



# 五管区水路通報第41号

507項-516項

令和4年10月28日

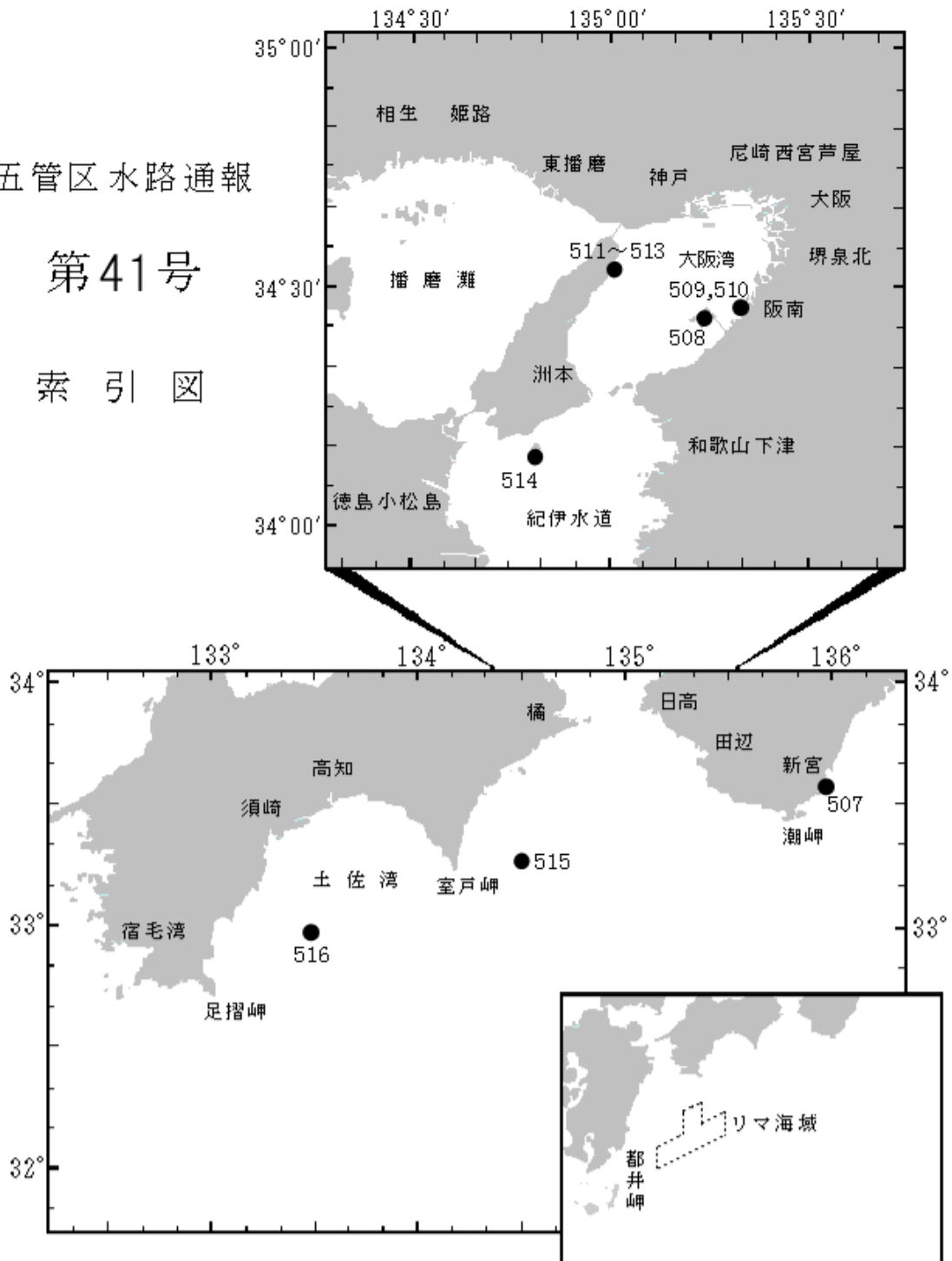
※本通報に使用している経度、緯度は世界測地系(WGS-84)に基づいています。

第507項	本州南岸	太地湾	標識灯消灯
第508項	大阪湾	泉州港	潜水訓練
第509項	阪南港	第1区、第2区及び第3区	土砂投入作業
第510項	阪南港	第3区	潜水訓練
第511項	淡路島	浦港南方	浮標廃止(予告)
第512項	淡路島	浦港南方	灯浮標一時撤去
第513項	淡路島	浦港南方	灯浮標一時撤去
第514項	紀伊水道	沼島付近	救難訓練
第515項	四国南岸	室戸岬東方	浮魚礁施設灯一時撤去
第516項	四国南岸	土佐湾及び付近	海洋調査
お知らせ	2 そう曳き漁船の漁網に注意		

五管区水路通報

第41号

索引図



※項数は、太平洋で実施される訓練から先に付与します。

※五管区水路通報に関するお問合せはこちらまで

〒650-8551 神戸市中央区波止場町1-1

第五管区海上保安本部海洋情報部監理課情報係

TEL:078-391-6651(内線2515、2516) FAX:078-332-6307(自動受信)

<p><a href="#">五管区水路通報</a> バックナンバー</p>	<p><a href="#">水路通報等の解説</a></p>	<p><a href="#">水路測量実施区域</a></p>	<p><a href="#">小型船舶実技講習</a> <a href="#">ヨット等レース区域</a> (年間を通して実施)</p>	<p><a href="#">定置漁具の敷設情報</a></p>
				

## ★4年507項 本州南岸 — 太地湾 標識灯消灯

太地漁港において、設置されている簡易標識灯(緑色)が消灯している。

位置 33-35-26N 135-56-55E 付近  
海図 W4 6 (分図「勝浦湾」)  
出所 田辺海上保安部



## ★4年508項 大阪湾 — 泉州港 潜水訓練

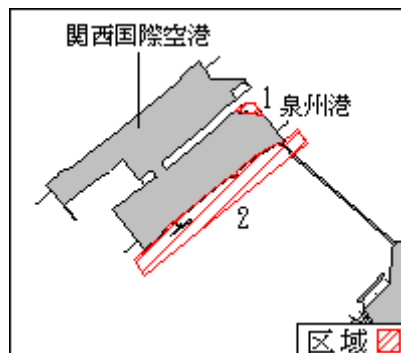
泉州港において、海上保安庁による潜水訓練が実施される。

期間 令和4年11月8日 0800~1700  
14日、28日 0800~2400

- 区域1 下記2地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域
- (1) 34-26-42.7N 135-15-28.0E (防波堤先端)
  - (2) 34-26-38.8N 135-15-31.9E (防波堤先端)
- 区域2 下記6地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域
- (3) 34-26-16.2N 135-15-53.9E (岸線上)
  - (4) 34-26-24.5N 135-16-06.0E
  - (5) 34-26-13.3N 135-16-16.8E
  - (6) 34-24-28.2N 135-13-38.5E
  - (7) 34-24-40.4N 135-13-28.5E
  - (8) 34-24-48.1N 135-13-40.0E (岸線上)

備考 国際信号旗「UY」旗及び「A」旗を掲揚  
夜間は紅色閃光灯を点灯  
警戒船を配備

海図 W199-W1103 (JP共)  
出所 五本部警備救難部



## ★4年509項 阪南港 ー 第1区、第2区及び第3区 土砂投入作業

五管区水路通報4年29号381項削除

岸和田航路付近及び泉佐野航路付近において、潜水土・起重機船等による土砂投入作業が実施されている。

期 間 令和5年1月31日まで 日出～日没

区域1 下記5地点で囲まれる区域

(1) 34-29-59N 135-21-18E

(2) 34-29-50N 135-22-01E

(3) 34-29-37N 135-22-01E

(4) 34-29-16N 135-21-55E

(5) 34-29-26N 135-21-08E

区域2 下記4地点で囲まれる区域

(6) 34-28-24N 135-19-43E

(7) 34-28-04N 135-20-23E

(8) 34-27-06N 135-19-40E

(9) 34-27-27N 135-19-00E

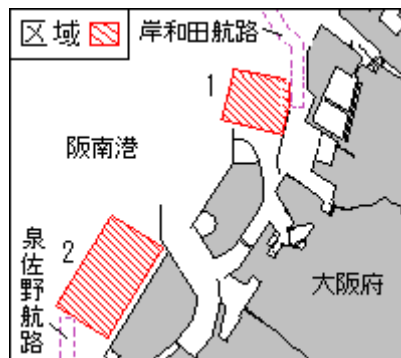
備 考 汚濁防止膜を設置

アンカー位置を示す灯付浮標を設置

警戒船を配備

海 図 W1141(JP共)

出 所 阪南港長



## ★4年510項 阪南港 ー 第3区 潜水訓練

第1号岸壁前面付近において、海上保安庁による潜水訓練が実施される。

期 間 令和4年11月8日 0800～1700

14日、28日 0800～2400

区 域 下記2地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

(1) 34-25-15.1N 135-18-28.5E (防波堤上)

(2) 34-25-06.3N 135-18-39.8E (岸線角上)

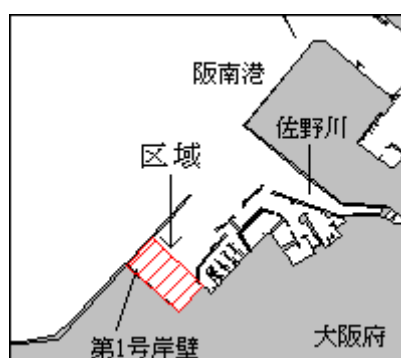
備 考 国際信号旗「UY」旗及び「A」旗を掲揚

夜間は紅色閃光灯を点灯

警戒船を配備

海 図 W1141(分図「阪南港南西部接続図」、JP共)

出 所 五本部警備救難部



## ★4年511項 淡路島 ー 浦港南方 浮標廃止（予告）

浦港南方において、下記浮標は廃止される。

予定日 令和4年11月4日（予備日 11月5日～11日）

位置 下記2地点

- (1) 仮屋磁気測定所前 C 浮標 (34-32.0N 134-59.8E)
- (2) 仮屋磁気測定所前 H 浮標 (34-31.8N 134-59.8E)

海図 W131（JP共）

出所 五本部交通部



## ★4年512項 淡路島 ー 浦港南方 灯浮標一時撤去

浦港南方において、下記灯浮標及び浮標は一時撤去される。

期間 令和4年11月4日～7日（予備日 11月8日～14日）

位置 下記3地点

- (1) 仮屋磁気測定所前 E 灯浮標（灯台表第1巻3706）(34-31.8N 134-59.9E)
- (2) 仮屋磁気測定所前 F 浮標 (34-31.9N 134-59.9E)
- (3) 仮屋磁気測定所前 I 浮標 (34-31.8N 134-59.9E)

備考 令和4年11月7日に復旧予定

海図 W131（JP共）

出所 五本部交通部



## ★4年513項 淡路島 ー 浦港南方 灯浮標一時撤去

浦港南方において、下記灯浮標及び浮標は一時撤去される。

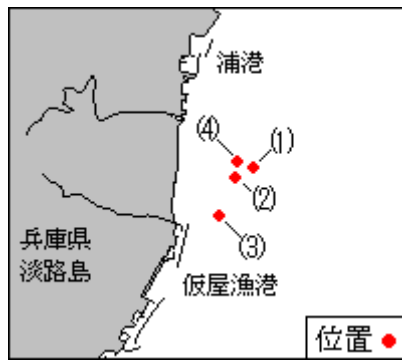
期間 令和4年11月7日～令和5年4月下旬

位置 下記4地点

- (1) 仮屋磁気測定所前 A 灯浮標（灯台表第1巻3702）(34-31.9N 135-00.2E)
- (2) 仮屋磁気測定所前 B 浮標 (34-31.8N 135-00.1E)
- (3) 仮屋磁気測定所前 D 灯浮標（灯台表第1巻3705）(34-31.6N 134-59.9E)
- (4) 仮屋磁気測定所前 G 灯浮標（灯台表第1巻3708）(34-31.9N 135-00.1E)

海図 W131（JP共）

出所 五本部交通部



★4年514項 紀伊水道 一 沼島付近 救難訓練

沼島付近において、巡視船及び航空機等による救難訓練が実施される。

期 間 令和4年11月6日 1300～1700

区 域 下記4地点により囲まれる海域

(1) 34-11-11N 134-44-14E

(2) 34-14-04N 134-51-50E

(3) 34-01-03N 134-53-27E

(4) 34-00-38N 134-45-46E

備 考 国際信号旗「UY」旗を掲揚

海 図 W150C(JP共)

出 所 五本部警備救難部



★4年515項 四国南岸 一 室戸岬東方 浮魚礁施設灯一時撤去

土佐黒潮牧場15号施設灯(灯台表第1巻3026.1)(33-17.2N 134-29.2E)は、一時撤去された。

備 考 令和5年11月15日復旧予定

海 図 W108(JP共)－W77(JP共)－W157

出 所 五本部交通部、高知海上保安部



---

## ★4年516項 四国南岸 — 土佐湾及び付近 海洋調査

土佐湾及び付近において、調査船「よこすか」(4,439トン)による係留系を使用しての音響通信試験が実施される。

期 間 令和4年11月12日～26日

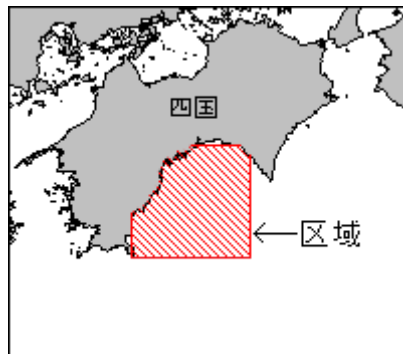
区 域 下記経緯度線で囲まれる海域

(1) 33-30N (2) 32-42N

(3) 133-00E (4) 134-00E

海 図 W108-W157

出 所 海洋研究開発機構



# Pay your attention to PAIR TRAWLERS NETS!

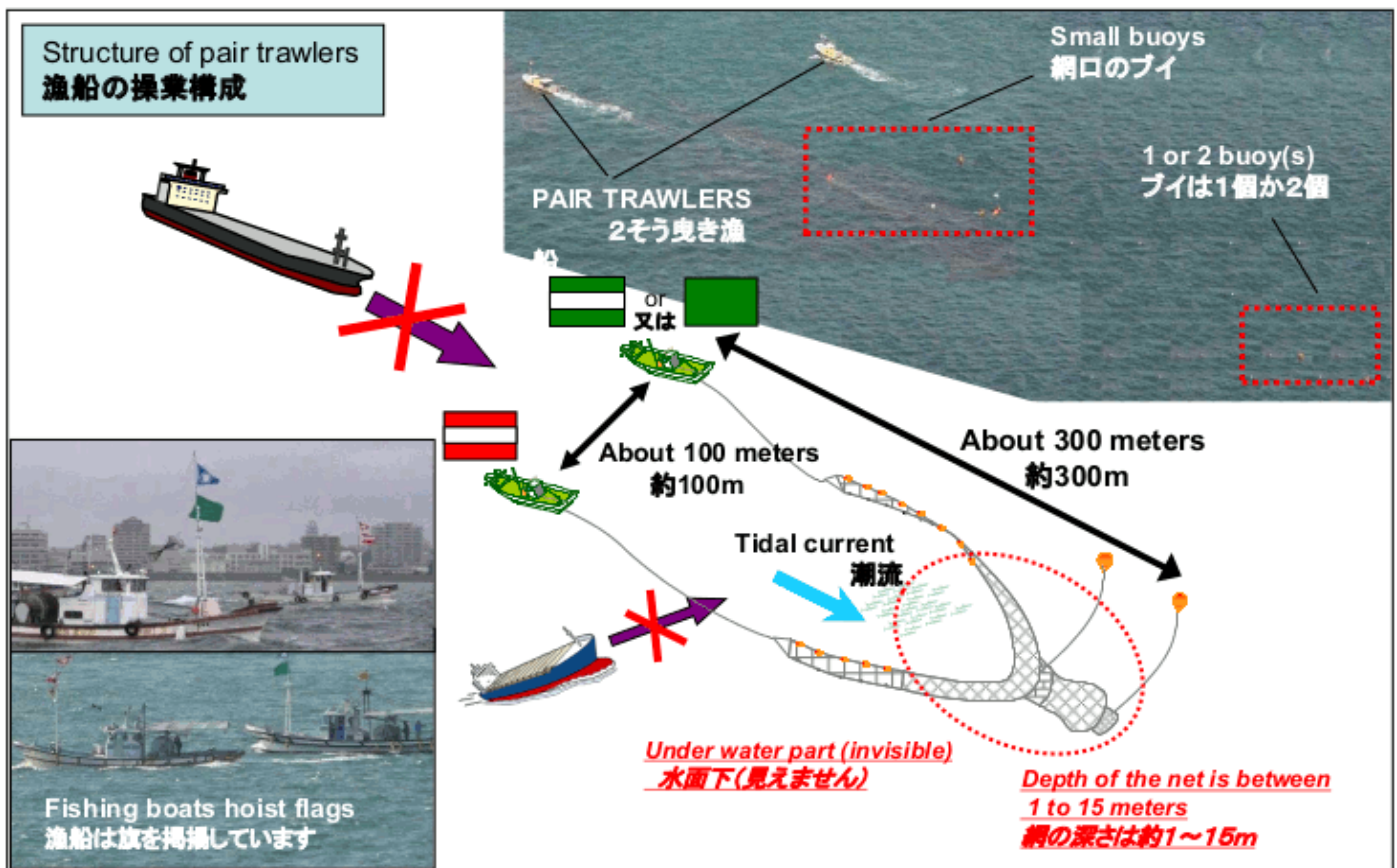
## 2そう曳き漁船の漁網に注意!

All around the year, PAIR TRAWLERS FISHERY is carried out actively in every part in Osaka bay. It usually starts from sunrise. PAIR TRAWLERS is to pull "U"-shape fishing net of approx. 300 meters length by 2 fishing boats. 1 or 2 orange colored buoy(s) is(are) on the end of the net. If you pass between the fishing boats or buoys, you make certain damage on both of your vessel and fishing gear.

- Ⓞ Never pass between fishing boats and orange buoys. If you run over the net, fisherman will make a claim for the damages to your owner or operator.
- Ⓞ Reduce your speed and keep appropriate distance from fishing boats.

大阪湾周辺では、周年に渡り2そう曳き漁業(2隻の漁船でU字型の網を曳く漁法)が行われています。網の後端には、オレンジブイが1~2個取付けられているので、漁船とブイの間を通航すると絡網し、損害が生じます。

- Ⓞ 漁船と後方約300mのオレンジ色のブイの間は航行しないで下さい。絡網すると損害賠償が生じます。
- Ⓞ 漁船の近くでは速力を落とし、漁船から離れて航行して下さい。



"OSAKA MARTIS" provides you about the situation of Pair Trawlers Fishery around Akashi-kaikyo Traffic Route by your request through VHF CH16. Also the situation is shown by website and cell-phone site.

明石海峡周辺の操業状況は、VHF(16ch)で「大阪マーチス」にお問い合わせ下さい。ホームページ、携帯電話サイトにも掲載しています。



<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/osakawan/>



<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/osakawan/m/>

5th Regional Coast Guard Headquarters

第五管区海上保安本部

