

九州・パラオ海嶺南部（北緯13度）を横断する地殻構造 KPr40 & KPr41

及川 光弘・金田 謙太郎：大陸棚調査室

西澤 あづさ：地震調査官

1. はじめに

海上保安庁は平成20年度に九州パラオ海嶺南方海域において屈折法地震探査及び反射法地震探査を実施したので、その調査の概要及び結果について報告する。

2. 調査

屈折法地震探査

発震船 測量船「昭洋」

震源 non tuned airgun array

総容量 6,000 cubic inch

発震間隔 200 m

海底地震計 120台（東京測振製 TOBS-24N）

地震計設置間隔 5 km

反射法地震探査

発震船 測量船「昭洋」

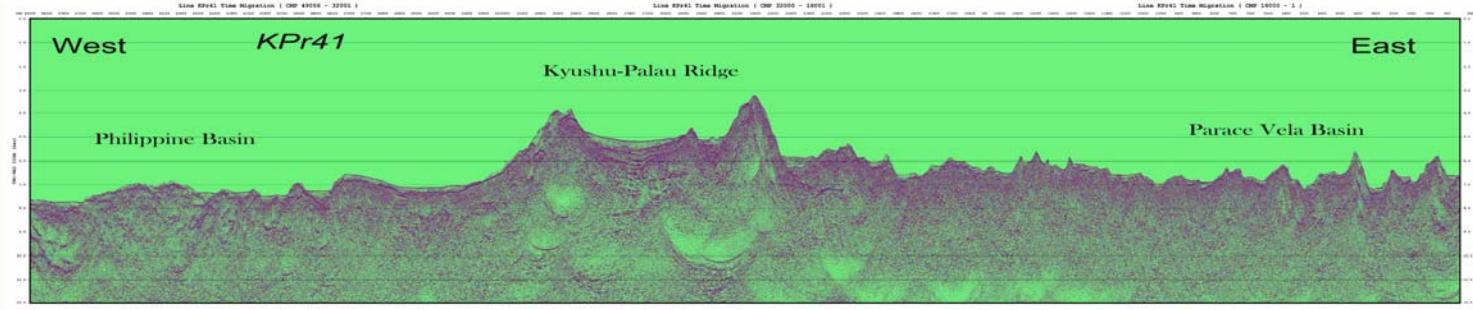
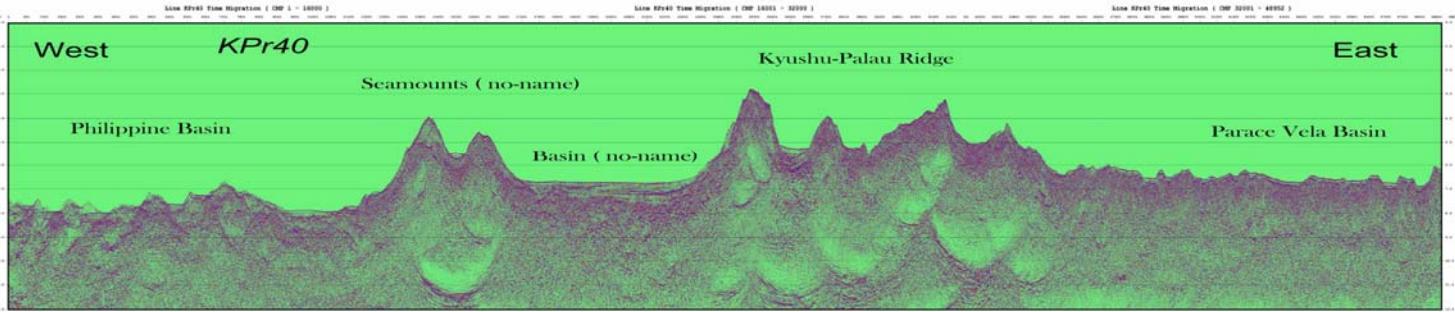
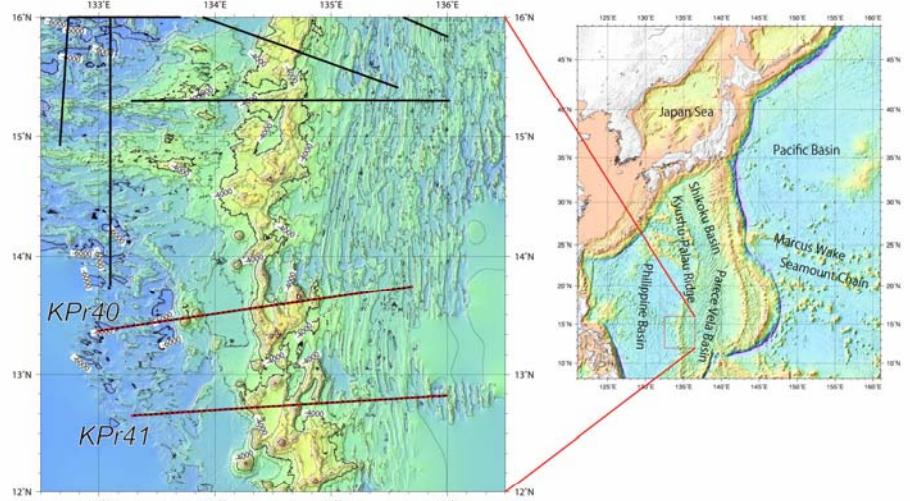
震源 non tuned air-gun array

総容量 3,000 cubic inch

受振機 マルチチャンネルストリーマーケーブル(240 ch)

ケーブル長 3,000 m

測線長 600 km



KPr40

フィリピン海盆南部は水深5,500～6,000 mで、測線はCBFリフト(CBF: Central Basin Fault)の拡大軸と平行な方向となる。地殻構造は0.2 km程度の薄い堆積層の下に、厚さ4 km程度の薄い海洋性地殻が存在する。下部地殻の厚さは1.5～2.0 km、速度は6.8～6.9 km、最上部マントルの速度は8.1～8.2 km/sである。東経133度40分付近において、東西で水深が大きく変化し、それ以東で水深が浅くなっている。その水深の変化点から東側においては、幅約40 kmにわたって厚さ1 km程度の厚い堆積層に覆われた海盆状の地形を形成している。九州・パラオ海嶺の直下は地殻が厚く、6.0～6.8 km/sの中部地殻が最大で厚さ5 km程度存在している。下部地殻も5 km以上の厚さで存在し、地殻全体の厚さでは最も厚いところで15 km程度になっている。最上部マントルの速度は7.8～8.0 km/sで、フィリピン海盆やバレスベラ海盆の速度よりも遅くなっている。バレスベラ海盆側は水深4,500～5,000 mで、地形のファブリックに直交する方向のため、地形の起伏の変化が激しく、凹地になっているところは堆積層が0.5 km程度堆積している。地殻の厚さは5 km程度、下部地殻の速度は7.0 km/s程度、最上部マントルの速度は8.1～8.3 km/sであり、典型的な海洋性地殻の様相を呈している。

バレスベラ海盆とフィリピン海盆の地殻構造を比較すると、フィリピン海盆側の下部地殻の方が、バレスベラ海盆よりも薄くまた速度も遅いことが対比的である。

KPr41

フィリピン海盆では、KPr40と同様に薄い堆積層と薄い海洋性地殻が存在する。下部地殻についてはKPr40と異なり、厚さ2.0～3.0 km、速度は6.8～6.9 km/sである。九州・パラオ海嶺下では、中部地殻が存在し、その厚さは2～4 kmである。九州パラオ海嶺の東側の山の下では、6 km/sの層が浅いところまで上がってきている様が確認できる。これは、KPr40でもわずかに確認できるが、KPr41により顕著である。バレスベラ海盆側の構造もKPr40と異なり、下部地殻の速度が6.8 km/s程度と遅くなっている。

なお、北緯15度以北で実施された地殻構造探査では、複数の測線においてバレスベラ海盆と九州・パラオ海嶺の間に地殻が顕著に薄くなる箇所が見受けられていたが、今回の2測線においては顕著に薄い地殻認められなかった。

