# 浅海域における SEABEAM 2112の測深能力の評価

藤沢美幸,及川光弘:大陸棚調査室

# The bathymetric survey performance of SEABEAM 2112 in a shallow sea area

Miyuki FUJISAWA, Mitsuhiro OIKAWA: Continental Shelf Surveys Office

#### 1 はじめに

マルチビーム音響測深機(Multi Beam Echo Sounder以下MBES)は使用する音波の周波数に よって測深分解能が変化し,周波数が高ければデー タの分解能が上がる反面,水中における振幅の減衰 が大きくなるため,深海域での調査には使用するこ とができない.一方,周波数が低ければ水中での振 幅の減衰が小さく深海域まで測深可能であるが,そ の分分解能が低くなってしまう.また,浅海域では 1本のビームが照射される海底における面積(フッ トプリント)が小さくなるため,測深密度を高める ためには十分に短いサンプリング周期で測定する必 要がある.

現在,測量船昭洋・拓洋はMBESのSEABEAM 2112を搭載し,主に中深海海域での調査に従事して いる.SEABEAM 21112は中深海域を対象として開 発されたMBESであるため,発振周波数として比較 的長波長である12 kHzを使用している.SEABEAM 21112の中深海域における性能についてはよく検証 されているが,200 m以浅の浅海域における測深能 力はよく分かっていない.浅海域は,航行安全にも 直結するため高精度・高密度のデータが求められて いる.そこで今回,浅海域での昭洋・拓洋のSEA-BEAM 2112の測深精度の評価と浅海域調査に適し た調査方法について検証した.尚,今回はSEA-BEAM 2112の性能のみに焦点を当てており,音速度 や測位の誤差については考慮していないため,音速 度や測位については別途検証を要する.

## 2 仕様機器及び使用データ

今回使用した昭洋・拓洋・天洋のMBESの仕様 は下のようになっている(株式会社東陽テクニカ HP).

昭洋・拓洋 SEABEAM 2112:周波数12 kHz, ビーム数151本,ビーム角2°×2°,最大スワス幅150° 天洋 SEABEAM 1180 MK2:周波数180 kHz,ビーム数126本,ビーム角1.5°×2.8°,最大スワス幅 153°

本検証に使用したデータは次に示す調査行動で取得



Fig. 1 The survey area map. The red circle indicates the survey area.

されたデータである (第1図).

平成13年度第4回大陸棚調查 男女海盆海域(昭洋) 平成18年度第14回大陸棚調查 房総半島内房沖(昭

洋)

平成18年度ドック回航 房総半島内房沖(天洋) 平成19年度第4回大陸棚調査 房総半島野島崎沖 (拓洋)

平成19年度中越沖地震海底調查(天洋)

3 データ検証

3.1 データの密度

船の進行方向におけるデータの密度は,船速,水 深,及びサンプリング周期で決まる(第2図).通常 のMBESでは,一度の測定が終了した後に次のビー ムを発振するため,水深に応じて自動でサンプリン グ周期を調節する機能を有している.サンプリング 周期,水深,ビーム角から一本のビームのフットプ リントが求められるが,船速が速くなれば取得され るデータの間隔が広がるため,進行方向のフットプ リントの重なりに空白域を生じてしまう恐れがあ る.そこで,実際の昭洋および天洋の水深とサンプ リング周期の関係から,未測深域を生じないための 適切な船速について検討した.

第3図は水深とサンプリング周期の関係をグラフ で示したものである.200m以浅において,天洋の MBESでは水深に応じてサンプリング周期が変化す るのに対して,昭洋は浅海域ではサンプリング周期 が変化しないことが確認できる.サンプリング周期 が一定であるので,未測深域を生じない程度にデー タ密度を保つには,水深に応じて船速を変える必要 がある.

ビーム角 $\theta$ の一本のビームによるフットプリント の半径は,水深をZとおくと,Ztan $\theta$ である(第4 図).未測深域をなくすには第5図のように,次に発 射するビームのフットプリントが重なり合う必要が ある.そこで,1サンプリング周期(T)中の船の移 動距離が2Ztan $\theta$ 以下でなければならない.した がって,未測深域をつくらないための船速(V)は V $\leq$ 2Ztan $\theta$ /T ···(1)







第3図 水深とサンプリング周期の関係

Fig. 3 The relations between the sampling interval and depth.



第4図 フットプリントとビーム角度

Fig. 4 The beam footprint corresponding to the depth.





の条件を満たせばよい. SEABEAM 2112のビーム 角は2度であり, 第3図より水深200m以浅での SEABEAM 2112のサンプリング周期は約1.5秒で一 定であるから,

 $V \leq 0.047 Z \qquad \cdots (2)$ 

となり, 例えば水深Z=100 (m) のときV≦4.7 (m/s) ≒ 9 knotとなり, 水深100 mの場合では9 knot以下の船速で未測深域を作らずに測深するこ とができる.

## 3.2 データの精度

データ精度の国際的な基準としてIHO・S44(国 際水路機関水路測量基準以下S44)がある.今回は 比較的平坦な地形である東シナ海の地形データを, マルチビームデータ処理ソフトウェアを用いてメッ シュ化し,メッシュ毎に平均水深(1メッシュ中に 含まれるデータの平均水深値)と標準偏差(1メッ シュ中の水深値の標準偏差)のデータをグラフ化し てS44の基準と比較し精度を比べた.尚,今回使用 したデータは,水深80~100 m,船速4 knotのデー タである.

S 44では、測深の基準である95%信頼度における
 許容誤差は以下の式によって定められている。
 (95%信頼度における許容誤差)
 ・・・(3)
 ただし

1 級: a=0.5, b=0.0132 級: b=1.0, b=0.023

上式の水深と標準偏差の関係をグラフにすると第 6図のようになる.尚,縦軸は水深で割り,規格化 している.縦軸の値が大きくなるほどデータのばら つきが大きく,2級ラインより下にあるのが2級の 精度を満たすデータ,1級ラインより下にあるのが 1級の精度を満たすデータということになる.ただ し,起伏の激しい地形では標準偏差が大きくなるの で,値が大きくても直ちに不良データになるとは限 らない.

次にSEABEAM 2112で取得されたデータをこの グラフにプロットした(第7図).第7図を見ると あきらかに誤差の大きい基準範囲外のデータが多く









Fig. 7 The bathymetric data and standard deviations collected by S/V Shoyo in 1999.



第8図 1999年の昭洋の測量による水深と標準偏差 (60度以上のデータを除く)

Fig. 8 The bathymetric data and standard deviations collected by S/V Shoyo in 1999 (without over 60 degree data).





含まれていた.この誤差の大きなデータを落とす方 法としてビーム射出角度によってデータを削除する ことを考えた.海洋音響学会 [2004] によるシミュ レーション結果によると,ビームの射出角度が60度 を超えると,データの誤差が大きくなる傾向があ る.そこで,SEABEAM 2112のデータのうちビーム の射出角度が60度以下のデータのみを使用してグラ フに示した(第8図).その結果60度以下のデータ のみを使用した場合,ほとんどのデータが2級以上 の精度となることが示された.

参考として浅海域対応型MBESの天洋のデータ を同じくグラフに示す(第9図).天洋は浅海域対 応のMBESを使用しているため,求められた精度は 非常によい値を示している.測量場所・船速が昭 洋,天洋で違うため一概に比較はできないが,昭洋 と天洋のグラフを比較すると,昭洋の測深精度も天 洋と同程度になると考えられる.

#### 3.3 データ確度

データの正確さを検証するためには,既知の値を 測量し値を比較する必要がある.本検証において は,浅海域測深対応の天洋の水深データを正しい値 とし,ほぼ同一測線を走った天洋・昭洋・拓洋の水 深データの比較をすることで,昭洋・拓洋のデータ の検証を実施した.調査海域は房総半島野島崎沖の 「沖の山」において実施し,測量結果の比較を実施し た(第10図).

#### 天洋・昭洋の比較

天洋と昭洋で観測した地形データから作成した地 形図,及び地形データが重なっている部分を拡大し て3次元表示し,両者の結果について比較した(第 11図).天洋と昭洋のデータにおいてはほぼ等しい 値が取得されていることが分かった.2船のデータ の境界に水深値の違いが見られるが,天洋のビーム が高角度側であったため天洋のデータのばらつきが 大きかったものと推測される.

## 天洋・拓洋の比較

昭洋のときと同じく、天洋と拓洋で観測した地形



第10図 沖の山測線上の昭洋・拓洋・天洋の測量範 囲

Fig. 10 The survey coverage of Shoyo, Takuyo and Tenyo on Oki-no-Yama survey line.

データから作成した地形図,及び地形データが重 なっている部分を拡大して3次元表示し,両者の結 果について比較した(第12図).第12図より天洋と 拓洋のデータでは地形の起伏の傾向は一致している が,水深値が平行にずれていることが認められ る,2者の水深値のずれを計測すると10m程度,天 洋の方が浅くなる傾向が現れた.起伏の大きさや位 置が一致していること,及び昭洋・天洋の水深値は 一致していることから,この水深差はおそらく拓洋 に何らかのバイアス等の誤差が含まれていることが 推測される.ただし,今回はずれの原因の特定まで はいたっていない.

4 まとめ

・SEABEAM 2112において未測深域なく測量する ための適切な船速を求める式を導出した.

・水深80~100mにおいては、4knotで精度を検証 した結果、2級程度の測深能力はあることが確認で きた.ただし60度より広角度側のデータは精度が悪 いため、現状では使用に適さない.

・昭洋は天洋との比較から,昭洋の水深値は天洋と ほぼ一致しており,浅海域でも使用可能と思われ る.

・拓洋は地形の傾向は天洋と一致しているものの,

水深値に大きなずれがあるので,ずれの原因を特定 し,適切な補正を施す必要がある.

# 5 謝辞

本報告の作成にあたり技術的指導や資料提供に携 わってくださった方々に感謝の意を表します.ま た,今回のデータ処理に当たり,水路協会との共同 研究で作成された「大陸棚限界画定のためのソフト ウェア開発」のマルチビームデータ処理ソフトウェ アを使用しました.

# 参考文献

海洋音響学会:海洋音響の基礎と応用, 169, (2004) 株式会社東陽テクニカHP, http://www.toyo.co.jp/ kaiyo/

The International Hydrographic Organization : IHO Standards for Hydrographic Surveys (4 th edition) S-44, (1997)



- 第11図 昭洋と天洋の測深結果の比較.(a)天洋の測深記録,(b)昭洋の測深記録,(c)2船を重ね合わせたもの,(d)2船の水深を3次元表示したもの.
- Fig. 11 The Difference of the Bathymetric data collected by Shoyo and Tenyo.
  - (a) Bathymetric data by Tenyo, (b) Bathymetric data by Shoyo, (c) Merged bathymetric data,
    (d) 3 D image of the merged bathymetric data.



- 第12図 拓洋と天洋の測深結果の比較.(a)天洋の測深記録,(b)拓洋の測深記録,(c)2船を重ね合わせ たもの,(d)2船の水深を3次元表示したもの.
- Fig. 12 The Difference of the Bathymetric data collected by Takuyo and Tenyo.
  - (a) Bathymetric data by Tenyo, (b) Bathymetric data by Takuyo, (c) Merged bathymetric data,
  - (d) 3 D image of the merged bathymetric data.