

【目次】

第179項	瀬戸内海	播磨灘、鹿久居島南方、鶴島 至 大多府島	海底線撤去作業
第180項	瀬戸内海	岡山水道、水門湾	干出存在
第181項	瀬戸内海	宇野港	棧橋撤去作業
第182項	瀬戸内海	高松港西方、香西港付近	小型船操縦訓練
第183項	瀬戸内海	水島港	水路測量
第184項	瀬戸内海	福山港	重量物荷役作業
第185項	瀬戸内海	来島海峡航路	流速計設置等
第186項	瀬戸内海	松山港南方	潜水作業
第187項	瀬戸内海	広島湾、江田島湾	カッターレース
第188項	瀬戸内海	広島港、第3区	海上訓練
第189項	瀬戸内海	広島港、第3区	浅所存在等
第190項	瀬戸内海	広島港、第3区	水中障害物撤去
第191項	瀬戸内海	広島湾、大野瀬戸	ボーリング作業

◎ この通報の位置情報は「世界測地系WGS-84」です。

◎ この通報はインターネット、電子メール（インターネットで登録）で配信しています。

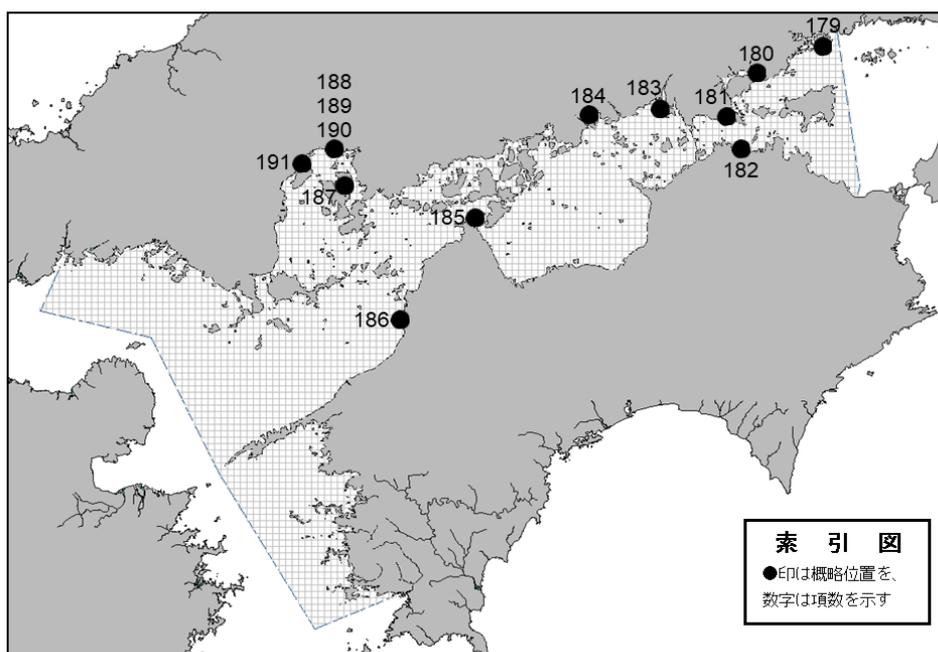
また、航行警報もインターネットで入手できます。

インターネットアドレス <https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/>

◎ 情報の通知について

航海上重要な事項（航路標識の異変、航路障害物の存在等）及び水路図誌の内容と相違する事柄に気付かれた方は、第六管区海上保安本部又は海上保安部署等に連絡をお願いいたします。

◎ 水路通報に関するお問い合わせは第六管区海上保安本部[電話(082)251-5111(内線2515)]まで。



～ 海の事件・事故は 118番へ ～

★4年179項 瀬戸内海 — 播磨灘、鹿久居島南方、鶴島 至 大多府島 海底線撤去作業

期 間 令和4年5月12日～17日(予備日18日～25日)の日出～日没

区 域 (1)～(3)を結ぶ線、(4)～(7)を結ぶ線及び陸岸により
囲まれる区域

- (1) 34-41-39N 134-19-14E(岸線上)
- (2) 34-41-12N 134-18-08E
- (3) 34-41-07N 134-18-06E(岸線上)
- (4) 34-41-08N 134-17-55E(防波堤西端)
- (5) 34-41-08N 134-17-52E
- (6) 34-41-17N 134-17-53E
- (7) 34-41-52N 134-19-09E(岸線上)

- 備 考 (1) 夜間、作業船は区域内に停泊する
(2) 夜間、海底線末端を示す黄色灯付浮標を設置
(3) 潜水作業を伴う
(4) 警戒船を配置

海 図 W1115-W1114-W150B-W106-JP106

出 所 玉野海上保安部



★4年180項 瀬戸内海 — 岡山水道、水門湾 干出存在

位 置 34-36-32N 134-03-31E

海 図 W155

出 所 第六管区海上保安本部



★4年181項 瀬戸内海 — 宇野港 棧橋撤去作業

六管区水路通報4年14号164項削除

期間 令和4年5月31日(予備日を含む)までの日出～日没

区域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

- (1) 34-28-11N 133-56-15E(岸線上)
- (2) 34-28-16N 133-56-29E
- (3) 34-28-11N 133-56-33E
- (4) 34-28-03N 133-56-21E(岸線上)

- 備考 (1) 作業船のアンカー位置及びアンカーワイヤーが水面下7mとなる位置に黄色灯付浮標を設置
- (2) 夜間、作業船は区域内に停泊し、作業船の四隅に黄色灯を設置
- (3) 潜水作業を伴う
- (4) 警戒船を配置

海図 W154

出所 宇野港長



★4年182項 瀬戸内海 — 高松港西方、香西港付近 小型船操縦訓練

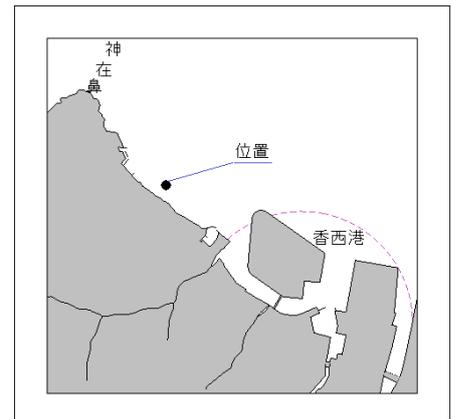
期間 令和4年5月6日、7日の日出～日没

位置 34-21-55N 133-59-05E 付近

備考 コースを示す浮標を設置

海図 W137A-JP137A

出所 第六管区海上保安本部



★4年183項 瀬戸内海 — 水島港 水路測量

期間 令和4年5月6日～6月3日の内1日

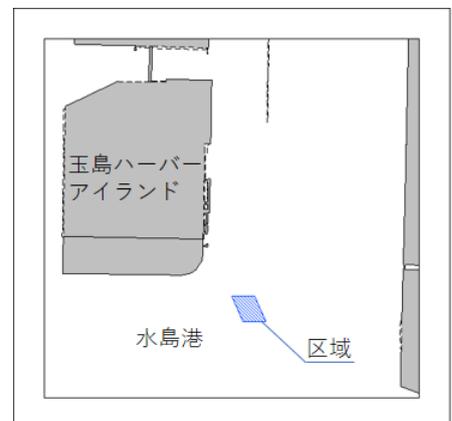
区域 4地点により囲まれる区域

- (1) 34-29-08N 133-41-20E
- (2) 34-29-00N 133-41-24E
- (3) 34-29-00N 133-41-15E
- (4) 34-29-08N 133-41-11E

備考 作業船は「白紅白」の燕尾旗を掲揚

海図 W1127B-JP1127B

出所 第六管区海上保安本部



★4年184項 瀬戸内海 — 福山港 重量物荷役作業

期 間 令和4年4月29日、30日(予備日5月1日～7日)の日出～日没

区 域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

(1) 34-28-21N 133-24-53E(岸線上)

(2) 34-28-19N 133-24-43E

(3) 34-28-28N 133-24-43E

(4) 34-28-26N 133-24-53E(岸線上)

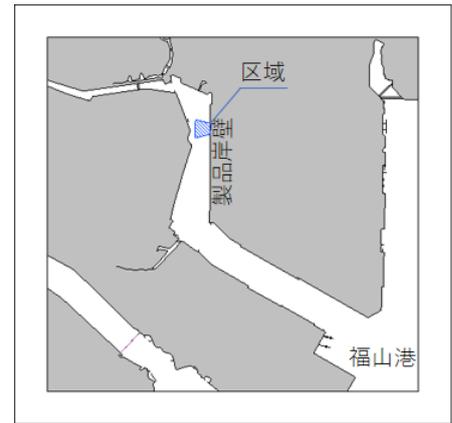
備 考 (1) 作業船のアンカーワイヤーが水面下5mとなる位置に黄色灯付浮標を設置

(2) 夜間、作業船は区域内に停泊し、作業船の四隅に灯を設置

(3) 警戒船を配置

海 図 W1137-JP1137

出 所 福山港長



★4年185項 瀬戸内海 — 来島海峡航路 流速計設置等

期 間 令和4年5月10日～26日(予備日27日～6月30日)

位置1 34-08-23N 132-58-10E

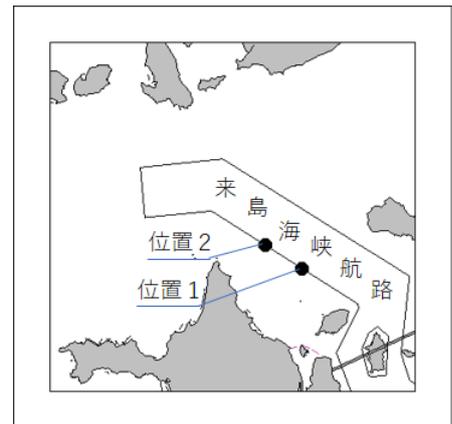
位置2 34-08-46N 132-57-28E

備 考 (1) 流速計の海底設置及び採泥作業

(2) 設置、点検、撤去及び採泥時、潜水作業を伴い、警戒船を配置

海 図 W132-JP132-W104-JP104-W141-JP141-W153-JP153-W1108-JP1108

出 所 第六管区海上保安本部



★4年186項 瀬戸内海 — 松山港南方 潜水作業

期 間 令和4年5月9日～13日(予備日を含む)の日出～日没

区 域 3地点を結ぶ線上付近

(1) 33-48-42.2N 132-41-14.5E

(2) 33-48-40.7N 132-41-15.3E

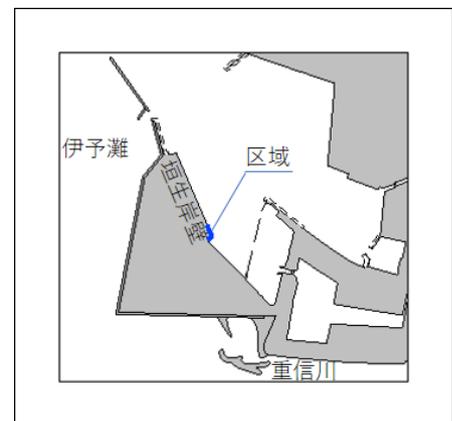
(3) 33-48-40.1N 132-41-14.5E

備 考 (1) 岸壁の状況調査

(2) 警戒船を配置

海 図 W1124

出 所 第六管区海上保安本部



★4年187項 瀬戸内海 — 広島湾、江田島湾 カッターレース

期 間 令和4年4月26日(予備日28日)の0800~1645

区 域 4地点を結ぶ線及び陸岸により囲まれる区域

- (1) 34-14.5N 132-28.4E(岸線上)
- (2) 34-14.2N 132-27.8E
- (3) 34-14.4N 132-27.8E
- (4) 34-14.6N 132-28.3E(岸線上)

備 考 (1) コースを示す浮標を設置

(2) 警戒船を配置

海 図 W142-JP142

出 所 第六管区海上保安本部



★4年188項 瀬戸内海 — 広島港、第3区 海上訓練

期 間 令和4年5月9日~13日の0900~1600

区域1 5地点により囲まれる区域

- (1) 34-21-58N 132-27-29E(岸線上)
- (2) 34-21-42N 132-27-17E(岸線上)
- (3) 34-21-35N 132-27-07E(岸線上)
- (4) 34-21-42N 132-26-59E(岸線上)
- (5) 34-21-59N 132-27-11E(岸線上)

区域2 7地点により囲まれる区域(陸岸を除く)

- (1) 34-22-25N 132-26-36E(岸線角)
- (2) 34-22-05N 132-26-32E(岸線上)
- (3) 34-21-35N 132-26-19E(岸線角)
- (4) 34-21-34N 132-26-07E(岸線角)
- (5) 34-21-49N 132-25-32E(岸線角)
- (6) 34-21-57N 132-25-25E(岸線角)
- (7) 34-22-38N 132-25-53E(岸線上)

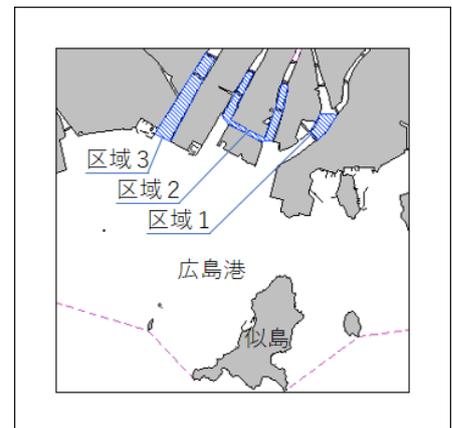
区域3 4地点により囲まれる区域

- (1) 34-22-49N 132-25-17E(岸線上)
- (2) 34-21-34N 132-24-29E(岸線角)
- (3) 34-21-41N 132-24-12E(岸線上)
- (4) 34-22-54N 132-25-07E(岸線上)

備 考 測量船による搭載艇の揚降訓練等

海 図 W1112A-JP1112A-W1112B-JP1112B

出 所 第六管区海上保安本部



★4年189項 瀬戸内海 — 広島港、第3区 浅所存在等

1. 浅所存在

位置 1	34-21-34.3N	132-26-59.4E、水深約4.3 m
位置 2	34-21-38.3N	132-26-58.9E、水深約5.5 m
位置 3	34-21-31.6N	132-26-14.8E、水深約1.7 m
位置 4	34-21-28.6N	132-26-13.9E、水深約3.1 m
位置 5	34-21-27.8N	132-26-10.7E、水深約2.1 m
位置 6	34-21-25.0N	132-26-08.0E、水深約3.1 m
位置 8	34-21-54.6N	132-25-29.3E、水深約4.4 m
位置 9	34-21-56.9N	132-25-27.3E、水深約4.6 m

2. 水中障害物存在

位置 7	34-21-21.5N	132-26-12.5E、水深約4.7 m
備考	比高約1.9 m	

3. 水深減少

区域 3	4地点により囲まれる区域
(1)	34-21-32.7N 132-24-24.0E
(2)	34-21-24.2N 132-24-15.6E
(3)	34-21-28.3N 132-24-09.6E
(4)	34-21-34.9N 132-24-13.3E

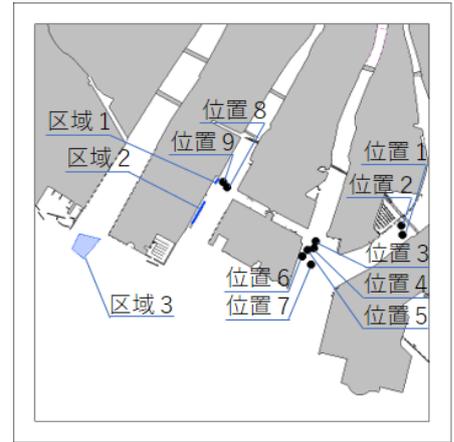
備考 海図図載水深より約3.0 m～5.5 m減少

4. 干出存在

区域 1	2地点を結ぶ線上付近
(1)	34-21-58.7N 132-25-24.9E
(2)	34-21-56.2N 132-25-22.9E
区域 2	2地点を結ぶ線上付近
(1)	34-21-48.8N 132-25-17.9E
(2)	34-21-39.0N 132-25-11.0E

海 図 W1112A-JP1112A-W1112B-JP1112B

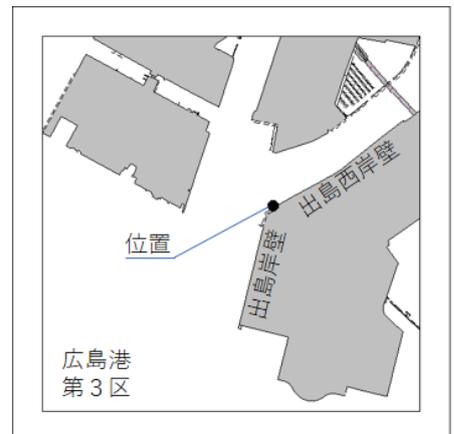
出 所 第六管区海上保安本部



★4年190項 瀬戸内海 — 広島港、第3区 水中障害物除去

六管区水路通報4年15号178項削除

位 置 34-21-13N 132-26-27E
 海 図 W1112A-JP1112A
 出 所 第六管区海上保安本部



★4年191項 瀬戸内海 — 広島湾、大野瀬戸 ボーリング作業

期 間 令和4年5月9日～31日(予備日を含む)

位 置 34-18-45N 132-18-24E

- 備 考 (1) 潜水士による磁気探査作業を伴う
(2) 作業船の四隅に白色灯を設置
(3) 警戒船を配置

海 図 W1112B-JP1112B-W142-JP142

出 所 第六管区海上保安本部

