



# 五管区水路通報第10号

## 233項 - 264項

平成21年3月13日

本通報に使用している経度、緯度は**世界測地系(WGS-84)**に基づいています。

第 233項	四国南岸	足摺岬南方(リマ海域)	爆弾投下訓練
第 234項	四国南岸	土佐湾及び付近	搜索訓練
第 235項	本州南岸	宇久井港東方	灯付浮標設置
第 236項	本州南岸	勝浦湾、勝浦港	灯台光達距離等変更
第 237項	本州南岸	日置港南西方	魚礁設置作業
第 238項	紀伊水道	湯浅湾、湯浅広港	掘下げ作業
第 239項	和歌山下津港	海南区、第2区	小型船実技講習
第 240項	和歌山下津港	外港	ヨットレース
第 241項	和歌山下津港	外港	小型船舶実技講習
第 242項	和歌山下津港	外港	灯付浮標設置作業
第 243項	大阪湾	深日港南西方、小島漁港	防波堤築造工事
第 244項	大阪湾	泉州港	灯台照射灯一時休止
第 245項	阪南港	第3区	棧橋撤去
第 246項	阪神港	大阪区、第4区	信号所設置(予告)
第 247項	阪神港	大阪区、第4区	船舶通航信号試験点灯
第 248項	阪神港	尼崎西宮芦屋区、第2区	灯台光達距離等変更(予告)
第 249項	阪神港	神戸区、第1区	重量物荷役作業
第 250項	阪神港	神戸区、第2区	灯台灯質等変更
第 251項	阪神港	神戸区、第6区	灯台光達距離変更(予告)
第 252項	阪神港	神戸区西方	潜水作業
第 253項	淡路島	沼島北方	魚礁設置作業
第 254項	東播磨港付近		養殖施設撤去
第 255項	瀬戸内海	赤穂港	防波堤完成
第 256項	播磨灘	家島諸島周辺	海底清掃作業
第 257項	淡路島	福良港西方	磁気探査作業
第 258項	淡路島	福良港	灯台光達距離変更(予告)
第 259項	徳島小松島港	小松島区	灯台光達距離変更
第 260項	四国南岸	高知港	船舶通航信号所一時業務休止
第 261項	四国南岸	高知港	灯浮標交換作業
第 262項	四国南岸	須崎港	防波堤延長
第 263項	四国南岸	須崎港	灯台移設
第 264項	日本海及び北太平洋西部		衛星打上げに伴う危険区域設定
お知らせ	港則法施行規則改正について		

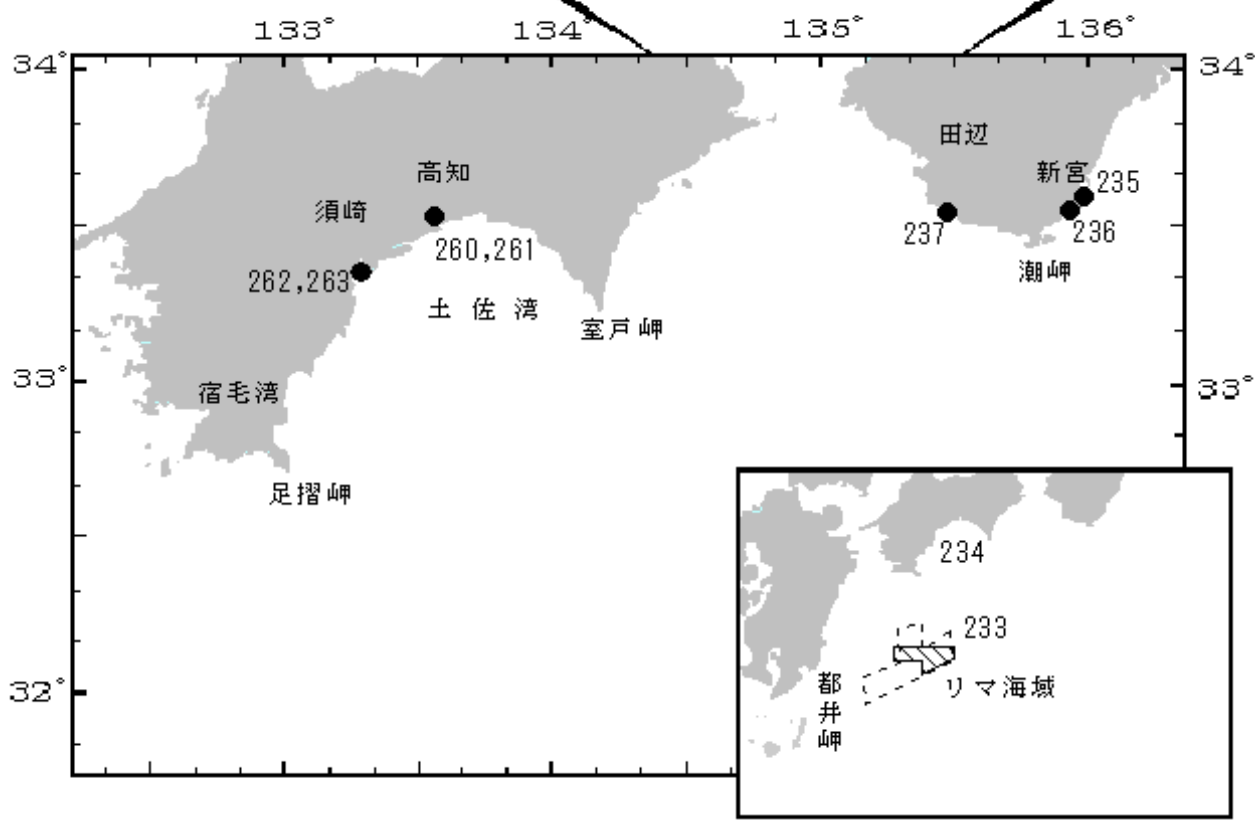
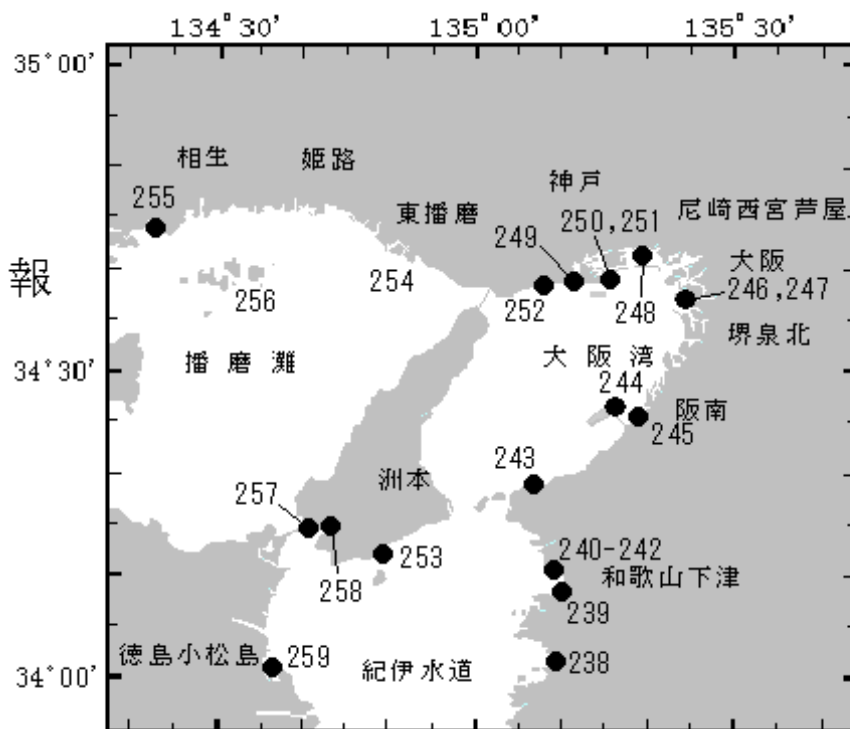
[海図の改補\(小改正\)のお知らせ\(海上保安庁水路通報第9号\(平成20年3月6日発行\)掲載分\)](#)

今週は、五管区内の小改正通報はありません。

# 五管区水路通報

## 第10号

### 索引図



五管区水路通報に関するお問合せはこちらまで  
 〒650-8551 神戸市中央区波止場町1-1  
 第五管区海上保安本部海洋情報部監理課情報係  
 TEL: 078-391-6651 (内線2515、2516)  
 FAX: 078-332-6307 (自動受信)

五管区水路通報提供サービス  
 FAX: 078-332-6307……最新号(ポーリング受信方式)  
 インターネット: URL <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN5/tuho/tuho2.htm>

## 21年233項 四国南岸 - 足摺岬南方(リマ海域) 爆弾投下訓練

自衛隊航空機による爆弾の投下訓練が実施される。

期間 平成21年3月24日(予備25日)の0800~1700

区域 6地点により囲まれる区域

- (1) 31-48-13N 133-29-51E
- (2) 31-42-13N 133-29-51E
- (3) 31-28-13N 132-59-51E
- (4) 31-36-13N 132-59-51E
- (5) 31-36-13N 132-37-51E
- (6) 31-48-13N 132-37-51E

海図 W157

出所 防衛省海上幕僚監部

## 21年234項 四国南岸 - 土佐湾及び付近 搜索訓練

土佐湾において巡視船艇及び航空機による目標物(ダミー人形)を漂流させての搜索訓練が実施される。

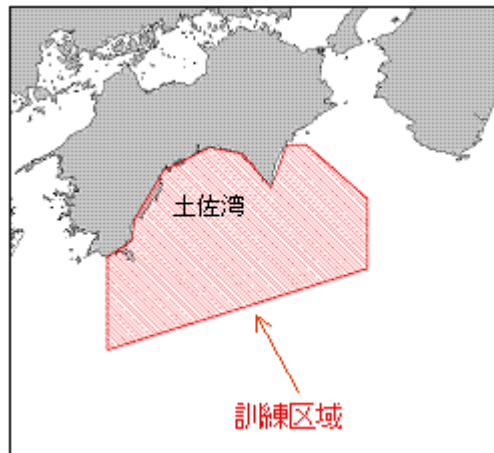
期間 平成21年3月16日0900~17日1530

区域 6地点を結ぶ線及び陸岸に囲まれる区域

- (1) 33-33.0N 134-19.0E(岸線上)
- (2) 33-33.0N 134-29.0E
- (3) 33-10.0N 135-00.0E
- (4) 32-40.0N 135-00.0E
- (5) 32-05.0N 132-48.0E
- (6) 32-45.0N 132-48.0E(岸線上)

海図 W108(JP共)

出所 五本部警備救難部



## 21年235項 本州南岸 - 宇久井港東方 灯付浮標設置

五管区水路通報20年41号1065項関連

宇久井港東方に黄色灯付浮標(4秒1閃)が設置された。

期間 平成21年7月31日まで

位置 下記位置付近

- (1) 33-38-48N 136-00-12E
- (2) 33-38-33N 135-59-57E

備考 上記灯付浮標は、付近設置の定置網を示す。

海図 W46(分図「新宮港及付近」共)

出所 串本海上保安署

## 21年236項 本州南岸 - 勝浦湾、勝浦港 灯台光達距離等変更

五管区水路通報21年8号191項削除

紀伊勝浦港ケタノ鼻灯台(灯台表第1巻2879)(33-37.2N 135-57.0E)の光達距離及び高さの変更された。

光達距離 新) 4.0海里

旧) 10.0海里

高さ 新) 13m  
旧) 12m  
海図 W46 (分図「勝浦湾」共)  
出所 五本部交通部

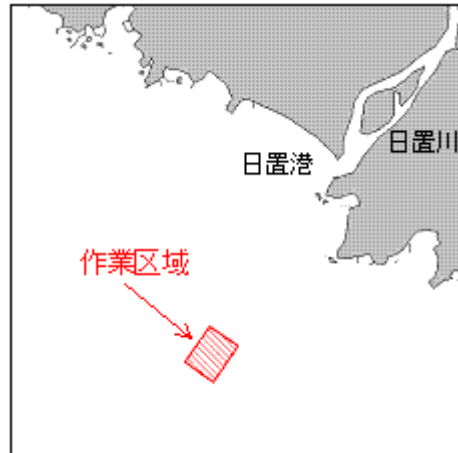
## 21年237項 本州南岸 - 日置港南西方 魚礁設置作業

五管区水路通報21年5号117項関連

日置港南西方において魚礁設置作業が期間を延長して実施されている。

期間 平成21年3月25日までの日出～日没  
区域 33-32.3N 135-25.7E付近(付図参照)  
沈設物 ・コンクリート製魚礁(高さ約3.3m) 74基  
・鋼製魚礁(高さ約6m) 2基

海図 W77 (J P 共)  
出所 五本部海洋情報部



## 21年238項 紀伊水道 - 湯浅湾、湯浅広港 掘下げ作業

湯浅広港において掘下げ作業が実施される。

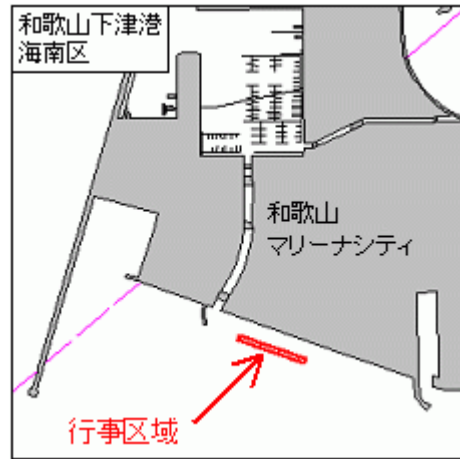
期間 平成21年3月15日～3月27日の日出～日没  
区域 34-01.9N 135-10.3E付近(付図参照)  
海図 W150C (J P 共)  
出所 和歌山海上保安部



## 21年239項 和歌山下津港 - 海南区、第2区 小型船実技講習

和歌山マリーナシティ南方において小型船舶実技講習が実施される。

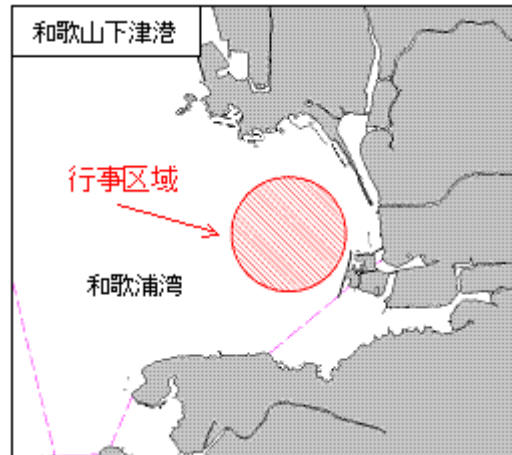
期間 平成21年3月25日～31日の0900～日没  
区域 34-09-05N 135-10-41E付近(付図参照)  
標識 上記区域にコースを示す赤色浮標を3基設置  
海図 W1145  
出所 和歌山下津港長



## 21年240項 和歌山下津港 - 外港 ヨットレース

和歌浦湾においてクルーザーヨットによるヨットレースが実施される。

期間 平成21年3月29日の0900～1500  
 区域 34-09-47N 135-09-37Eを中心とする半径0.7海里の円内  
 標識 区域内にコースを示す黄色浮標を3基設置  
 海図 W1145 - W1143  
 出所 和歌山下津港長



## 21年241項 和歌山下津港 - 外港 小型船舶実技講習

和歌浦湾において小型船舶操縦士実技講習が実施される。

期間 平成21年3月20日～22日(予備23日、24日)の0900～1600  
 区域 4地点により囲まれる区域  
 (1) 34-10-11N 135-10-31E  
 (2) 34-10-09N 135-10-23E  
 (3) 34-10-19N 135-10-20E  
 (4) 34-10-20N 135-10-27E  
 標識 区域内にコースを示す黄色浮標を3基設置  
 海図 W1145  
 出所 和歌山下津港長



**21年242項 和歌山下津港 - 外港 灯付浮標設置作業**

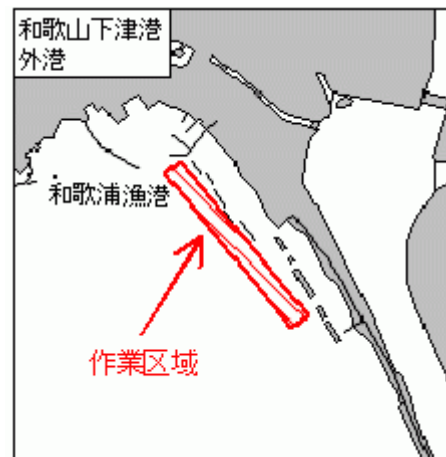
和歌浦漁港南東方において起重機船による灯付浮標設置作業が実施される。

期間 平成21年3月17日(予備18日~23日)の日出~日没

区域 4地点により囲まれる区域

- (1) 34-11-06N 135-09-55E
- (2) 34-11-04N 135-09-52E
- (3) 34-10-39N 135-10-17E
- (4) 34-10-41N 135-10-20E

海図 W1143  
出所 和歌山下津港長



**21年243項 大阪湾 - 深日港南西方、小島漁港 防波堤築造工事**

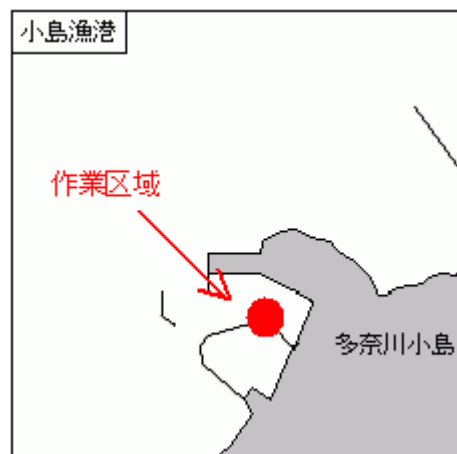
小島漁港において潜水作業を伴う防波堤築造工事が実施されている。

期間 平成21年6月30日まで(予備日含む)

区域 34-18-49N 135-05-37E付近(付図参照)

海図 W1143

出所 五本部海洋情報部



## 21年244項 大阪湾 - 泉州港 灯台照射灯一時休止

関空泉州港海上アクセス基地西防波堤灯台(灯台表第1巻3512.71)(34-26.7N 135-15.5E)に併設されている照射灯は、設備点検に伴い一時休止する。

期間 平成21年3月19日(予備23日、24日)の0030～0430

海図 W199(北泊地) - W1103(JP共)

出所 五本部交通部

## 21年245項 阪南港 - 第3区 栈橋撤去

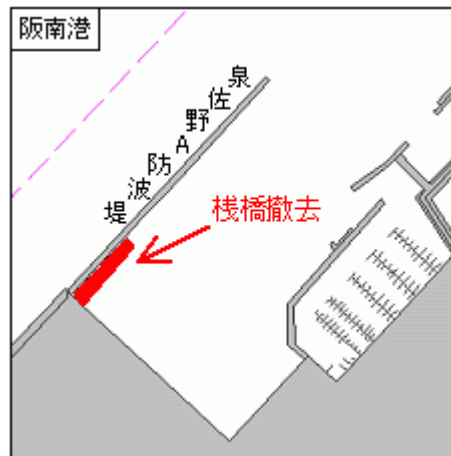
五管区水路通報20年41号1072項関連

阪南泉佐野A防波堤付近のフェリー栈橋及び陸上施設は撤去された。

位置 34-25-10N 135-18-30E付近(付図参照)

海図 W1141(分図「阪南港南西部接続図」、JP共)

出所 阪南港長



## 21年246項 阪神港 - 大阪区、第4区 信号所設置(予告)

南港南防波堤基部付近に信号所が設置される。

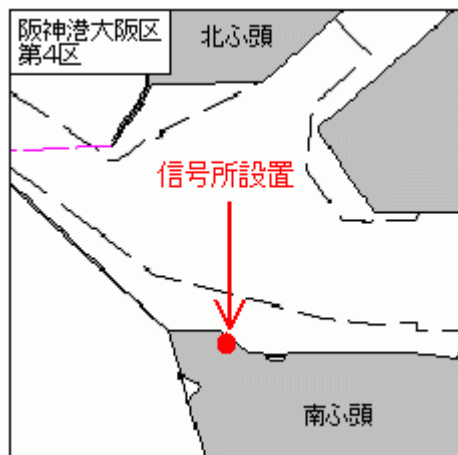
名称 南港第二信号所

位置 34-37-13N 135-24-09E

業務開始日 平成21年4月1日

海図 W123(JP共) - W1146(JP共)

出所 五本部交通部



## 21年247項 阪神港 - 大阪区、第4区 船舶通航信号試験点灯

前項関連

南港第二信号所(34-37-13 135-24-09E)の設置に伴う信号板の試験点灯が実施される。

期間 平成21年3月16日1230～2130、17日0530～1200

海図 W123(JP共) - W1146(JP共)

出所 五本部交通部



## 21年248項 阪神港 - 尼崎西宮芦屋区、第2区 灯台光達距離等変更（予告）

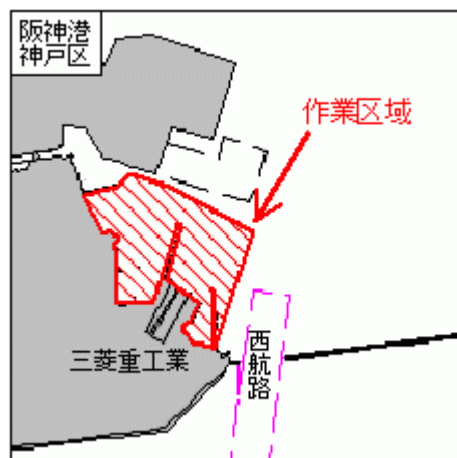
西宮鳴尾防波堤灯台(灯台表第1巻3631.2)(34-41.2N 135-21.7E)の光達距離及び高さの変更される。

光達距離 新) 3.5海里  
旧) 5.5海里  
高さ 新) 13メートル  
旧) 12メートル  
予定日 平成21年3月24日  
海図 W1107(JP共)  
出所 五本部交通部

## 21年249項 阪神港 - 神戸区、第1区 重量物荷役作業

三菱重工業前面において起重機船による重量物の荷役作業が実施される。

期間 平成21年3月20日～27日の0400～2230  
区域 付図に示す区域  
海図 W101A(JP共) - W101B(JP共)  
出所 阪神港長



## 21年250項 阪神港 - 神戸区、第2区 灯台灯質等変更

五管区水路通報21年8号198項削除

- 神戸第6南防波堤灯台(灯台表第1巻3645.5)(34-39.8N 135-15.0E)の灯質及び光達距離が変更された。  
灯質 新) 群閃緑光 毎6秒に2閃光  
旧) 単明暗緑光 明3秒暗1秒  
光達距離 新) 11.5海里  
旧) 12.5海里
  - 神戸第7防波堤西灯台(灯台表第1巻3647)(34-40.1N 135-15.2E)の灯質が変更された。  
灯質 新) 群閃赤光 毎6秒に2閃光  
旧) 単閃赤光 毎3秒に1閃光
- 海図 W101A(JP共)  
出所 五本部交通部

## 21年251項 阪神港 - 神戸区、第6区 灯台光達距離変更（予告）

神戸第6防波堤灯台(灯台表第1巻3645)(34-40.2N 135-14.7E)の光達距離が変更される。

光達距離 新) 5.0海里  
旧) 8.5海里  
予定日 平成21年3月23日  
海図 W101A(JP共)  
出所 五本部交通部

## 21年252項 阪神港 - 神戸区西方 潜水作業

塩屋漁港において潜水作業が実施される。



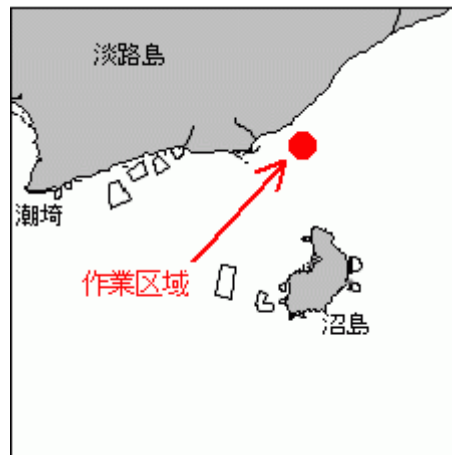
期 間 平成21年3月19日(予備20日~24日)の日出~日没  
 位 置 34-37-51N 135-04-50E(付図参照)  
 海 図 W101B(JP共) - W131(JP共)  
 出 所 神戸海上保安部



## 21年253項 淡路島 - 沼島北方 魚礁設置作業

沼島北方において魚礁設置作業が実施される。

期 間 平成21年3月13日~20日(予備日含む)の日出~日没  
 位 置 34-12.0N 134-49.0Eを中心とする半径50mの円内(付図参照)  
 沈設物 鋼製魚礁(高さ1.75m) 1基  
 海 図 W150C(JP共) - W106(JP共)  
 出 所 五本部海洋情報部

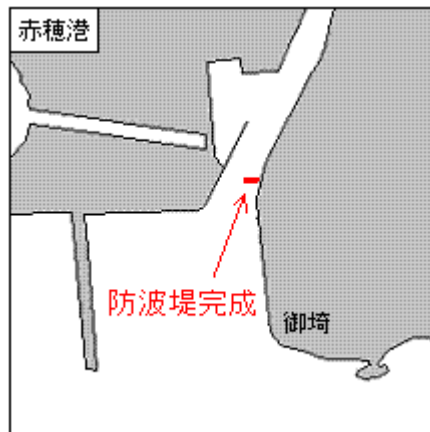


## 21年254項 東播磨港付近 養殖施設撤去

五管区水路通報20年38号984項削除  
 東播磨港付近の海苔養殖施設は撤去された。  
 区 域 34-44.1N 134-44.2E付近  
 海 図 W107 - W134A - W1113  
 出 所 姫路海上保安部

## 21年255項 瀬戸内海 - 赤穂港 防波堤完成

五管区水路通報21年1号23項関連  
 御埼北方に消波ブロック積みの防波堤が完成した。  
 位 置 2地点を結ぶ線上(幅5.2m)  
     (1) 34-43-49.4N 134-24-21.4E  
     (2) 34-43-49.4N 134-24-22.6E(岸線上)  
 標 識 上記(1)地点に黄色標識灯を設置  
 海 図 W1113  
 出 所 姫路海上保安部



**21年256項 播磨灘 - 家島諸島周辺 海底清掃作業**

家島諸島周辺において底引き網漁船による海底清掃作業が実施される。

期間 平成21年3月15日～20日の0630～1700  
 区域 付図に示す区域  
 海図 W1113  
 出所 姫路海上保安部

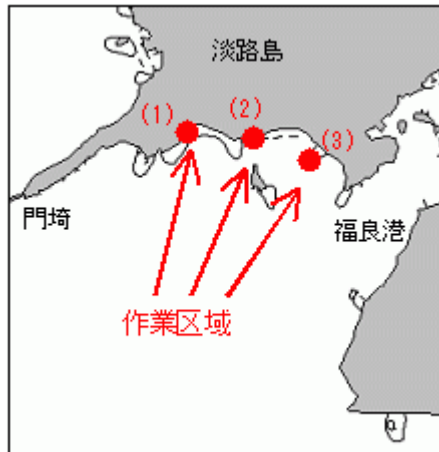


**21年257項 淡路島 - 福良港西方 磁気探査作業**

福良港西方において潜水士による磁気探査作業が実施される。

期間 平成21年3月16日～23日の日出～日没  
 位置 下記位置付近(付図参照)  
 (1) 34-14-53N 134-40-48E  
 (2) 34-14-50N 134-41-13E  
 (3) 34-14-45N 134-41-45E

海図 W112 (JP共)  
 出所 五本部海洋情報部



## 21年258項 淡路島 - 福良港 灯台光達距離変更(予告)

福良港灯台(灯台表第1巻3460)(34-14.9N 134-42.5E)の光達距離が変更される。

光達距離 新) 3.5海里

旧) 5.5海里

予定日 平成21年3月26日

海図 W112(JP共)

出所 五本部交通部

## 21年259項 徳島小松島港 - 小松島区 灯台光達距離変更

五管区水路通報21年7号185項削除

小松島灯台(灯台表第1巻3433)(34-01.1N 134-35.7E)の光達距離が変更された。

光達距離 新) 14.5海里

旧) 15.5海里

海図 W1126

出所 五本部交通部

## 21年260項 四国南岸 - 高知港 船舶通航信号所一時業務休止

桂浜信号所(33-30.0N 133-34.5E)は、機器整備のため灯火による管制信号の表示が一時業務休止する。

期間 平成21年3月15日の1000~1030、1500~1530

備考 業務休止中は、形象物による信号に変更される。

海図 W110

出所 高知海上保安部

## 21年261項 四国南岸 - 高知港 灯浮標交換作業

高知港内において起重機船による下記灯浮標の交換作業が実施される。

期間 平成21年3月26日、27日の日出~日没

灯浮標名 (1)高知港第19号灯浮標(灯台表第1巻3065)(33-33.1N 133-33.7E)

(2)高知港玉島南待機泊地B灯浮標(灯台表第1巻3067)(33-31.2N 133-33.5E)

(3)高知港玉島南待機泊地A灯浮標(灯台表第1巻3066)(33-30.7N 133-33.4E)

海図 W110

出所 高知港長



## 21年262項 四国南岸 - 須崎港 防波堤延長

五管区水路通報20年16号440項削除,五管区水路通報20年41号1093項関連

山崎鼻南方の湾口東防波堤が延長された。

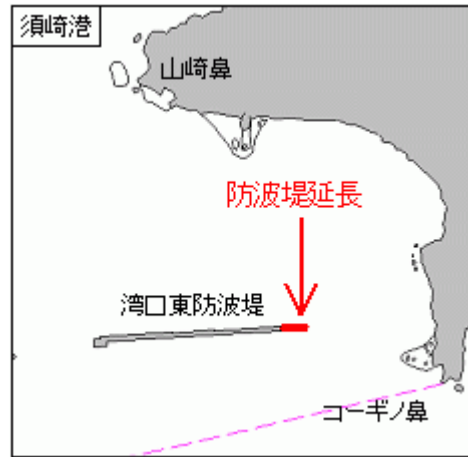
位置 2地点を結ぶ線上(幅約15m)

(1) 33-22-31.3N 133-17-42.8E

(2) 33-22-31.1N 133-17-39.6E (既設防波堤端)

海図 W105

出所 高知海上保安部



## 21年263項 四国南岸 - 須崎港 灯台移設

五管区水路通報21年9号230項削除,前項関連

須崎港湾口東防波堤東灯台(灯台表第1巻3071.8)が高さを変更のうえ移設された。

位置 新) 33-22-31N 133-17-43E

旧) 33-22-31N 133-17-40E

高さ 新) 7.7m

旧) 7.4m

海図 W105(分図「須崎港」共)

出所 五本部交通部

## 21年264項 日本海及び北太平洋西部 衛星打上げに伴う危険区域設定

北朝鮮からIMOを通じて入手した情報によれば、衛星打上げに伴う危険区域が設定される。

期間 平成21年4月4日～8日の1100～1600

区域1 4地点により囲まれる区域

(1) 40-41-40N 135-34-45E

(2) 40-27-22N 138-30-40E

(3) 40-16-34N 138-30-22E

(4) 40-30-52N 135-34-26E

区域2 4地点により囲まれる区域

(5) 34-35-42N 164-40-42E

(6) 31-22-22N 172-18-36E

(7) 29-55-53N 172-13-47E

(8) 33-09-16N 164-35-42E

海図 W1154 - W2002

出所 海上保安庁海洋情報部

# 港則法施行規則改正のお知らせ

平成21年4月1日に港則法施行規則が改正され、阪神港大阪区の南港水路が大阪南港関門付近に変わります。

既存の南港信号所に加え、新たに大阪南港南防波堤基部付近に南港第二信号所を設置して信号を表示します。

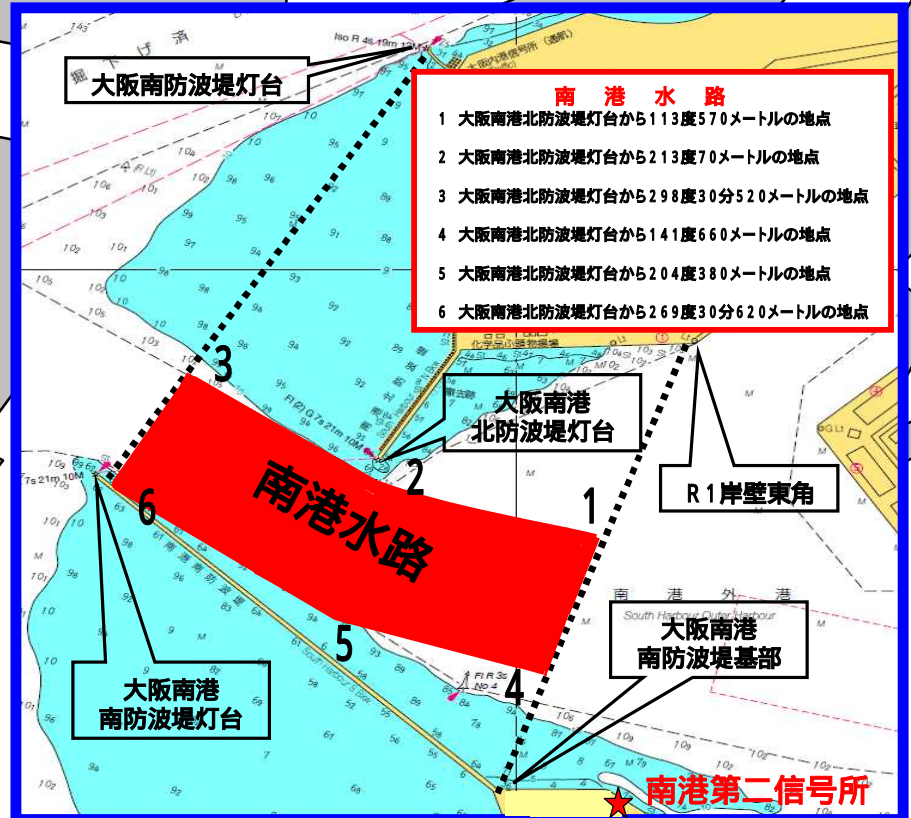
総トン数5千トン以上の船舶は、南港水路を航行して入航しようとするときは南港水路入口付近に達する予定時刻を、南港水路を航行して出航しようとするときは運航開始予定時刻を、それぞれ前日の正午までに大阪海上保安監部に通報しなければなりません。

阪神港

大阪区

南港水路

大阪南港南防波堤



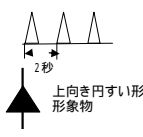
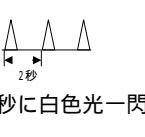
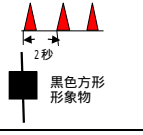
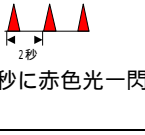
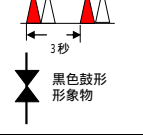
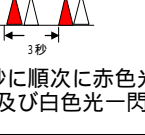
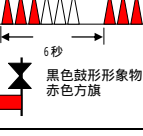
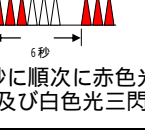

南港

南港信号所

南港第二信号所

- ・ 本件に関するお問い合わせ先  
大阪海上保安監部航行安全課 06 - 6571 - 0223  
<http://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/osaka/>
- ・ 総トン数5千トン以上の船舶の各予定時刻の通報先  
大阪海上保安監部港内交通管制室 06 - 6599 - 0175  
無線電話による場合 呼出名称 おおさかハーバーレーダー  
呼出・応答周波数 国際VHF CH16 通信周波数 国際VHF CH14、22

## 南港信号所、南港第二信号所の位置及び信号の方法並びに信号の意味

南港信号所		信号所の位置	北緯34度37分20秒、東経135度25分20秒	
信号の方法			信号の意味	
昼	間	夜		
毎二秒に白色光一閃又は黒色の上向き円すい形象物一個	 <p style="font-size: small;">2秒 上向き円すい形象物</p>	 <p style="font-size: small;">2秒 毎二秒に白色光一閃</p>	入航船は、入航することができること。 総トン数五百トン以上の出航船は、運航を停止して待たなければならないこと。 総トン数五百トン未満の出航船は、出航することができること。	
毎二秒に赤色光一閃又は黒色の方形形象物一個	 <p style="font-size: small;">2秒 黒色方形形象物</p>	 <p style="font-size: small;">2秒 毎二秒に赤色光一閃</p>	出航船は、出航することができること。 総トン数五百トン以上の入航船は、水路外において、出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 総トン数五百トン未満の入航船は、入航することができること。	
毎三秒に順次に赤色光一閃及び白色光一閃又は黒色の鼓形形象物一個	 <p style="font-size: small;">3秒 黒色鼓形形象物</p>	 <p style="font-size: small;">3秒 毎三秒に順次に赤色光一閃及び白色光一閃</p>	総トン数五千トン以上の入航船は、水路外において、出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 総トン数五千トン以上の出航船は、運航を停止して待たなければならないこと。 総トン数五千トン未満の入出航船は、入出航することができること。	
毎六秒に順次に赤色光三閃及び白色光三閃又は縦に上から黒色の鼓形形象物一個及び赤色の方旗一旗	 <p style="font-size: small;">6秒 黒色鼓形形象物 赤色方旗</p>	 <p style="font-size: small;">6秒 毎六秒に順次に赤色光三閃及び白色光三閃</p>	港長の指示を受けた船舶以外の船舶は、入出航してはならないこと。	
毎三秒に順次に赤色光二閃	 <p style="font-size: small;">3秒</p>		南港第二信号所は、Xの文字及び の文字の交互点滅、Xの文字及び0の文字の交互点滅、Xの文字及びFの文字の交互点滅又はXの文字の点滅のいずれかを表示しているので、これらの信号に従うこと。	

南港第二信号所		信号所の位置	北緯34度37分13秒、東経135度24分9秒	
信号の方法			信号の意味	
五十五度、二百七十五度及び三百五十五度方向に面する信号板による				
の文字の点滅		→		入航船は、入航することができること。 総トン数五百トン以上の出航船は、運航を停止して待たなければならないこと。 総トン数五百トン未満の出航船は、出航することができること。
0の文字の点滅		→		出航船は、出航することができること。 総トン数五百トン以上の入航船は、水路外において、出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 総トン数五百トン未満の入航船は、入航することができること。
Fの文字の点滅		→		総トン数五千トン以上の入航船は、水路外において、出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 総トン数五千トン以上の出航船は、運航を停止して待たなければならないこと。 総トン数五千トン未満の入出航船は、入出航することができること。
Xの文字及び の文字の交互点滅		→		水路内において航行中の入出航船は、入出航することができること。 水路外にある総トン数五百トン以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 水路外にある総トン数五百トン未満の入出航船は、入出航することができること。 信号が、間もなく の文字の点滅に変わる。
Xの文字及び 0の文字の交互点滅		→		水路内において航行中の入出航船は、入出航することができること。 水路外にある総トン数五百トン以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 水路外にある総トン数五百トン未満の入出航船は、入出航することができること。 信号が、間もなく0の文字の点滅に変わる。
Xの文字及び Fの文字の交互点滅		→		水路内において航行中の入出航船は、入出航することができること。 水路外にある総トン数五百トン以上の入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 水路外にある総トン数五百トン未満の入出航船は、入出航することができること。 信号が、間もなくFの文字の点滅に変わる。
Xの文字の点滅		→		水路内において航行中の入出航船は、入出航することができること。 水路外にある入出航船は、水路外において、水路内において航行中の入出航船の進路を避けて待たなければならないこと。 信号が、間もなくXの文字の点灯に変わる。
Xの文字の点灯			港長の指示を受けた船舶以外の船舶は、入出航してはならないこと。	



# Notification of Amendment of the Enforcement Regulations of the Port Regulations Law

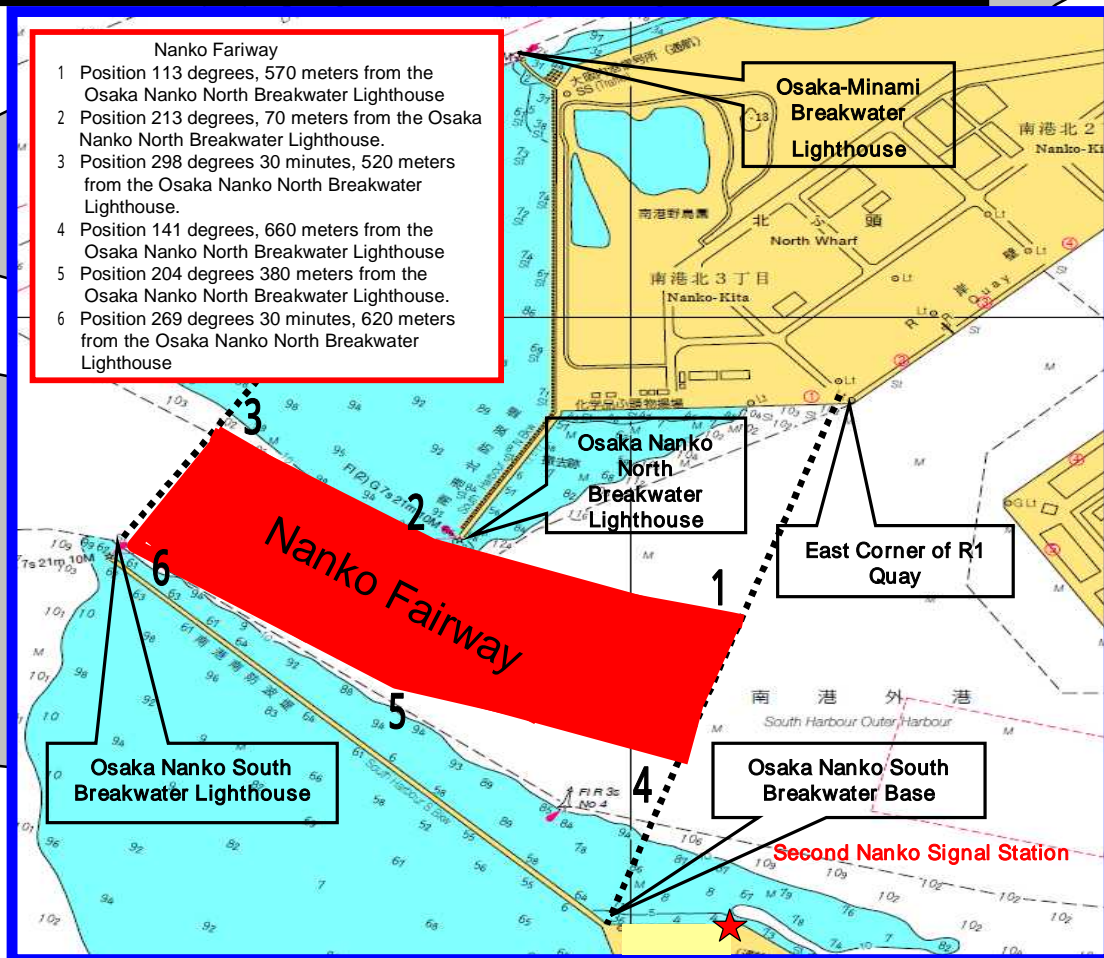
On April 1, 2009, the Enforcement Regulations of the Port Regulations Law are to be amended and the Nanko fairway off Osaka Area of Hanshin Port are changed to those near the Control Gate of Osaka Nanko.

In addition to the existing Signal Office of Nanko, the second Nanko signal office will newly be established near the South Breakwater Base of Osaka Nanko.

Vessels of 5,000 tons gross and more shall inform Osaka Coast Guard Office of the ETA when coming in, or of the ETD when going out, through the Nanko Fairway, by noon on the day before.

## Nanko Fairway

- 1 Position 113 degrees, 570 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse
- 2 Position 213 degrees, 70 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse.
- 3 Position 298 degrees 30 minutes, 520 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse.
- 4 Position 141 degrees, 660 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse
- 5 Position 204 degrees 380 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse.
- 6 Position 269 degrees 30 minutes, 620 meters from the Osaka Nanko North Breakwater Lighthouse



Osaka Area  
Hanshin Port

Nanko  
Fairway

Osaka Nanko South  
Breakwater

Nanko

Nanko Signal Station

Second Nanko Signal Station

## • Contact Info for Inquiries

Dept. of Aids to Navigation, Osaka Coast Guard Office

Phone: 06 - 6571 - 0223

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/osaka/>

## • Information addressee of estimated time from vessels of 5,000 tons gross or more

Traffic Control Room, Osaka Coast Guard Office,

Phone: 06 - 6599 - 0175

Information addressee via radio telephony

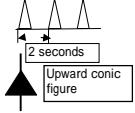
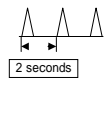
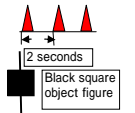
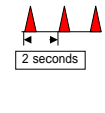
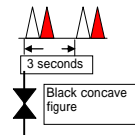
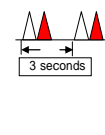
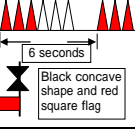
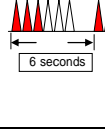

Call Name: Osaka Harbor Rader
















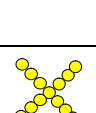
Call & Response Frequency, International VHF 16,

Communication Frequency, International VHF 14, 22



## Location of, and Signals and their Meanings used by, Nanko Signal Station and Second Nanko Signal Station

Nanko Signal Station	Position	34 degrees 37 minutes 20 seconds North, 135 degrees 25 minutes 20 seconds East	
Way of Signaling			Meaning of Signal
Daytime	Nighttime		
One flash of white light every two seconds or one black conic object with its top upwards	 <p>2 seconds Upward conic figure</p>	 <p>2 seconds</p>	Ingoing vessels have permission to proceed inward. Outgoing vessel of 500 tons gross or more shall stop sailing and wait. Vessel of less than 500 tons gross have permission to sail outward.
One flash of red light every two seconds or one black square object	 <p>2 seconds Black square object figure</p>	 <p>2 seconds</p>	Outgoing vessels have permission to sail outward. Outgoing vessel of 500 tons gross or more shall avoid the courses for outgoing vessels and wait outside the fairway. Vessel of less than 500 tons gross may proceed inward.
One flash of red light and one flash of white light in a row, every three seconds or one black hourglass figure.	 <p>3 seconds Black concave figure</p>	 <p>3 seconds</p>	Ingoing vessel of 5000 tons gross or more shall avoid courses for other outgoing vessels and wait outside the fairway. Ingoing and outgoing vessel of less than 5000 tons gross have permission to proceed inward or outward.
Three flashes of red light and three flashes of white lights in a row, every six seconds or one black concave shape and red square flag, from top down	 <p>6 seconds Black concave shape and red square flag</p>	 <p>6 seconds</p>	Vessels except those which have instruction from the captain of port shall not sail inward or outward.
Two flashes of red light in a row every three seconds	 <p>3 seconds</p>		The Second Nanko Signal Station displays alternate flickering of X and I characters, alternate flickering of X and O characters, alternate flickering of X and F characters, or flickering of X character, so comply with these signals.

Second Nanko Signal Station	Position	34 degrees 37 minutes 13 seconds North, 135 degrees 24 minutes 09 seconds East	
Way of Signaling			Meaning of Signal
Displayed on the Signal board facing towards 55 degrees, 275 degrees, and 355 degrees			
Flickering of character I			Ingoing vessel have permission to proceed inward. Outgoing vessel of 500 tons gross and more stop sailing and wait. Outgoing vessel of less than 500 tons gross have permission to sail outward.
Flickering of character O			Ingoing vessel of 500 tons gross or more shall avoid courses of outgoing vessels and wait outside the fairway. Ingoing vessel of less than 500 tons gross have permission to proceed inward.
Flickering of character F			Ingoing vessel of 500 tons gross or more shall avoid courses of outgoing vessels and wait outside the fairway. Ingoing or outgoing vessels of less than 5000 tons gross have permission to proceed inward or outward.
Alternate flickering of characters X and I			Ingoing and outgoing vessels underway inside the fairway have permission to proceed inward and outward. Ingoing and outgoing vessels of 500 tons gross and more outside the fairway shall avoid courses of ingoing and outgoing vessels underway within the fairway and wait outside the fairway. Ingoing or outgoing vessels of less than 500 tons gross have permission to proceed inward or outward. The signal will change to flickering of character I shortly.
Alternate flickering of characters X and I			Ingoing and outgoing vessels underway inside the fairway have permission to proceed inward and outward. Ingoing and outgoing vessels of 500 tons gross and more outside the fairway shall avoid courses of ingoing and outgoing vessels underway within the fairway and wait outside the fairway. Ingoing or outgoing vessels of less than 500 tons gross have permission to proceed inward or outward. The signal will change to flickering of character O shortly.
Alternate flickering of characters X and F			Ingoing and outgoing vessels underway inside the fairway have permission to proceed inward and outward. Ingoing and outgoing vessels of 500 tons gross and more outside the fairway shall avoid courses of ingoing and outgoing vessels underway within the fairway and wait outside the fairway. Ingoing or outgoing vessels of less than 500 tons gross have permission to proceed inward or outward. The signal will change to flickering of character F shortly.
Flickering of character X			Ingoing and outgoing vessels underway inside the fairway have permission to proceed inward and outward. Ingoing and outgoing vessels outside the fairway shall avoid courses of ingoing and outgoing vessels underway within the fairway and wait outside the fairway. The signal will change to lighting of character X shortly.
Lighting of character X			Vessels except those which have instruction from the captain of port shall not sail inward or outward.