

五管区水路通報

第 12 号

- [第 99項 本州南岸 - 新宮港付近 灯標復旧](#)
- [第 98項 瀬戸内海 - 淡路島、洲本港北方 魚礁設置](#)
- [第 97項 紀伊水道 - 日ノ御埼南東方 沈船存在](#)
- [第 96項 阪神港 - 堺泉北区、第5区 水深減少](#)
- [第 95項 四国南岸 - 須崎港 掘下げ作業](#)

2026年99項 本州南岸 - 新宮港付近 灯標復旧

五管区水路通報8年2号14項削除

消灯し、仮灯が設置されていた新宮港沖灯標(灯台表第1巻2871.1)(33-40.4N 135-59.6E)は復旧した。

海 図 W46-W77(JP共)-W93(JP共)

出 所 田辺海上保安部



2026年98項 瀬戸内海 - 淡路島、洲本港北方 魚礁設置

洲本港北方において、鋼製魚礁及びコンクリート魚礁が計54基設置された。

区 域 下記4地点により囲まれる区域

(1) 34-21-58N 134-54-15E

(2) 34-21-47N 134-54-17E

(3) 34-21-47N 134-54-14E

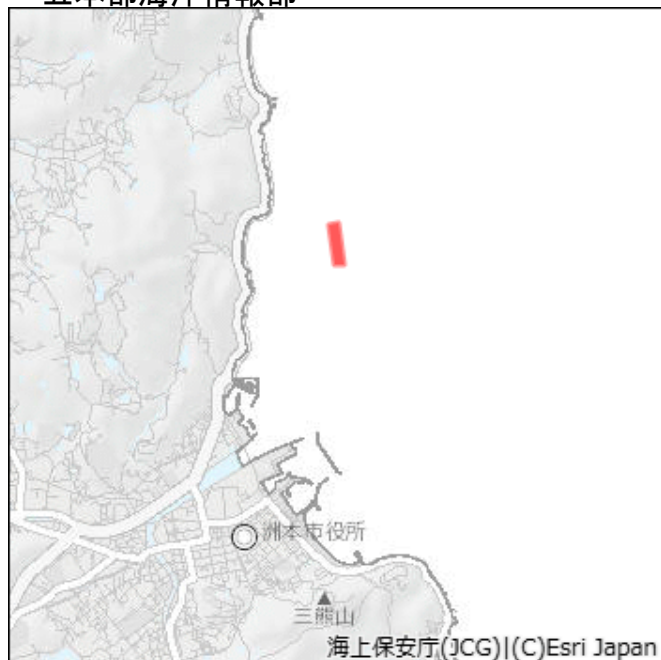
(4) 34-21-58N 134-54-12E

備 考 区域内にコンクリート魚礁(約4m×約5m×高さ2m)を42基設置

区域内に鋼製魚礁(6m四方×高さ2m)を12基設置

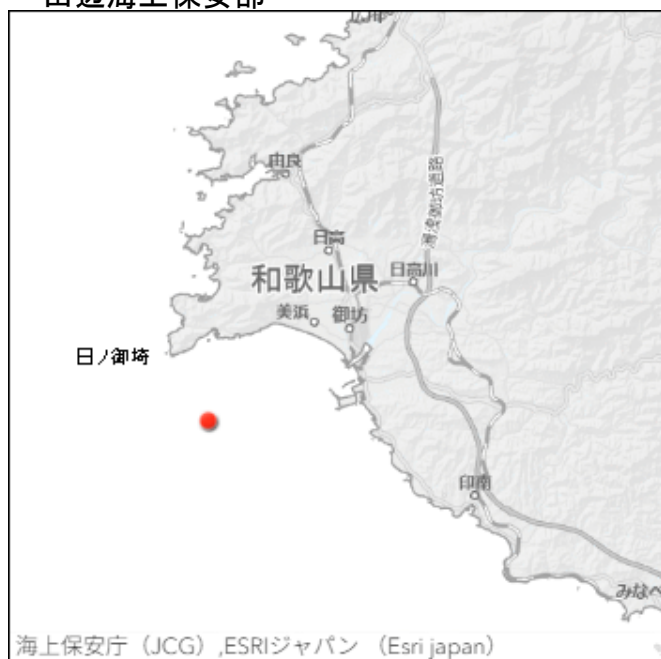
海 図 W1143-W150A-W106(JP共)

出 所 五本部海洋情報部



2026年97項 紀伊水道 - 日ノ御埼南東方 沈船存在
下記位置に沈船(プレジャーボート、長さ約7m)が存在する。

位 置 33-51.06N 135-04.66E 付近
海 図 W150C-W77(JP共)-W100A
出 所 田辺海上保安部



2026年96項 阪神港 - 堺泉北区、第5区 水深減少
五管区水路通報8年8号70項関連
大津泊地付近において、水深が海図図載より最大約2.5m減少している。

区 域 下記2地点を結ぶ線上付近
(1) 34-31-21.2N 135-24-42.3E
(2) 34-31-20.3N 135-24-44.1E
海 図 W1110

出 所 五本部海洋情報部



2026年95項 四国南岸 - 須崎港 掘下げ作業

港町岸壁前面において、起重機船による掘下げ作業が実施される。

期 間 令和8年4月1日～8月31日(予備日を含む) 日出～日没

区 域 33-23-53N 133-17-33E 付近

備 考 警戒船を配備

海 図 W105(分図「須崎港」)

出 所 高知海上保安部

