八丈島東方海域における精密地殻構造探査~2006年度第10次大陸棚調査~

西下厚志,河原木一, 倉持幸志, 及川光弘, 二大陸棚調査室

Seismic exploration in east of Hachijo-jima, the western Pacific Basin-10th Continental Shelf Survey 2006

Atsushi NISHISHITA, Hajime KAWARAGI, Koji KURAMOCHI,Mitsuhiro OIKAWA, : Continental Shelf Surveys Office

1 序論

海上保安庁は大陸棚調査の一環として,2006年10 月10日から11月2日にかけて大型測量船「拓洋」に より,八丈島東方海域でマルチチャンネル反射法 地震探査および海底地震計(OBS: Ocean Bottom Seismograph)を用いた屈折法地震探査を実施した (第1図).ここでは,本探査の概要について報告す る.



- 第1図 伊豆小笠原海溝近海海底地形図. 赤い枠 が調査海域に該当する.
- Fig. 1 Seafloor topographic features in the western Pacific Ocean. Red rectangle indicates experimental area.

探査海域は八丈島東方の伊豆・小笠原海溝の東部 に位置する(第2図).本調査の主たる目的は,伊 豆・小笠原海溝の東端から東方に延びている海山群 の地下構造がどのように遷移しているかを把握する ことにある.

2 調査概要

調査海域

八丈島東方海域 第10次大陸棚調査(「拓洋」2006/10/10-11/2) 本調査では屈折法探査・反射法探査(MGr 1)と 4本の反射法探査が設定された(第2図).

測線名 : MGr 1 両端座標:北緯32.78° 東経143.12° 北緯33.52° 東経143.96°

測線長 :約113.9 km (61.5 n.m.)

八丈島東方から伊豆・小笠原海溝を横切り拓洋第 二海山にかけての探査測線で茂木海山にちなんで MGr1と命名した. MGr1測線は任弘海山の南西方 の海山頂から始まり,任弘海山を経て,鹿島断裂帯 を横切り深海平坦面に達する形で設定されている. MGr1では、屈折法と反射法を実施した.

測線名 : MGmA
両端座標:北緯32.83° 東経141.33°
北緯32.77° 東経143.30°
測線長 : 約183.9 km (99.3 n.m.)

| 測線名 | : MGmB | |
|------|-----------|-----------|
| 両端座標 | :北緯33.19° | 東経143.55° |
| | 北緯33.78° | 東経143.58° |



第2図 調査海域図. 青い線はマルチチャンネル 反射法測線を示す.

Fig. 2 Map of experimental. Blue lines indicate multi-channel seismic reflection profiles.



第3(a)図 調査海域図. 赤い点は海底地震計設 置点を示す.

Fig. 3 (a) Map of experimental area. Red circles indicate OBS locations.



第3(b)図 探查測線断面図.



測線長 :約65.9 km (35.6 n.m.)

| 測線名 | : MGmC |
|------|-----------------------|
| 両端座標 | :北緯33.83。 東経143.85。 |
| | 北緯34.31° 東経143.90° |
| 測線長 | :約53.5 km (28.9 n.m.) |
| | |
| 測線名 | : MGmD |
| 両端座標 | :北緯34.17° 東経144.32° |
| | 北緯34.20° 東経144.82° |
| 測線長 | :約45.9 km(24.8 n.m.) |

MGmA~MGmD測線は,茂木海山の西方から始 まり,伊豆・小笠原海溝を横切り,茂木海山,任弘 海山,一明海山,拓洋第二海山,拓洋第三海山に至 るまでの測線となっている.

屈折法地震探查

| 発震船 | :測量船「拓洋」 |
|------------|--------------------------|
| 海底地震計設置間隔 | :約5km |
| 海底地震計使用台数 | :20台 |
| 震源 | :シングルエアガン |
| 震源容量 | : 1000 inch ³ |
| 内部圧力 | : 1420 psi (9.8 MPa) |
| 曳航深度 | :9 m |
| 発震間隔 | : 200 m (90-100 sec) |
| 測位 | :単独測位GPS |
| GPSアンテナーエア | ガン間距離:100.3m |

人工震源として, BOLT社製long life air-gun (1000 inch³:16.41)を使用し,エアガン曳航方式 を用いた.本調査では20台の海底地震計を使用し た.設置間隔は,大陸棚調査で標準としている5 km 間隔で実施した(第3図).



海底地震計の詳細については林田他[2005]のと おりである. 震源 こ シングルエアガン 震源容量:1000 inch³ (16.4 l) 内部圧力:996 psi (6.86 MPa) 曳航深度:8.5~10 m 発震間隔:50 m

マルチチャンネル反射法地震探査

船速 :4 kt

<エアガン/マルチチャンネルケーブル構成・上面図>







第4図 エアガン・マルチチャンネルストリーマケーブル配置構成図 Fig. 4 Towing geometry of the air-gun and the multi channel streamer cable.

S/V "Takuyo"

| 第1 | 表 20 | 06年度第10 | 次フ | た陸れ | <i>掤調</i> 査 | 行動 | 表. | | | | | |
|---|------|------------|----|-----|-------------|------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Table 1 | Ship | operations | in | the | 2006 | 10^{th} | Conti- | | | | | |
| Table 1 Ship operations in the 2006 10 th Cont nental Shelf Survey. | | | | | | | | | | | | |

| 日付 | 作業内容 |
|-----------|---|
| 第10回大陸棚調査 | 測量船「拓洋」 2006/10/10 - 2006/11/2 |
| 10/11 | OBS揚収 (DKr1 St.4-St.11) |
| 10/12 | OBS揚収 (DKr1 St.12 - St.19) |
| 10/13 | OBS揚収 (DKr1 St.20 - St.23) |
| | 台風避難のため館山湾に向かう |
| 10/18 | OBS投入(MGr1 St.20-St.1) |
| 10/19 | OBS位置測定(MGr1 St.1-St.20) |
| 10/20 | OBS再投入(MGr1 St.9) |
| | エアガン投入(1000 cubic inch) |
| | MGr1屈折法 入線 |
| 10/21 | MGr1屈折法 出線 |
| | エアガン揚収(1000cubic-inch) |
| 10/21 | マルチチャンネルストリーマケーブル投入 |
| | エアガン投入 (1000cubic-inch) |
| 10 (00 | MGmA反射法入線 |
| 10/22 | 探鉱機収録装置フリーズしたため、再人線 |
| | ハート5番政障のため、ケーフル揚収し、ハート5番取り外す |
| 10 /00 | マルチチャンネルストリーマケーフル投入 |
| 10/23 | MGMA反射法 出線 |
| | muri反射法 入様 エスボントリエス 温ね エスボン提加 |
| | エアガノよりエアー漏れ、エアガノ物収 エマザン(北) (1000 subia inch) |
| 10/24 | エアカフ技入(1000 cubic men) MCr15时は 山柏 |
| 10/24 | MCIIX别法 山稼 MCmB反射法 入绅 山绅 |
| 10/25 | MGmC反射法 入線 山線 |
| 10/20 | コンプレッサーからのパイプがつまり気味にたり 空気圧が |
| | $70 k_{\text{m}}/\text{m}^2 \pm \pi 1$ $h \pm h + h + h + h + h + h + h + h + h + $ |
| | /ong/on よてしかめがらなくなりた MGmD 反射注 入線 中線 |
| | moninの反対広 八線 山線 エアガン及びマルチチャンネルストリーマケーブル堤収 |
| 10/26 | MGr1 St 9 再投入OBS位置測定及び広答したいOBS捜索 |
| 10/27 | OBS揚収 (MGr1 St 20-St 14) |
| 10/28 | OBS揚収 (MGr1 St. 13-St. 06) |
| 10/29 | OBS揚収 (MGr1 St. 05-St. 01) |
| 10/30 | 八丈島南方精密海底地形測量 |
| 10/31 | 八丈島南方精密海底地形測量 |
| | |

測位 : 単独測位 GPS

GPSアンテナーエアガン間距離:98~100.3m 人工震源は屈折法地震探査と同じ方式で実施し た.

| 収録システム | :GEOMETRICS社製 |
|----------------|-----------------------------|
| | Stratavisor NX |
| 曳航ケーブル | :マルチチャンネルストリーマ |
| | ケーブル |
| | Innovative Transducers Inc. |
| | 製 Stealtharray ST-48 |
| 曳航深度 | :12~20 m(設定深度) |
| チャンネル | : 48 ch |
| 記録長 | : 14 sec with deley |
| サンプリングレート | : 2 msec |
| フィルター | |
| Low Cut : out | |
| High Cut : out | |
| Notch : out | |
| 収録フォマット: | SEG-Y |
| | |

使用ケーブルは全長1518mで、8セットあるア クティヴセクションにハイドロフォンセンサーが6 chずつ配置されている。収録されたアナログデータ は24 bitにA/D変換され、データ収録システム (GE-OMETRICS社製 Stratavisor NX) によりSEG-Y フォーマットで4mm DATテープに収録される.記 録長は14秒に設定しているが、水深の変化に合わせ てディレィタイムを適宜変更(2~5秒)した.

ストリーマケーブルの構成およびエアガンの曳航 方式について第4図に示す.

3 調查経過概要

大陸棚調査日程と地震探査のおおまかな流れは第 1表に示すとおりである、調査には上乗りとして、 大陸棚調査室員が3名乗船した.また、使用した海 底地震計のパーツ構成表は第2表に示す.

第2表 海底地震計パーツ構成表.

Table 2 Information of OBS components used in the 2006 10th Continental Shelf Survey.

| Ct No | | 5+ | フラッ | シャー | ビーコン | | | | |
|----------|-------|-------------|---------|---------|---------|---------|------|--|--|
| SL. INO. | | - JIJ - JID | メーカー | ID | メーカー | ID | MS | | |
| MGr01-1 | 1-007 | 0003 | 太洋無線 | 5291513 | 太洋無線 | 3361494 | 2430 | | |
| MGr01-2 | 1-013 | 0025 | 太洋無線 | 5291349 | 太洋無線 | 3361392 | 2328 | | |
| MGr01-3 | 1-026 | 0050 | 太洋無線 | 5291386 | 太洋無線 | 3361678 | 2614 | | |
| MGr01-4 | 4-098 | 0039 | 太洋無線 | 5291343 | 太洋無線 | 3361505 | 2441 | | |
| MGr01-5 | 1-035 | 0037 | 太洋無線 | 5291564 | 太洋無線 | 3361662 | 2598 | | |
| MGr01-6 | 1-036 | 0038 | 太洋無線 | 5291533 | 太洋無線 | 3361568 | 2504 | | |
| MGr01-7 | 1-037 | 0041 | 太洋無線 | 5291221 | 太洋無線 | 3361585 | 2521 | | |
| MGr01-8 | 1-080 | 0107 | 太洋無線 | 5291515 | 太洋無線 | 3361336 | 143 | | |
| MGr01-9 | 6-067 | 1064 | NOVATEC | T02-058 | NOVATEC | T02-386 | 2764 | | |
| MGr01-10 | 1-099 | 0171 | 太洋無線 | 5291264 | 太洋無線 | 3361474 | 4210 | | |
| MGr01-11 | 2-022 | 0202 | 太洋無線 | 5291465 | 太洋無線 | 3361560 | 2496 | | |
| MGr01-12 | 2-070 | 0312 | 太洋無線 | 5291184 | 太洋無線 | 3361457 | 2393 | | |
| MGr01-13 | 3-021 | 0263 | 太洋無線 | 5291454 | 太洋無線 | 3361549 | 2485 | | |
| MGr01-14 | 3-068 | 0434 | 太洋無線 | 5291344 | 太洋無線 | 3361402 | 2338 | | |
| MGr01-15 | 4-055 | 0518 | 太洋無線 | 5291361 | 太洋無線 | 3361431 | 2367 | | |
| MGr01-16 | 4-025 | 0485 | 太洋無線 | 5291293 | 太洋無線 | 3361613 | 2549 | | |
| MGr01-17 | 4-029 | 0510 | 太洋無線 | 5291329 | 太洋無線 | 3361325 | 132 | | |
| MGr01-18 | 4-031 | 0481 | 太洋無線 | 5291108 | 太洋無線 | 3361458 | 2394 | | |
| MGr01-19 | 4-034 | 0499 | 太洋無線 | 5291150 | 太洋無線 | 5291150 | 2586 | | |
| MGr01-20 | 4-038 | 0503 | 太洋無線 | 5291411 | 太洋無線 | 5291411 | 112 | | |

地震計投入及び距離測定

海底地震計は、2006年10月18日に測量船「拓洋」 によりMGr1測線に20台を設置した.各地震計の投 入予定地点と実際の投入地点の座標とのずれを記し たのが第3表である.予定地点と投入地点の差は 200 m以内に収まっており、計画から大きくずれる ことなく順調に投入された.距離測定作業時に応答 のなかったMGr1-09点に地震計を再設置した.

投入地点から調査測線に対して垂直方向に、水深 と同距離離れた海上の1点(水深が3000mを超える 場合,距離は3000mに固定)で,測量船と海底地震

7

計の斜距離を計測した.計測には船上支援装置(日 油技研工業株式会社製NRP-MC)を用いて,この測 距値と地震計に収録されたエアガンの水中直達波の 記録とを合わせて地震計着底位置の算出に使用す る.計測は測線の北東端St.20から南西側へ水深と同 距離または3,000 m離れた地点から開始し,4地点 では3,000 mの距離で測定できたが,海況悪化の影 響で,受信状態が悪いため,他の測点は測線から1 海里の地点まで近づいて測定した.

エアガン発震

発震作業は2006年10月20日にMGr1測線の屈折 法探査から実施し,屈折法探査では故障等もなく無 事終了した.反射法探査では,エアガンからの空気 漏れ,電磁弁信号ケーブルの断線の故障があり,そのたびにエアガンを揚収し,修理後再入線した.また,空気圧を80 kg/cm²で実施予定であったが,コンプレッサー不調のため,70 kg/cm²しか上昇しないため,70 kg/cm²の圧力で実施した.

マルチチャンネルストリーマケーブルは最初の反 射法探査測線MGmA測線実施中にバードの5番が 故障で稼働しなかったため,取り外したままで調査 を実施した.また,マルチチャンネルストリーマ ケーブルは当初から4個のチャンネルが故障してお り,さらに調査を開始すると極端にノイズが発生す るチャンネルが4個あったため,合わせて8ch (3, 5, 11, 17, 36, 43, 44, 48ch)のデータ収録 を停止した.

第3表 茂木海山海域における海底地震計位置座標. Table 3 Information of OBS locations for profile MGr 1.

| St No | OBS No | 計画打 | 殳入位置 | | | | 投入 | | | | | | 計画位置と | 揚収 | | | | | |
|----------|--------|-----|---------|-----|---------|-------|------------------|----|---------|-----|---------|-------|-------|------------------|----|--------|-----|--------|-------|
| | | 緯度 | | 経度 | | | | 緯度 | | 経度 | | | の差 | | 緯度 | | 経度 | | |
| | | 度 | 分 | 度 | 分 | 水深(m) | 投入(GMT) | 度 | 分 | 度 | 分 | 水深(m) | 差(m) | 揚収(GMT) | 度 | 分 | 度 | 分 | 水深(m) |
| MGr01-1 | 1-007 | 32 | 49.9302 | 143 | 10.323 | 5319 | 2006/10/18 17:15 | 32 | 49.9362 | 143 | 10.3192 | 5296 | 12 | 2006/10/29 14:31 | 32 | 50.9 | 143 | 9.84 | 5458 |
| MGr01-2 | 1-013 | 32 | 51.8844 | 143 | 12.5388 | 5459 | 2006/10/18 16:52 | 32 | 51.8873 | 143 | 12.5341 | 5448 | 9 | 2006/10/29 14:05 | 32 | 53.32 | 143 | 11.81 | 5444 |
| MGr01-3 | 1-026 | 32 | 53.6796 | 143 | 14.577 | 5436 | 2006/10/18 16:29 | 32 | 53.654 | 143 | 14.5566 | 5441 | 56 | 2006/10/29 13:29 | 32 | 55.23 | 143 | 13.85 | 5381 |
| MGr01-4 | 4-098 | 32 | 55.4214 | 143 | 16.5558 | 4940 | 2006/10/18 16:06 | 32 | 55.4183 | 143 | 16.574 | 4888 | 28 | 2006/10/29 8:43 | 32 | 56.2 | 143 | 16.2 | 5085 |
| MGr01-5 | 1-035 | 32 | 58.455 | 143 | 20.0076 | 2782 | 2006/10/18 15:14 | 32 | 58.443 | 143 | 19.9918 | 2767 | 33 | 2006/10/29 7:14 | 32 | 58.93 | 143 | 19.75 | 2958 |
| MGr01-6 | 1-036 | 33 | 0.6162 | 143 | 23.0604 | 1906 | 2006/10/18 14:41 | 33 | 0.617 | 143 | 23.0386 | 1914 | 33 | 2006/10/28 15:20 | 33 | 1.09 | 143 | 22.73 | 2097 |
| MGr01-7 | 1-037 | 33 | 3.5958 | 143 | 25.869 | 3117 | 2006/10/18 14:07 | 33 | 3.5898 | 143 | 25.8236 | 3117 | 71 | 2006/10/28 16:00 | 33 | 4.18 | 143 | 25.47 | 3345 |
| MGr01-8 | 1-080 | 33 | 5.5452 | 143 | 28.0962 | 3110 | 2006/10/18 13:39 | 33 | 5.5459 | 143 | 28.1076 | 3118 | 17 | 2006/10/28 12:55 | 33 | 6.02 | 143 | 27.91 | 3355 |
| MGr01-9 | 6-067 | 33 | 7.494 | 143 | 30.3252 | 3963 | 2006/10/20 7:19 | 33 | 7.4872 | 143 | 30.3441 | 3944 | 31 | 2006/10/28 13:45 | 33 | 7.99 | 143 | 30.17 | 3949 |
| MGr01-10 | 1-099 | 33 | 9.4422 | 143 | 32.556 | 3925 | 2006/10/18 12:39 | 33 | 9.4455 | 143 | 32.5534 | 3905 | 7 | 2006/10/28 10:53 | 33 | 9.93 | 143 | 32.18 | 3546 |
| MGr01-11 | 2-022 | 33 | 11.3892 | 143 | 34.788 | 3740 | 2006/10/18 12:09 | 33 | 11.3928 | 143 | 34.7813 | 3731 | 12 | 2006/10/28 10:20 | 33 | 11.84 | 143 | 34.43 | 3489 |
| MGr01-12 | 2-070 | 33 | 13.3362 | 143 | 37.0224 | 4856 | 2006/10/18 11:13 | 33 | 13.3078 | 143 | 37.0274 | 4861 | 53 | 2006/10/28 7:21 | 33 | 13.761 | 143 | 36.647 | 4796 |
| MGr01-13 | 3-021 | 33 | 15.282 | 143 | 39.258 | 5414 | 2006/10/18 10:47 | 33 | 15.2766 | 143 | 39.2447 | 5409 | 22 | 2006/10/28 8:00 | 33 | 15.6 | 143 | 38.84 | 5402 |
| MGr01-14 | 3-068 | 33 | 17.2278 | 143 | 41.4948 | 5422 | 2006/10/18 10:22 | 33 | 17.208 | 143 | 41.4161 | 5400 | 127 | 2006/10/27 15:39 | 33 | 17.672 | 143 | 41.049 | 5269 |
| MGr01-15 | 4-055 | 33 | 19.1724 | 143 | 43.734 | 5824 | 2006/10/18 9:56 | 33 | 19.1618 | 143 | 43.7212 | 5810 | 27 | 2006/10/27 15:16 | 33 | 19.787 | 143 | 43.366 | 5858 |
| MGr01-16 | 4-025 | 33 | 21.1164 | 143 | 45.9744 | 5722 | 2006/10/18 9:30 | 33 | 21.1045 | 143 | 46.0246 | 5697 | 81 | 2006/10/27 14:15 | 33 | 21.4 | 143 | 45.91 | 5692 |
| MGr01-17 | 4-029 | 33 | 23.0598 | 143 | 48.2166 | 5668 | 2006/10/18 9:04 | 33 | 23.058 | 143 | 48.2167 | 5643 | 3 | 2006/10/27 11:02 | 33 | 23.108 | 143 | 48.161 | 5643 |
| MGr01-18 | 4-031 | 33 | 25.0026 | 143 | 50.4606 | 5665 | 2006/10/18 8:38 | 33 | 24.9839 | 143 | 50.5068 | 5646 | 79 | 2006/10/27 10:30 | 33 | 24.88 | 143 | 50.62 | 5647 |
| MGr01-19 | 4-034 | 33 | 26.9442 | 143 | 52.7064 | 5685 | 2006/10/18 8:10 | 33 | 26.9544 | 143 | 52.8079 | 5685 | 159 | 2006/10/27 7:45 | 33 | 26.739 | 143 | 53.065 | 5677 |
| MGr01-20 | 4-038 | 33 | 28.8858 | 143 | 54.9534 | 5739 | 2006/10/18 7:44 | 33 | 28.8733 | 143 | 54.9832 | 5708 | 51 | 2006/10/27 7:15 | 33 | 28.578 | 143 | 55.165 | 5702 |

海底地震計揚収

海底地震計は,2006年10月27日から29日にかけて 20台全て揚収した.しかし,MGr1-09に設置した海 底地震計は呼び出し信号に応答がなく揚収すること ができなかった.

4 調査記録

反射法地震探査記録

第5図にマルチチャンネル反射法地震探査の断面 図を示した.

MGr1とMGmA-MGmDは, 伊豆・小笠原海溝に

沈み込む太平洋プレート上に位置する海山群を通る よう設定されている.海溝軸から幅約100 kmに渡 り,沈み込みに伴うプレートの変形による正断層が 発達しており,茂木海山が断層により大きく変形を 受けている様子が確認できる.海溝から島弧側,SP 1100-SP 1400にかけて,島弧から供給を受けたと考 えられる堆積物が厚さ約0.5 sec(以下,往復走時) にわたり分布している.その内部には東へ向けて傾 いた反射面群が記録されており,これはプレートの 沈み込みに伴う島弧側基盤の傾動によるものと推測 される.



The seismic reflection profile of MGmA



The seismic reflection profile of MGmB







The seismic reflection profile of MGmC



The seismic reflection profile of MGr1





第6図 海底地震計MGr 1-10のレコードセクション(上下動記録). reduction velocity は8 km/s.

Fig. 6 Record section for OBS MGr 1-10 (Vertical component). The reduction velocity is 8km/s.



第7図 海底地震計MGr 1-17のレコードセクション ン(上下動記録). reduction velocity は8 km/s.

Fig. 7 Record section for OBS MGr 1-17 (Vertical component). The reduction velocity is 8km/s.

屈折法地震探査記録

本調査では,MGr1測線で計21台の海底地震計を 投入し,MGr1-09に設置した海底地震計を除く20 台を揚収した.また,揚収したすべての海底地震計 からデータを回収することができた.

測線MGr1における海底地震計のレコードセク ションの例を第6,7図に示す.第6図にはMGr1-10,第7図にはMGr1-17の地震計上下動成分を示 した.

OBS (MGr 1-10) は任弘海山頂部より北東側へ

下った海山中腹のOBS(水深3905 m)である. 南西 側では比較的振幅の大きなPgがオフセット距離約 20 kmまで確認できる. また, さらに遠方にもいく つか振幅の大きな信号が確認できるが, 初動かどう かは不明である. 北東側では見かけ速度3.2-5.0 km/sのPgが, オフセット距離25 km程度まで確認 できる. また, オフセット距離25 km以遠, 走時6秒 付近に大振幅のPmPと考えられる信号が見える.

OBS (MGr 1-17) は鹿島断裂帯の北東側の深海底 に位置するOBS (水深5643 m) で,この測線中では 最もS/Nの良好なOBS記録である.南西側は約70 km,北東側は測線の北東端までPgなどの波群を確 認することができる.PmPは不明瞭ながら測線北東 端付近,走時5.5秒付近に確認できる.

5 今後に向けて

今回の調査は、測量船「拓洋」でのマルチチャン ネル反射法地震探査であったが、システム導入後7 年経過しているため、マルチストリーマケーブルに 故障しているチャンネルが多数あり、48 chのうち 40 ch しか使用できなかった.また、コンプレッサー も万全の状態ではなく、予定の空気圧を確保できな かった.そのうえ、海況も悪く、バードが1台故障 したため、6台での調査になり、マルチストリーマ ケーブルを一定深度に保つことができなかった.

今後は使用機器を万全の状態にして, 良質のデー タを取得できる環境を整える必要がある.

謝辞

本探査を通じて多大な御援助・御支援をして下 さった,測量船「拓洋」の船長及び乗組員の方々に 深く感謝の意を表します.また,当探査計画に携わ り,多くの御助言・御提言下さった大陸棚調査室及 び海洋研究室の方々に感謝の意を表します.

参考文献

林田政和, 浜本文隆, 田中喜年, 松本正純(2005):

「大東海嶺群における精密地殻構造調査」,海 洋情報部技報,**23**,33-45.

渡辺奈保子,田賀傑,西下厚志,河原木一,及川光

弘,倉持幸志,泉紀明(2007):「第1鹿島海
山および襟裳海山周辺海域における精密地殻
構造探査」,海洋情報部技報,25,40-50