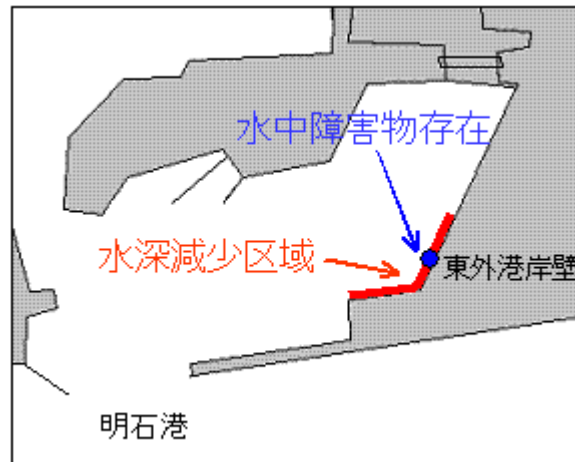
2 水中障害物存在

下記位置に水中障害物(車：水深約4.5m、周辺水深との比高約1m)が存在する。

位 置 34-38-34.0N 134-59-39.7E

海 図 W 1 2 1 7 (明石港)

出 所 五本部海洋情報部



20年544項 姫路港 - 東区、第1区 栈橋改修工事

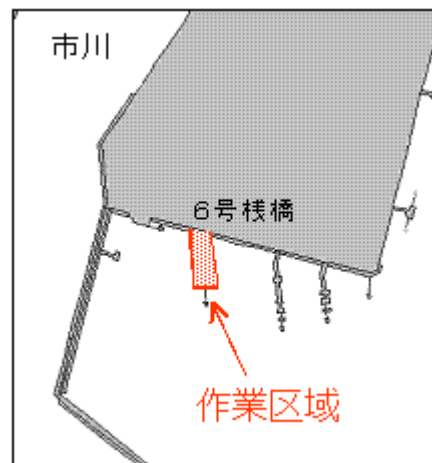
6号栈橋の改修工事が実施されている。

期 間 平成20年7月10日まで(予備11日~20日)の日出~日没

区 域 34-46-21N 134-40-45E付近(付図参照)

海 図 W 1 3 4 A

出 所 姫路港長



20年545項 姫路港 - 飾磨区、第1区 小型船舶実技講習

くろがね橋南方において小型船舶操縦士実技講習が実施されている。

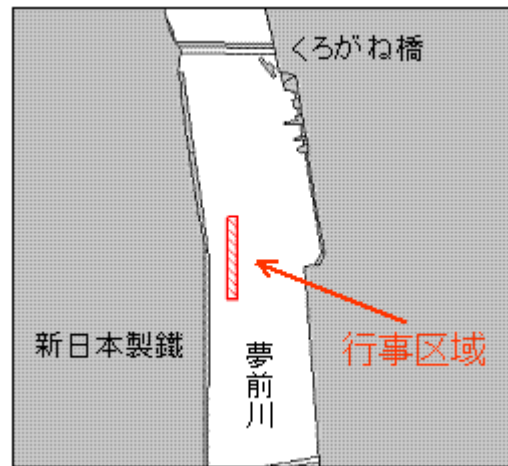
期 間 平成20年6月30日までの0900~日没

区 域 34-47-14N 134-38-48E付近(付図参照)

標 識 上記区域内にコースを示す黒色浮標を3基設置

海 図 W 1 3 4 B

出 所 姫路港長



20年546項 姫路港 - 網干区、第1区 掘下げ作業

日本触媒化学工業前面において掘下げ作業が実施される。

期間 平成20年6月10日～9月10日の日出～日没

区域 4地点により囲まれる区域

(1) 34-46-05N 134-35-05E(岸線上)

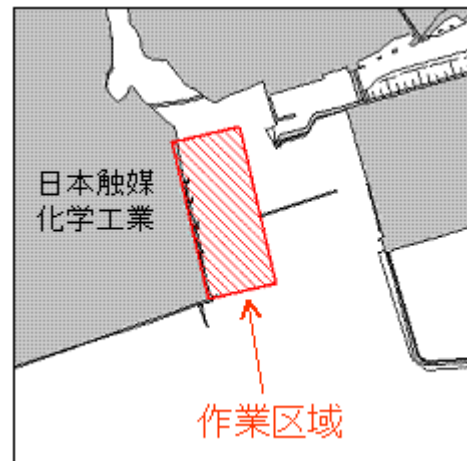
(2) 34-46-07N 134-35-16E

(3) 34-45-45N 134-35-23E

(4) 34-45-43N 134-35-11E(岸線上)

海図 W134B

出所 姫路港長



20年547項 姫路港 - 西区、第1区 小型船舶実技講習

中川河口において小型船舶操縦士実技講習が実施されている。

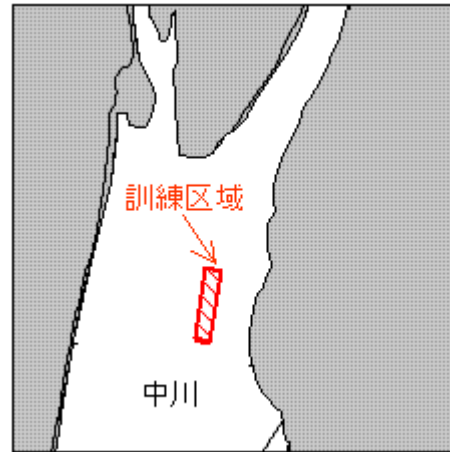
期間 平成20年6月30日までの0800～日没

区域 34-46-15N 134-34-13E付近(付図参照)

標識 上記区域にコースを示す浮標を3基設置

海図 W134B

出所 姫路港長



20年548項 赤穂港付近 灯浮標交換作業

設標船「ほくと」による灯浮標交換作業が実施される。

期間 平成20年6月18日の1330～1540(荒天順延)

名称 (1)赤穂第3号灯浮標(灯台表第1巻3893)(34-43.5N 134-21.9E)
(2)赤穂第4号灯浮標(灯台表第1巻3894)(34-43.5N 134-22.0E)

海図 W111(赤穂港)

出所 五本部交通部

20年549項 赤穂港 岸壁補修工事

住友大阪セメント前面において潜土工による岸壁補修工事が実施される。

期間 平成20年6月20日～7月1日(予備2日～6日)の日出～日没

区域 34-44-45N 134-22-00E付近(付図参照)

海図 W111(赤穂港)

出所 姫路海上保安部



20年550項 淡路島 - 福良港 栈橋撤去

五管区水路通報20年19号486項関連

煙島南方の栈橋は撤去された。

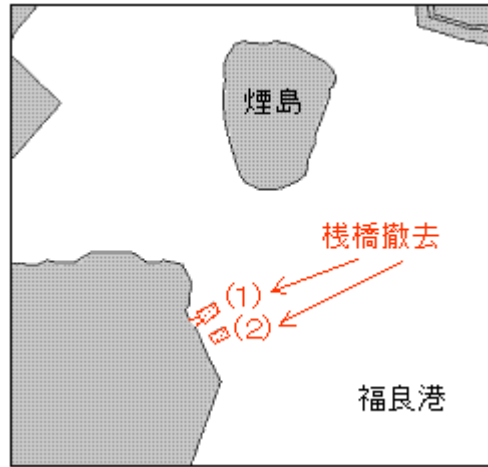
位置 下記各位置付近(付図参照)

(1) 34-14-48N 134-42-27E

(2) 34-14-47N 134-42-27E

海図 W112(JP共)

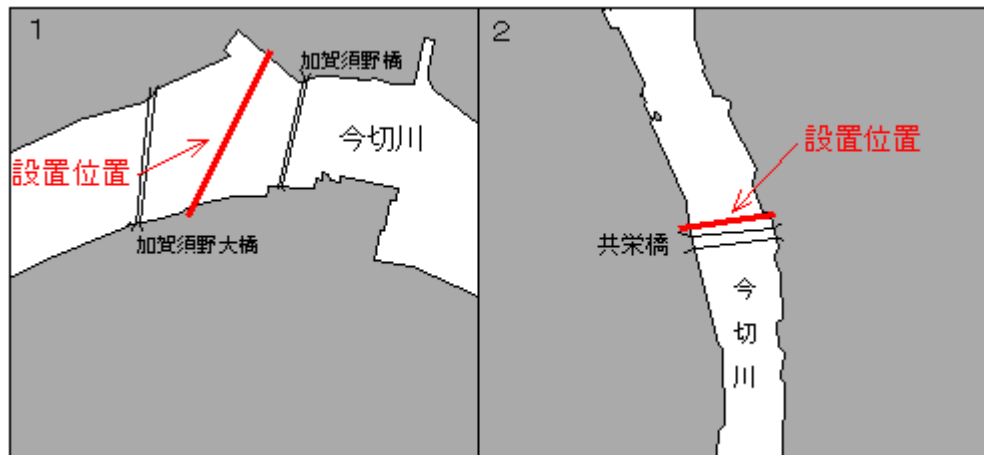
出所 神戸海上保安部



20年551項 紀伊水道 - 今切港 送電線について

今切川に送電線が設置されている。

- 1 位置 2地点を結ぶ線上
 (1) 34-07-54N 134-34-36E
 (2) 34-07-44N 134-34-30E
 - 備考 高さは約13m
 - 2 位置 2地点を結ぶ線上
 (1) 34-06-55N 134-33-38E
 (2) 34-06-56N 134-33-44E
 - 備考 高さは約28m
- 海図 W1214 (分図「今切港接続図」共)
 出所 五本部海洋情報部



20年552項 徳島小松島港 - 小松島区、第3区 灯浮標交換作業

設標船「ほくと」による灯浮標交換作業が実施される。

- 期間 平成20年6月16日の1400～1610(荒天順延)
- 名称 (1)小松島金磯第1号灯浮標(灯台表第1巻3422)(34-00.8N 134-37.2E)
 (2)小松島金磯第2号灯浮標(灯台表第1巻3423)(34-01.0N 134-37.1E)
- 海図 W1126
- 出所 五本部交通部

20年553項 海図改版

- | | | | | | |
|-------|--------------------------------|-------|--------|-----|--------|
| 番号 | 図名 | 縮尺1: | 刊行年月 | 図積 | 価格(税込) |
| W1214 | 今切港 | 8,000 | 2008-5 | 1/2 | 2,625円 |
| 備考 | 上記改版に伴いW1214(2003年2月刊行)は廃版とする。 | | | | |
| 出所 | 海上保安庁水路通報20年21号(20.5.30) | | | | |

大阪市内の河川を利用される皆様へ

河川における船舶交通自粛のお願い

サミット開催中は、安治川、堂島川など大阪市内を流れる河川での警備を実施します。

このため、海上保安官や警察官による質問や船舶への立入などを行うことがあります。

府民の皆様の安心・安全のため、サミット警備にご協力をお願いします。

詳細は裏面をご覧ください。

サミット財務大臣会議開催

平成20年6月13日(金)・6月14日(土)

大阪国際会議場(グランキューブ大阪)



大阪海上保安監部・大阪水上警察署

航行の自粛をお願いする河川の区間等

期間

平成20年6月13日(金) 08:00 から
6月14日(土) 17:00 まで

河川 と 区間

安治川	安治川水門(港区弁天6丁目)から上流
尻無川	尻無川水門(港区市岡4丁目)から上流
木津川	木津川水門(西区北津守3丁目)から上流
堂島川	全区間
土佐堀川	全区間
大川	全区間

図の赤色の区間です。



注: 水上バス等定期運送機関の運航を止めるものではありません。

府民の皆様の安心・安全のため、サミット警備にご協力をお願いします。

大阪海上保安監部・大阪水上警察署

排水管の流出について

5月下旬の降雨により、大阪府の近木川上流から、河川工事で使用していた排水管が流出しました。一部排水管は近木川河口付近で発見されており、現在も搜索中です。付近を航行する船舶は注意してください。

流出した排水管：長さ65m（1本の長さ5mのものが13本接続、黒色）
未回収分（6月5日現在）：約22m



発見された方は、
大阪府岸和田土木事務所 建設課 河川砂防グループ
（TEL：072-439-3601）
もしくは、最寄の海上保安部署までご連絡ください。